



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STUDIE PROVEDITELNOSTI – pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY

SPECIFICKÝ CÍL 1.2
PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 50

NÁZEV PROJEKTU: „LOŠTICE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA PRŮJEZDNÍM ÚSEKU SILNICE II/635“



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

DOKUMENT BYL VYTVOŘEN V RÁMCI AKTIVIT PROJEKTU "VŠECHNO JE TO O LIDECH"
REALIZOVANÉHO S FINANČNÍ PODPOROU EVROPSKÉ UNIE.



OBSAH

1. ÚVODNÍ INFORMACE	3
2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI	3
3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM.....	3
4. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	7
5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	24
6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	25
7. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	26
8. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
9. DLOUHODOBÝ MAJETEK (KAPITOLU ŽADATEL NEVYPLŇUJE)	35
10. VÝSTUPY PROJEKTU	36
11. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI.....	36
12. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU.....	38
13. FINANČNÍ ANALÝZA	39
14. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK	50
15. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY	55
16. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU	55
17. EXTERNÍ EFEKTY SOCIOEKONOMICKÉ ANALÝZY	56



1. ÚVODNÍ INFORMACE

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele	Sodap system s.r.o. Žilinská 113/5, 779 00 Olomouc IČ: 02250675, DIČ: CZ02250675
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Ing. Michal Kuhn, projektový manažer Tel.: 603 296 294 E-mail: kuhn@sodap.cz
	Ing. Anna Vařeková, projektová manažerka Tel.: 734 259 542, 583 034 250 E-mail: varekova@sodap.cz
Datum vypracování	31. července 2017

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele	Město Loštice Náměstí Míru 66/1, 789 83 Loštice IČ: 00302945, DIČ: CZ00302945
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	Bc. Šárka Havelková Seifertová, starostka města Tel.: 583 401 800, 603 560 816 E-mail: starostka@mu-lostice.cz
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	Bc. Šárka Havelková Seifertová, starostka města Tel.: 583 401 800, 603 560 816 E-mail: starostka@mu-lostice.cz
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne)	NE
Název projektu	Loštice – zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice II/635

3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

- Místo realizace projektu.

Místem realizace projektu je k. ú. města Loštice v Olomouckém kraji. Projekt bude realizován v rámci Olomoucké aglomerace. Řešený projekt zvyšující bezpečnost se nachází v zastavěném území města Loštice, podél silnice II/635, Olomoucká ulice.

- Popis cílových skupin projektu. Výběr z cílových skupin proved'te dle textu výzvy.



Cílovými skupinami projektu jsou obyvatelé, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy.

- Popis cílů projektu.

Cílem projektu je zvýšit bezpečnost na silnici II/635 v intravilánu města Loštice tzn. na pozemní komunikaci s průměrnou intenzitou automobilové dopravy 3695 vozidel za den.

Cílem projektu je rekonstrukce stávajících chodníků vč. nástupišť autobusových zastávek, vybudování nových chodníků a stezky pro chodce a cyklisty, vybudování parkovacích zálivů na silnici II/635. Součástí projektu bude i vybudování lávky pro chodce a cyklisty, rekonstrukce veřejného osvětlení a revitalizace zeleně v Olomoucké ulici a dopravní značení.

Stavbu tvoří novostavby (stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem, chodník, parkovací zálivy podél silnice II/635, lávka) i změna dokončené stavby (úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“, rekonstrukce stávajících chodníků, sjezdů k nemovitostem a na účelové komunikace, rekonstrukce veřejného osvětlení, revitalizace zeleně v Olomoucké ulici a dopravní značení).

Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami. Na pozemních jsou autobusové zastávky, sjezdy, krajské a místní komunikace, území je zastavěné.

Jedná se o přerozdělení dopravních ploch, realizací projektu dojde ke zlepšení podmínek pohybu cyklistů a bezpečnosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu.

V rámci zvýšení bezpečnosti provozu budou v rámci projektu zřízena místa pro přecházení a přechod pro chodce.

Díky realizaci projektu dojde k vytvoření bezpečného prostoru pro všechny účastníky provozu. Stavební objekty jsou navrhovány tak, aby vytvářely vzájemnou synergii, propojení dopravního řešení odpovídající současným normám, s moderním osvětlením zajišťujícím maximální bezpečnost, společně s veřejnou zelení zajišťující maximální segregaci bezmotorové a motorové dopravy v rámci uličního prostoru. Projekt nabízí komplexní řešení uličního prostoru naplňující současné standardy kvality městské mobility.

- Problémy, které má realizace projektu vyřešit.

Realizace projektu řeší především problém nevyhovujících chodníků a chybějící stezku pro cyklisty podél silnice II. třídy v intravilánu města Loštice pro bezpečnou a



bezbariérovou dopravu obyvatel města Loštice, lidí dojíždějících za prací a službami a uživatelů veřejné dopravy.

Rovinatý charakter katastru města, krátká dopravní vzdálenost v rámci města i příznivá dojížděková vzdálenost mezi obcemi v regionu nahrává využití cyklo dopravy i pěší dopravy při cestě do zaměstnání a za službami. Překážkou pro vyšší využívání cyklo dopravy a pěší dopravy je velká intenzita automobilové dopravy na silnicích a špatná kvalita komunikací a chodníků. Tyto faktory zvyšují nebezpečí úrazu zranitelných účastníků provozu, kterými jsou zejména cyklisté a chodci. Vybudováním systému cyklostezek, které se v rámci regionu vzájemně propojí, v kombinaci s vhodnou osvětou se stane bezmotorová doprava plnohodnotnou alternativou pro občany regionu při cestě do zaměstnání a za službami.

