Šárka Havelková Seifertová

Od: Tomáš Tužín <Tomas.Tuzin@seznam.cz>
Odesláno: neděle 18. října 2026 12:30
Komu: Šárka Havelková Seifertová
Předmět: Fwd: Re: Konzultace projektu Loštice - ul. Trávník

Dobrý den,
Přeposílám na vědomí.

Zdraví Tomáš Tužín
.
---------- Původní e-mail ----------
Od: ÚO Šumperk - dopravní inženýr <su.di.ding@pcr.cz>
Komu: Tomáš Tužín <Tomas.Tuzin@seznam.cz>
Datum: 15. 10. 2026 7:53:08
Předmět: Re: Konzultace projektu Loštice - ul. Trávník

> Dobrý den pane Tužín.
>
> Navržený projekt je z mého pohledu pro zajištění BESIP navržen v pořádku a nemám k věci námitek.
>
> S pozdravem
>
> **por. Bc. Michal Miterko**
> *komisař*
>
> **+420 974 779 258**
> **+420 602 942 286**
> michal.miterko@pcr.cz
> **KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE**
> územní odbor Šumperk
> dopravní inspektorát Šumperk
>
> Havlíčkova 8
> 787 01 Šumperk

Od: Tomáš Tužín <Tomas.Tuzin@seznam.cz>
Odesláno: středa 14. října 2026 20:37
Komu: ÚO Šumperk - dopravní inženýr <su.di.ding@pcr.cz>
Předmět: Fwd: Konzultace projektu Loštice - ul. Trávník

Dobrý den,
Na základě telefonické domluvy přeposílám znovu svůj E-mail ze dne 10. 9., chtěl bych poprosit o Vaši reakci.

Předem díky,

S pozdravem Tomáš Tužín
.
---------- Původní e-mail ----------
Od: Tomáš Tužín <Tomas.Tuzin@seznam.cz>
Komu: su.di.ding@pcr.cz
Datum: 10. 9. 2026 19:50:06
Předmět: Konzultace projektu Loštice - ul. Trávník

Dobrý den,
Na základě předchozí telefonické dohody posílám v příloze výkres ul. Trávník v Lošticích, kde město připravuje rekonstrukci. Chtěl bych tímto poprosit o konzultaci řešení.

Komunikace by měla být nově jednosměrná ve směru od ul. Moravičanské k Třebůvce. Na křižovatce s ul. Moravičanskou je zcela nevyhovující rozhled, a navíc šířkové uspořádání komunikace neodpovídá bezpečnému obousměrnému provozu, proto se uvažuje s provozem tak, aby se u kostela jen vjíždělo (ne vyjíždělo), takže by nevyhovující rozhled nevadil, a výjezd by byl přes ul. Jižní nebo Bezručovu, kde jsou rozhledové poměry na křižovatkách s ul. Moravičanskou lepší. Obousměrný provoz by zůstal zachovaný jenom pro cyklisty, pro které by byla zajížďka přes jmenované ulice příliš velká. Značka jednosměrné komunikace (začátek i konec) by byla na křižovatkách mimo rozsah výkresu, takže na výkrese tyto značky nejsou, nicméně úprava provozu s nimi počítá. Dále by byl použitý režim obytné zóny, zohledňující zejména pohyb velkého množství dětí ve vozovce vlivem dopravní obsluhy základní školy / školky, a dále absenci chodníků ve větší části řešeného území.

Stavební úprava by začínala v místě, kde končí současný opravený úsek, řešený v rámci nedávné rekonstrukce ul. Moravičanské. Zde by došlo k osazení zpomalovacího polštáře / prahu. Nesnížená strana (na způsob prahu) by byla na straně chodníku, takže by chodci vstupovali na horní povrch prahu v jedné rovině. Stávající snížený obrubník s varovným pásem by zanikl, chodník by se nesnižoval na úroveň vozovky, ale naopak vozovka by byla navýšená na úroveň chodníku. Signální a varovný pás by byl provedený napříč vozovkou, shodně jako v případě příčného prahu před farou, který vypadá velmi podobně jako ten, který zamýšlím na Trávníku (včetně žluté dlažby, navazující na chodník). Snížená část (na způsob polštáře) by byla na druhé straně, která je dál od chodníku, a to kvůli průtoku vody podél okraje vozovky (nelze zde umístit uliční vpusť - v místě není žádná kanalizace, do níž by bylo možné napojit přípojku). Práh by měl význam pro zvýraznění změny dopravního režimu (začátek / konec obytné zóny).

