

## Výsadby v krajině Loštice

Město Loštice vybralo dvě opatření výsadby v krajině ze zpracovaného Generelu krajinné zeleně, který město zpracovalo ve spolupráci se společností Kooperativa. Cílem Generelu bylo vytipovat zranitelná místa v katastrálním území Loštice při bleskových srážkách, ke kterým v posledních letech velmi nepravidelně dochází a dle vyjádření odborníků lze předpokládat, že se situace bude spíše zhoršovat. Cílem navrhovaných opatření je zmírnění důsledků těchto nenadálých bleskových srážek. V rámci Generelu bylo navrženo celkem 15 opatření. Většina nejučinnějších opatření je řešena napříč pozemky cizích vlastníků a je velmi obtížné tyto opatření dovést k realizaci. Nakonec město Loštice vybralo dvě opatření k realizaci, a to pozemek ve vlastnictví města, v místech za Novou ulicí a za Pilou Loštice. Tento pozemek byl vybrán nejen z důvodu, že opatření bude plnit přírodě blízké protierozní opatření, ale také proto, aby v budoucnu vytvořilo hlukovou a emisní bariéru vůči D35. Druhé opatření bude realizováno v lokalitě Na hraničkách, kde se městu Loštice podařilo dohodnout s většinou vlastníků na provedení výsadby liniového interakčního prvku v krajině. Jedná se o jedno z rizikových míst nátok srážkových vod do intravilánu města. Obě opatření pak velmi pozitivně ovlivní biodiverzitu naší krajiny a přispějí ke zmírnění období sucha, které jsou jedním z následků probíhajících klimatických změn.

V rámci přípravy opatření k realizaci vznikla rozsáhlá diskuze nad vlastním provedením opatření, a to buď vlastními prostředky bez možnosti čerpání dotace lesnickým způsobem prostřednictvím dceřiné společnosti města Loštické lesní s.r.o., nebo krajinářským způsobem za podpory dotace na realizaci opatření a následnou tříletou péčí o zrealizovanou výsadbu vybraným dodavatelem. Oba způsoby provedení vybraných opatření mají své silné a slabé stránky a o obou variantách bylo uvažováno. Komise životního prostředí Rady města Loštice se po zvážení obou variant, které konzultovala s odborníky pro ochranu přírody a krajiny, přiklonila v realizaci krajinářským způsobem za podpory dotace, a to z důvodu výsadby stromů, které v krajině dříve vytvoří požadovaný krajinný prvek a dále z důvodu možnosti čerpání finančních prostředků i na následnou péči o realizované opatření a zajištění následné péče dodavatelem opatření, který ponese za výsadbu záruku a zajistí, aby opatření v krajině prosperovalo po dobu udržitelnosti projektu. Rada města Loštice s doporučením komise životního prostředí souhlasí a schválila výsadbu krajinářským způsobem za podpory dotace na realizaci výsadby i následnou péči. Důvodem rozhodnutí je zejména zajištění udržitelnosti provedené výsadby na orné půdě.

Na základě rozhodnutí Rady města Loštice bylo navázáno na předchozí spolupráci se zpracovatelem Generelu krajinné zeleně, který zpracoval projekty výsadby vybraných opatření a zpracoval a podal jménem města Loštice žádost o dotaci u Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, která poskytuje spolufinancování přírodě blízkých opatření v krajině. Výše dotace představuje 80 % způsobilých výdajů projektu, 20 % způsobilých výdajů projektu budou hrazeny z rozpočtu města. Předpokládané výdaje na realizaci obou opatření jsou 1.128.454,00 Kč včetně DPH, předpokládaná výše dotace je 902.763,00 Kč včetně DPH, předpokládaná částka z rozpočtu města je 225.691,00 Kč včetně DPH. Předpokládané výdaje na následnou péči jsou 297.023,00 Kč včetně DPH na kalendářní rok, předpokládaná výše dotace je 237.618,00 Kč včetně DPH, předpokládaná částka z rozpočtu města je 59.405,00 Kč včetně DPH. Přesné částky celkových způsobilých výdajů, výše poskytnuté dotace i spolufinancování města budou známy až po provedení výběrového řízení na zhotovitele projektu.

Projektová dokumentace je zpracována dle požadavků Agentury ochrany přírody a krajiny ČR a pracuje s původními odrůdami dřevin. Opatření Na hraničkách kombinuje ovocné stromy s listnatými dřevinami. Opatření U Pily se zaměřuje na výsadbu listnatých stromů v krajině a využívá odrůdy, které vytvoří velké a bohaté koruny, které budou zárukou vytvoření emisní a hlukové bariéry vůči dálnici D35.