Realizací projektu dojde k napojení pěších tras na místní a regionální dopravní systém (zastávky veřejné autobusové dopravy), projekt přispěje k zajištění kvalitního standardu dopravní obslužnosti v regionu integrací jednotlivých druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy a společně s odstraněním bariér v dopravní infrastruktuře dojde k vyrovnání příležitosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

Navrhované opatření bude sloužit k dosažení maximální míry dopravní segregace účastníků silničního provozu v okolí silnice II/635 v intravilánu města Loštice, dále vybudování bezpečných míst pro přecházení v rámci uličního prostoru odpovídajících dnešním požadavkům vyplývajících z dopravní zátěže silnice tohoto typu. Součástí navrhovaného řešení je vybudování podmínek bezpečného, bezbariérového pohybu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Současný stav uličního prostoru naprosto nevyhovuje dnešním standardům dopravně-urbanistického řešení uličních prostor v intravilánu měst a neodpovídá základním dopravně-technickým normám.

- Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6 (uvedení relevantních opatření).

Ad 4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech

Město Loštice se neustále snaží snížit negativní dopravní problémy, jako negativní účinky hluku, emisí a dopravních nehod, které se v hustě urbanizovaných prostorech projevují výrazněji.

Projekt „Loštice – zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice II/635“ v tomto ohledu podporuje tato opatření:

- Přizpůsobovat městské komunikace potřebám pěšího pohybu a života ve městech, rozvíjet cyklistické stezky ve městech.



- Rozvíjet stávající síť ucelených tras pro nemotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé a hlavně bezpečné propojení důležitých cílů cest, nejen rekreačních, ale především z bydlíště na pracoviště nebo do školy.
- Na úrovni místních orgánů v obcích zpracovat, resp. aktualizovat, kde je to účelné, koncepce cyklistické dopravy, v rámci kterých bude mimo jiné třeba dle místních podmínek v intravilánech přehodnotit využití současných chodníků pro cyklistickou dopravu a prostor pro cyklistickou dopravu vymezovat dle místních podmínek také na úrovni vozovky.
- Vytvářet řešení dopravního prostoru s respektováním požadavků pro osoby tělesně postižené (bezpečnost, bezbariérovost).

Ad 4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy

Projekt reaguje na bezpečnost dopravy především z pohledu bezpečnosti dopravního provozu (safety). Podporuje tato opatření v oblasti technické bezpečnosti silnic:

- Postupně upravovat identifikované nehodové lokality, pružně realizovat opatření s nízkými náklady (včasné odstraňování vzrostlé vegetace z výhledu, opravy výtluků apod.).
- Realizovat průtahy obcemi podle platných zásad a opatření pro dopravní zklidnění na pozemních komunikacích a realizovat bezpečnostní prvky na infrastruktuře v obydlených oblastech.
- Zajistit vhodné užití dopravního značení (proměnné dopravní značky, obnova vodorovného dopravního značení).

Ad 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí

Doprava v České republice, obdobně jako i v jiných vyspělých státech, tvoří jeden z hlavních antropogenních faktorů, který při svém rozvoji nepříznivě ovlivňuje kvalitu životního prostředí. Projekt zvýšení bezpečnosti v Lošticích reaguje na snahu města zavádět opatření vedoucí ke snížení vlivů dopravy na veřejné zdraví, globální změny klimatu a životní prostředí. Zajištěním kvalitní a vyspělé infrastruktury, která stimuluje rozvojové impulzy do okolí a odlehlých a méně rozvinutých oblastí, by mělo současně docházet ke zvýšení komfortu života a snížení negativních dopadů „provozu“ sídel na jejich (a okolní) životní prostředí, a tudíž na kvalitu života jejich obyvatel.

Snížení emisí nečistot v ovzduší z dopravy přímo závisí na dopravní intenzitě, skladbě a plynulosti dopravního proudu. Realizovaná opatření podporují zejména rozvoj integrovaných dopravních systémů a podporu veřejné a nemotorizované dopravy.

Konkrétní opatření:



- Minimalizovat negativní vlivy hluku a imisí z dopravy, které mají svůj původ v dopravě, a to vhodnými opatřeními na dopravní infrastrukturu.
 - Postupně odstraňovat ekologické zátěže vyvolané stávající infrastrukturou.
 - Minimalizovat negativní vlivy dopravy na veřejné zdraví, stabilitu ekosystémů v krajině, jejich struktury, vazby a funkce.
 - Přednostně posilovat kapacitu stávajících dopravních koridorů před budováním souběžných komunikací s obdobnou kapacitou dopravy obsluhujících stejná území.
 - Snižovat závislost dopravy na energii na bázi fosilních paliv.
 - Při přípravě a realizaci projektů rozvoje dopravní infrastruktury minimalizovat dopady na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví.
- Popis souladu projektu v obci, která má více než 50 tis. obyvatel, se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility, pokud jsou zpracovány.