Široké neuspořádané veřejné prostranství ve dvojitém směrovém oblouku (motiv "S") za prahem je navrženo k redukci na vozovku o šířce 5 m, a vytvoření dvou zálivů pro šikmé parkování osobních vozidel v úhlu 75 stupňů. Rozměr stání je normový, stejně tak šířka komunikace 5 m. Za druhým zálivem pro šikmé parkování se nachází sjezd k zásobovací rampě školní jídelny. Sjezd je v současnosti nadbytečně široký, částečně

je osazený zábradlím, jen v místě stojícího vozidla je osazen řetízek. Je navrženo zúžení na šířku, kterou vozidlo zásobování reálně využije. Zbytek plochy by byl oddělený vizuálně jinou dlažbou a bylo by zde upravené stání na kontejnery na odpad, které rovněž využívá škola. Rozhraní asfalt / dlažba by zdůraznilo návaznost na chodník, který je do plochy vyústěný z boční strany. Tvar sjezdu odpovídá vlečné křivce nákladního automobilu při nájezdu couváním. Sjezd by byl nově osazený značkou zákazu vjezdu všech vozidel mimo zásobování školní jídelny. Za sjezdem k rampě jídelny následují dvě podélná stání, uvažuje se se systémem K+R, čili rychlé vysazení dětí rodiči, kteří je vozí do školy.

V návazném úseku by se vozovka zúžila z původních 5. m na 3,75 m. Rozšířená by zůstala jenom v místě současného parkoviště pro osobní automobily, které by zůstalo zachované bez úpravy. Za vjezdem na školní zahradu (kolem plotu s řadou tújí) je nově navržený dlouhý záliv pro podélné parkování. Tady bývají návaly aut v době začátku a konce školního vyučování, takže by měl záliv sloužit k bezpečnému krátkodobému odstavení vozidel, aby neblokovala průjezd vozovkou. Špice na rohu pozemků č. 680/2 a 776 by měla být odkoupena městem od soukromého vlastníka. Odkup by měl umožnit vznik parkovacího zálivu a současně by se měl zlepšit i rozhled v oblouku, který následuje za koncem parkovacího zálivu. Na žádost vlastníka pozemku je navržený nový sjezd na parcelu č. 680/2. Úprava komunikace je následně ukončená, vozovka je v tomto úseku stavebně v pořádku (nedávná oprava po kanalizaci).

U řeky Třebůvky je potom samostatně navržený druhý zpomalovací polštář. Ten by byl podobného provedení jako ten na začátku úseku, jen zde není chodník ani obrubník, takže by šlo o čistokrevný "polštář", snížený na obou stranách do úrovně zatravněného pásu na okraji vozovky. Sloupky pro zamezení objíždění zatím neuvažuju, místo je úzké a objíždění by nedávalo žádný smysl. Pokud by se problém s objížděním přesto vyskytl, lze jej řešit dodatečným osazením sloupků. Práh by měl obdobně jako v předchozím případě význam pro zvýraznění změny dopravního režimu (začátek / konec obytné zóny). Značky jsem navrhnul u obou prahů zrcadlově na jednom sloupku, což je provedení, které se více hodí do úzkých uličních profilů.

Prosím o kontrolu, jestli je to za Vás takto v pořádku. S městem mám tuto úpravu odsouhlasenou, nicméně ještě se tam bude spousta věcí dopracovávat - zejména oprava kanalizačních šachet (bude zajišťovat samostatným projektem ŠPVS) a další samostatný stavební objekt má řešit lapol pro školní jídelnu. Tyto věci ale nemají na dopravní část projektu žádný vliv, respektive dopad je jenom technologický (výkopy pro objekty podzemních sítí proběhnou v předstihu před opravou vozovky). Ještě nás čeká veřejné projednání, tam by taky mohly vzniknout nějaké nové požadavky / nároky, předpokládám zejména v oblasti vstupů a sjezdů k jednotlivým nemovitostem. V zásadních parametrech by měl být projekt "usazený" a doufám, že nebudou požadavky na větší změny.

Předem díky, v případě dotazů jsem k dispozici.

Zdraví Tomáš Tužín

.