Město Loštice nemá více než 50 tis. obyvatel, tento bod je nerelevantní.

4. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

- Výchozí stav:
 - stručný popis výchozí situace,

Prostor podél silnice II/635 v intravilánu města Loštice je v současné době ve velmi špatném technickém stavu, bez jakýchkoliv úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Chodníky jsou v nevyhovujícím technickém stavu, jsou provedeny z betonových dlaždic, které jsou rozpadlé a vydrolené, kamenné obruby jsou nesoudržné a částečně chybějící. Vykazují značné nerovnosti, na některých místech jsou propadlé. Ulice působí spíše jako velké parkoviště a není řešena bezbariérově. V části ulice, kde má být vybudován nový chodník, se chodci pohybují po silnici II/635 s poměrně intenzivní dopravou. Taktéž cyklisti jsou nuceni se pohybovat ve společném prostoru s motorovými vozidly po této frekventované komunikaci. Stávající autobusové zastávky Loštice – Modrá hvězda v obou směrech jsou vyznačeny pouze svislým dopravním značením, není zde vybudováno žádné nástupiště, ani přístřešek. Osvětlení nevyhovuje současným potřebám, zeleň i mobiliář je ve špatném stavu. Stávající dopravní značení je taktéž nevyhovující. Taktéž šířkové uspořádání mostu již není z hlediska bezpečnosti provozu přijatelné.



- intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, podle celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189,

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 je na předmětném úseku silnice II/635 v intravilánu města Loštice průměrná intenzita automobilové dopravy 3695 vozidel za den.

- Popis jednotlivých aktivit projektu:
 - popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel,
 - rekonstrukce a výstavba chodníků podél silnice II. třídy a včetně přechodu pro chodce a míst pro přecházení,
 - rekonstrukce a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
 - výstavba lávky pro chodce a cyklisty přes místní komunikaci přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazující na bezbariérové komunikace pro pěší,
 - realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí – výsadba doprovodné zeleně – při současné rekonstrukci a výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací a lávky a prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

Konkrétně se jedná o následující aktivity:

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

SO 102 – Úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“

SO 103 – Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 1

SO 104 – Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 2

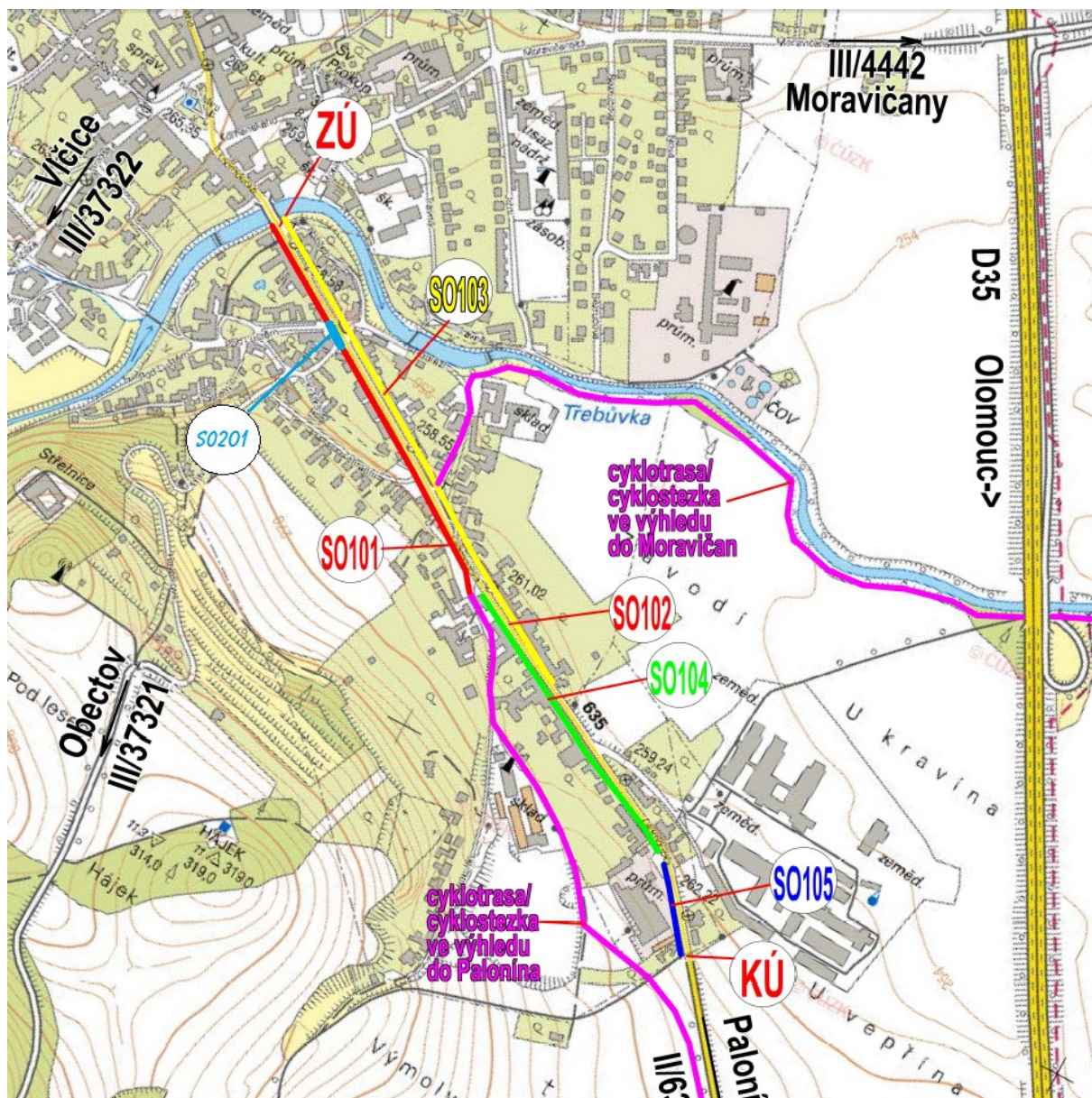
SO 105 – Chodník podél silnice II/635

SO 106 – DIO

SO 201 - Lávka pro pěší a cyklisty

OB 01 - Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice

Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice



SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

Délka v ose: cca 560 m

Celková zpevněná plocha: cca 2400 m²

Stezka v délce cca 560 metrů bude sloužit pro chodce i cyklisty, samostatné pruhy budou odděleny hmatným pásem, v místě, kde bude stezka vést přes nově budovanou lávku (SO 201) bude stezka se společným provozem pěších i cyklistů. Jízdní pás pro cyklisty bude mít základní šířku 2,50 m a jednotlivé směry jízdy budou oddělené vodorovným dopravním značením. Jízdní pás pro chodce bude mít základní šířku 2,0 m.



Začátek stezky bude za mostem přes vodní tok Třebůvku, dále trasa vede částečně v místě stávajícího chodníku a končí napojením na ul. Palonínská (kde bude prostřednictvím vodorovného dopravního značení V20 cyklokoridor cyklostezka napojena na nově vybudovanou cyklostezku do Palonína).

Před začátkem stezky bude v prostoru mostu na silnici II/635 (ul. Olomoucká) vodorovným dopravním značením vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a usnadní jim i nájezd na stezku.

V trase bude stezka křížit krajskou silnici III/37321 (ul. Havelkova) a místní komunikaci (ul. Zahradní), kde je navržen přejezd pro cyklisty a pro chodce místo pro přecházení, kde budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Opticky bude pás pro cyklisty a pro chodce odlišený barvou dlažby, a to i v části společného pásu. Pás pro cyklisty bude mít černý povrch, pás pro chodce bude mít šedý povrch, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude stezka oddělena zvýšeným kamenným obrubníkem, jízdní pás pro cyklisty bude po obou stranách ohraničený betonovým zahradním obrubníkem (skosení horní hrany obrubníku bude umístěno vně pásu pro cyklisty). Pás pro chodce bude podél domů přímo navazovat na zdivo budovy (s provedením odizolování zdiva nopovou folií na tloušťku vrstvy konstrukce). Mimo budovy bude vnější okraj chodníku vymezovat betonový zahradní obrubník. Příčný sklon stezky bude jednostranný, základní sklon bude 2% (směrem k silnici II/635), sklon bude v maximální možné míře přizpůsoben existujícím stavbám, vstupům a vjezdům.

Bude provedena výšková úprava stávajících vjezdů u domů č.p. 102, č.p. 128, č.p. 257, č.p.363 a č.p. 730. V místech samotných sjezdů k nemovitostem bude trasa stezky probíhat průběžně, bez přerušení, povrch plochy bude z betonové dlažby. Povrch sjezdů mimo plochu stezky bude vydlážděn žulovými kostkami, silniční obrubníky budou vedeny po obvodu plochy sjezdu a ukončeny u betonového obrubníku stezky pro cyklisty.

V místech křížení pěších tras s komunikacemi budou zřízena místa pro přecházení. U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník.

Voda z povrchu stezky v úseku se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem povrchu stezky do zemního rigolu podél stezky, kde bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci a z ní následně do stávajících uličních vpustí.



Odvodnění snížených míst podél trasy stezky bude řešeno svedením vody do stávajících či nové budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže.

Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo těleso stezky ještě před zahájením výstavby stezky.

SO 102 – Úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“

Délka v ose: cca 75 m

Celková zpevněná plocha: 140 m²

Zastávky pro oba směry jízdy budou vyznačeny bílým vodorovným značením na vozovce silnice II/635 (ul. Olomoucká). Součástí tohoto objektu je vybudování dvou nástupišť, nástupních mysů z chodníků na přechod pro chodce a úpravy v místě přechodu pro chodce. Zastávky jsou navrženy v takové vzájemné vzdálenosti, aby bylo možné mezi nimi umístit přechod pro chodce, při dodržení rozhledových poměrů daných ČSN a souvisejícími zákony.

U přechodu pro chodce i u nástupišť budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. V místě nástupiště bude osazený obrubník, zvýšený 0,16m nad vozovku. Výška obrubníku byla konzultována s provozovatelem veřejné dopravy, zvýšení 0,16m vyžaduje s ohledem na vozidla obsluhující tuto zastávku. Návrh je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. čl. 3.1. přílohy č. 2, jedná se o změnu dokončené stavby.

U přechodu pro chodce bude silniční obrubník snížený na šířku přechodu. Nástupiště i přístupy z chodníku k přechodu pro chodce budou provedené z betonové dlažby šedé barvy, kontrastní pás podél nástupiště bude z dlažby barvy červené, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby.

V ploše nástupiště bude osazený prefabrikovaný přístřešek pro cestující.

SO 103 – Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 1

Délka v ose cca 700 m

Celková zpevněná plocha cca 1410 m²

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce tří stávajících chodníků umístěných vlevo od osy silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od ul. Nábřežní až po č.p. 91, i výstavba nových parkovacích zálivů k tomuto chodníku přiléhajících.

Chodník bude sloužit pro pohyb pěších, parkovací zálivy pak pro odstavení vozidel. V trase bude chodník křížit místní komunikace (2x ul. Nábřežní a 1x ul. U Vody). Pro chodce bude v místě křížení s komunikacemi vybudováno místo pro přecházení.



Chodník bude nástupními mysy navázán na místa pro přecházení a přechod pro chodce přes krajskou silnici II/365 (ul. Olomoucká).

U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přírozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník.

Chodník bude mít základní šířku 2,0 m, zúžená bude část chodníku umístěná na římse stávajícího inundačního mostu. Chodník bude v některých úsecích i plynule rozšířený, aby nebyly vytvářeny úzké mezery mezi obrubníkem a parkovacím zálivem.

Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem, podél domů bude dlažba přímo navazovat na zdivo budovy (s provedením odizolování zdiva nopovou folií na tloušťku vrstvy konstrukce). Mimo budovy bude okraj chodníku od zeleně oddělen betonovým obrubníkem, osazeným v úrovni krytu chodníku. Zelený pás bude od silnice oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem. Plocha parkovacích zálivů podél silnice II/635 (ul. Olomoucká) bude vydlážděna žulovými kostkami, od zeleně bude dlažba oddělena silničními žulovými obrubníky, od chodníku bude oddělena betonovým chodníkovým obrubníkem, od živice bude oddělena stávajícím dvouřádkem z žulových kostek.

V místech samostatných sjezdů k nemovitostem bude trasa chodníků probíhat průběžně, bez přerušení, povrch plochy bude z betonové dlažby. Povrch sjezdů mimo plochu chodníku bude vydlážděn žulovými kostkami, silniční obrubníky budou vedeny po obvodu plochy sjezdu a ukončeny u betonového obrubníku chodníku.

Voda z povrchu chodníku v úseku se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem do zemního rigolu podél stezky, kde se bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci, popř. na parkovací zálivy a do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění snížených míst podél trasy stezky bude řešeno svedením vody do stávajících či nově budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže.

Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo těleso chodníku ještě před zahájením výstavby stezky.

V rámci tohoto objektu bude provedeno uložení části vodovodního řádu do půlené ocelové chráničky, dochránění stávajícího vodovodu bylo odsouhlaseno správcem zařízení.

SO 104 – Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 2

Délka v ose – cca 435 m



Celková zpevněná plocha – cca 840 m²

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajících chodníků umístěných vpravo od osy silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od ulice Palonínská až po sjezd k firmě ZLKL, i výstavba nových parkovacích zálivů k tomuto chodníku přiléhajících.

Chodník bude sloužit pro pohyb pěších, parkovací zálivy pak pro odstavení vozidel. V trase bude chodník křížit místní komunikaci (ul. Palonínská) a účelovou komunikaci k firmě ZLKL.

Pro chodce bude v místě křížení s komunikacemi vybudováno místo pro přecházení. Chodník bude nástupním mysem navázán na přechod pro chodce přes krajskou silnici II/635 (ul. Olomoucká). U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník.

Chodník bude mít v celé délce šířku 2,0m, před koncem úpravy bude plynule rozšířený, aby zde bylo možné provést signální pás s odsazením od varovného pásu u místa pro přecházení přes účelovou komunikaci.

Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem, podél domů bude dlažba přímo navazovat na zdivo budovy (s provedením odizolování zdiva nopovou folií na tloušťku vrstvy konstrukce). Mimo budovy bude okraj chodníku vymezovat betonový zahradní obrubník. V úsecích se zeleným pásem bude dlažba chodníku od zeleně oddělena betonovým obrubníkem, osazeným z úrovně krytu chodníku. Zelený pás bude od silnice oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem. Plocha parkovacích zálivů podél silnice II/635 (ul. Olomoucká) bude vydlážděna žulovými kostkami, od zeleně bude dlažba oddělena silničními žulovými obrubníky, od chodníku bude oddělena betonovým chodníkovým obrubníkem, od živice bude oddělena stávajícím dvouřádkem z žulových kostek.

V místech samostatných sjezdů k nemovitostem bude trasa chodníku probíhat průběžně, bez přerušení, povrch plochy bude z betonové dlažby. Povrch sjezdů mimo plochu chodníku bude vydlážděn žulovými kostkami, silniční obrubníky budou vedeny po obvodu plochy sjezdu a ukončeny u betonového obrubníku chodníku.

Voda z povrchu chodníku v úsek se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem do zemního rigolu podél stezky, kde bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci, popř. na parkovací zálivy a do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění snížených míst podél trasy stezky bude řešeno svedením vody do stávajících či nově budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně



zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže.

Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo tělesa chodníku ještě před zahájením výstavby stezky.

SO 105 – Chodník podél silnice II/635

Délka v ose – cca 140 m

Celková zpevněná plocha – cca 285 m²

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba nového chodníku vedeném při pravém okraji vozovky silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od sjezdu k firmě ZLKL, až po sjezd na polní cestu. Pro zajištění dodržení vzdálenosti parkujících vozidel od chodníku, budou do stávajícího povrchu odstavné plochy osazeny parkovací zábrany ve vzdálenosti 1 m od chodníku.

Chodník bude sloužit pro pohyb pěších. V trase bude chodník křížit účelovou komunikaci k firmě ZLKL. Pro chodce bude, v místě křížení s účelovou komunikací i pro usnadnění přecházení přes silnici II/635 (ul. Olomoucká), vybudováno místo pro přecházení (1x). U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšený obrubník.

Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Chodník bude od silnice oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem, dlažba chodníku bude od zeleně oddělena betonovým obrubníkem, osazeným nad úroveň krytu chodníku (vodící linie).

V místech stávajícího chodníkového přejezdu k areálu ZLKL bude provedena změna oproti DÚR. V mezidobí byla provedena úprava tohoto sjezdu, v DSP je již zpracována jeho nová poloha. V místě sjezdu bude trasa chodníku přiblížena k bráně areálu. Vznikne zde nové místo pro přecházení, podél sníženého silničního obrubníku bude provedený varovný pás ze slepecké dlažby. Přirozená vodící linie bude v místě sjezdu přerušena, směr vodící linie budou vymezovat signální pásy, osazené za varovným pásem.

Voda z povrchu chodníku bude svedena příčným sklonem na komunikaci a do stávajících uličních vpustí. Stávající zemní příkop bude zatrubněný plastovými trubkami DN400. Do zatrubnění budou napojeny vyústění stávajících uličních vpustí umístěných v silnici II/635. Zatrubnění bude zaústěno do stávajícího objektu jednotné kanalizace. Na začátku i konci zatrubnění a cca uprostřed trasy budou vybudovány kontrolní a revizní šachty (celkem 3 ks).

SO 106 – DIO (Dopravně inženýrská opatření)

Svislé dopravní značení:



DZ podél silnice II/635 ve směru jízdy na Palonín: stávající DZ IS3c „směrová tabule“ bude přemístěna blíže ke křižovatce. Před křižovatkou s ul. Zahradní bude osazena DZ P2 „hlavní pozemní komunikace“. U přechodu pro chodce bude osazena DZ IP6 „přechod pro chodce“. U okraje nástupiště bude osazena DZ IJ4b „označník zastávky“. U sjezdu na polní cestu na konci obce bude osazeno dopravní zařízení – směrové sloupky Z11g.

DZ podél silnice II/635 ve směru jízdy do Mohelnice: před křižovatkou s ul. Olomoucká bude osazena DZ P2 „hlavní pozemní komunikace“. U přechodu pro chodce bude osazena DZ IP6 „přechod pro chodce“. U okraje nástupiště bude osazena DZ IJ4b „označník zastávky“. Před křižovatkou s ul. U Vody bude osazena DZ P2 „hlavní pozemní komunikace“. Stávající DZ IP11a „parkoviště“ bude zrušena bez náhrady.

DZ na místních komunikacích: na vjezdu na ul. Nábřeží za mostem přes vodní tok Třebůvka bude na stávající sloupek DZ B12 „zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ umístěna DZ IP4b „jednosměrný provoz“. Z opačné strany vjezdu na ul. Nábřeží bude osazena DZ B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“ až za místem rozdělení MK na dvě větve. Na vjezdu do ul. Nábřeží ze silnice (naproti rest. Na Růžku) bude stávající DZ B12 „zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ přemístěna blíže ke křižovatce se silnicí II/635. Na křižovatce MK (ul. U Vody) na větvi MK směřující k rodinným domům, budou osazena DZ P4 „dej přednost v jízdě“. Na vjezdu do ul. Krátká bude stávající DZ B1 „zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ i s dodatkovou tabulkou přemístěna podle nové polohy komunikace.

DZ na smíšené stezce pro chodce a cyklisty: na začátku úpravy, místě spojení stávajícího chodníku a stezky pro cyklisty bude osazena DZ C10a „stezka pro chodce a cyklisty dělená“. V místě vyústění stezky ve směru jízdy cyklistů do centra města, bude osazena DZ C3a „přikázaný směr jízdy vpravo“ a C8b „konec stezky pro cyklisty“. Na začátku/konci stezky bude osazeno před kříženími se silnicí III/37321 a MK ul. Zahradní a ul. Palonínská DZ C10a „stezka pro chodce a cyklisty dělená“ a C10b „konec stezky pro chodce a cyklisty dělená“. V místě navázání společné stezky na stezku dělenou budou osazeny DZ C10a „stezka pro chodce a cyklisty dělená“ a C9b „konec stezky pro cyklisty společné“, na protější straně pak DZ C9a „stezka pro chodce a cyklisty společná“ a C10b „konec stezky pro chodce a cyklisty dělená“.

Na začátku/konci společné stezky před restaurací Na Růžku bude osazeno DZ C9a „stezka pro chodce a cyklisty společná“ a C9b „konec stezky pro chodce a cyklisty společné“.

Vodorovné dopravní značení:

VDZ na silnici II/635: vodorovné dopravní značení (středová a vodící čáry) zde bylo provedeno v roce 2014. Toto značení bude obnoveno v původním rozsahu, dojde k úpravám vodících čar na mostě přes Třebůvku (vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty),



v místech úprav pro parkovací zálivy, zahrdlení křižovatek s místními komunikacemi, polní cesty a účelové komunikace.

Na silničním mostě přes Třebůvku bude vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty VDZ V4 (0,25), na vjezdu a výjezdu z vyhrazeného pruhu bude použito VDZ V4 (0,5/0,5/0,25).

Nově bude zřízeno VDZ V7a „přechod pro chodce“ a V11a „zastávka autobusu“ (s nápisem „BUS“). Vodící i dělicí čára budou ukončeny 1,0m z obou stran před vyznačením přechodu pro chodce. Nové i obnovované VDZ bude provedené z termoplastů v bílé barvě.

VDZ na stezce pro chodce a cyklisty – na části stezky vyhrazené pro cyklisty: oddělení protisměrných jízdních pruhů bude vyznačeno středovými čarami V1a, V2b. Před křížením s pěšími trasami (u míst pro přecházení a přechodu pro chodce), bude provedené VDZ v15 symbolem A12a „chodci“ v každém z jízdních pruhů před místem křížení. Na začátku úseku a v trase po cca 50 m bude provedené VDZ V14. Těsně před místem křížení s komunikacemi bude na stezce provedené VDZ V6a „příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě“). Před vyústěním stezky na silnici II/635 a na MK ul. Palonínská bude navíc provedené ještě VDZ V15 se symbolem P4 „dej přednost v jízdě“ (cca 20 m před místem křížení) pro upozornění cyklisty na ukončení stezky.

VDZ na stezce pro chodce a cyklisty – na části stezky vyhrazené pro chodce: na začátku každého úseku a v trase po cca 50 m bude provedené VDZ V15-symbol chodců z DZ C7a.

VDZ na stezce pro chodce a cyklisty – na části společné stezky: dělicí čára bude vyznačena jen v rozptylovém prostoru před vstupem do restaurace Na Růžku. Na obou koncích a 1x v trase pobude provedené VDZ V 15 – symbol chodců z DZ C7a a VDZ V14 s naznačením obousměrného provozu cyklistů.

Přechodné dopravní značení:

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené přechodné dopravní značení pracovních míst i dočasných autobusových zastávek (vč. označníku s jízdními řády). Stavba bude probíhat za běžného provozu s dopravním omezením na všech dotčených silnicích. Omezení bude vyplývat z provozu v souvislosti s výstavbou (výjezd vozidel stavby) a při výstavbě bude uzavřen jízdní pruh přilehlý k místu výstavby vždy maximálně na délku mezikřižovatkového úseku.

Předpokládá se uzavření i více pracovních míst současně, umožňující ale plynulý průjezd dopravy. Provoz bude řízený světelným signalizačním zařízením. Konkrétní návrh vč. značení jednotlivých pracovních úseků provede Zhotovitel stavby na základě zvolené technologie výstavby.



Pro pěší provoz bude stanoviště uzavřeno, bude umožněno křížení s existujícími pěšími trasami, obchůzkové trasy budou vyznačeny.

SO 201 – Lávka pro pěší a cyklisty

S ohledem na zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů na průjezdném úseku silnice II/635 bylo rozhodnuto o výstavbě nové lávky v místě pravostranného chodníku na mostě ev. č. 635-003. Lávka bude sloužit k dopravní obsluze pěších a cyklistů ve městě Loštice v průjezdném úseku silnice II/635.

Bude se jednat o mostní konstrukci na cyklostezce pro pěší a cyklisty, o jednom otvoru, jednopodlažní, s horní mostovkou, nepohyblivou, trvalou, směrově v příčné, výškově v příčné, normovou zatížitelností, plnostěnnou, deskovou, otevřeně uspořádanou s neomezenou volnou výškou, monolitickou ze železobetonu a předpjatého betonu.

Lávka se nachází na stezce pro pěší a cyklisty, je situována vpravo ve směru staničení silnice II/635 souběžně s mostem ev.č. 635-003 (v místě křížení ulice Olomoucká s ulicí Pod Luštěm). Dojde k vymístění pravostranného chodníku vedoucího po postě na lávku).

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury ve městě Loštice (katastrálním území Loštice) a převádí stezku pro pěší a cyklisty přes inundaci Třebůvky.

S ohledem na charakter stavby (lávky pro pěší a cyklisty) a jejího umístění v intravilánu města je řešeno bezbariérové užívání stavby.

Jedná se o jednopólovou mostní konstrukci (lávku). Celý objekt bude založen hlubinně na pilotech. Volná šířka na lávce bude 3,0 m, šířka lávky bude 3,50 m, délka lávky bude 20,66 m. Nosnou konstrukci bude tvořit monolitická předpjatá rámová konstrukce o jednom poli a o světlosti 13,0 m v šikmé se základovými konzolami. Příčel rámu bude z předpjatého betonu, stojky a základové konzoly budou železobetonové. Horní povrch příčle v příčném směru bude rovnoběžný s povrchem vozovky, dolní povrch příčle v příčném směru bude vodorovný. Stojky rámu budou železobetonové, křídla budou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami. Dilatace mostu bude řešena dlažbou ze žulových kostek, osazené na pískovém loži a podkladním betonem. Spáry mezi dlažebními kostkami budou zalité zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Terén na návodní straně lávky a pod lávkou bude opevněn rovinaninou z lomového kamene s proštěrkováním. Paty svahu budou stabilizovány zapuštěnou patkou z lomového kamene s proštěrkováním. Opevnění bude plynule navazováno na stávající terén na povodní straně a na stávající opevnění pod mostem ev. č. 635-003.

OB 01 – Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice

Stavební objekt zahrnuje nové umístění stožárů, svítidel a kabelového vedení v ulici Olomoucká.



V rámci nového veřejného osvětlení se předpokládá instalace svítidel na bázi světlo emitujících diod (LED). Svítidla jsou navržena ve výkonové řadě 60 W a 90 W. Svítidlům bude při instalaci nastaven přesný světelný výkon, aby byla splněna norma pro osvětlení komunikací.

Navržené podpěrné body na ulici Olomoucká budou mít osovou vzdálenost 30 m. Na vzdálenost 30 m byl proveden výpočet osvětlení komunikace dle normy. U křižovatek bude vzdálenost menší z důvodu prostorového umístění podpěrných bodů. Menší osová vzdálenost než vypočtených 30 m zvyšuje osvětlení ulice a ulice je v této části osvětlena dle normy. Podpěrné body u míst zklidňujících dopravu jsou od sebe vzdáleny 25 m. Tyto vzdálenosti odpovídají osvětlení komunikace dle normy.

Vzdálenost stožáru bude min. 0,5 m od obrubníku silnice (vzdálenost s přilehlé straně stožáru). V oblasti křižování komunikací, v okolí vjezdů do průmyslových zón a areálů a na komunikacích s ostrým poloměrem zatáčky, na kterých není zakázán vjezd kamionům a nákladním vozidlům s návěsem, budou umístěny stožáry min. 1,0 m od obrubníku (vzdálenost k přilehlé straně stožáru).

Podpěrné body u přechodu pro chodce a místa pro přecházení jsou ve vzdálenosti min. 0,4 m od přechodu dle požadavků normy, v projektu je navrženo 1,5 m. Nové stožáry budou mít povrchovou úpravu – žárovým zinkováním. Základy pro stožáry budou betonové, kabelové vedení bude v základu uloženo volně a nebude zabetonováno (použita chránička). Stožár bude se základem spojen pomocí příruby. Stožáry budou průběžně uzemněny. Uzemnění bude na spojích v zemi a při průchodu do vzduchu, betonu a zeminy dostatečně protikorozně ošetřeno. Podpěrné body pro veřejné osvětlení budou umístěny v trase kabelového vedení. Podpěrné body budou umístěny na pozemcích p. č. 781/1, 872, 1060/1, 1093, 1094, 1119, 1150, 1167, 1188, 1189, 1204/1, 1209, 1210, 2251/1 v k.ú. Loštice.

Výkop pro kabelové vedení bude proveden dle normy ČSN 33 2000-552 A ČSN 73 6005. Ve výkopu bude uloženo uzemnění pro stožáry veřejného osvětlení, kabelové vedení pro veřejné osvětlení a optický kabel pro datové služby. Nejhlouběji bude uloženo uzemnění (zemnicí páska FeZn 30x4), nad ním bude v chráničce uloženo kabelové vedení (CYKY 4x10) pro veřejné osvětlení. Chránička pro optické vedení bude umístěna 10 cm nad a vedle kabelového vedení. Nad kabely bude umístěna výstražná folie. Navržené kabelové vedení bude provedeno měďnými kabely o průřezu minimálně 10 mm². Při křížení ostatních inženýrských sítí bude kabelové vedení uloženo dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Kabelové vedení nezasahuje do ochranných pásem v souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi.

Kabelové vedení je umístěno na pozemcích p.č. 781/1, 872, 1060/1, 1093, 1094, 1119, 1150, 1167, 1188, 1189, 1204/1, 1209, 1210, 2251/1 v k.ú. Loštice.

Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice



Provede se navezení zeminy skryté před vlastní stavbou, úprava terénu, příprava záhonů a výsadba keřových skupin a keřů na kmíncích, olemování záhonů žulovou kostkou, výsev trávníku.

Místa pro výsadby či osev trávníku jsou v uličním prostoru, tedy v zastavěném území ohraničeném stávajícími stavbami domů. Řešené plochy zeleně jsou u nebo mezi nově vzniklým chodníkem, cyklostezkou a silnicí či mezi rekonstruovaným chodníkem a silnicí.

Stavba bude členěna na tři etapy.

První etapa bude probíhat na počátku vlastní realizace cyklostezky, chodníků, navržených v PD Ing. Slezákem. Bude zahrnovat kácení stávajících dřevin, odfrézování pařezů, odstranění listnatých a jehličnatých živých plotů, úklid dřevní hmoty a větví a pilin.

Druhá etapa bude zahrnovat ruční výkopy, uložení folie proti prokořenění v ochranných pásmech sítí. Ukládání folie bude probíhat dle domluvy v průběhu vlastní realizace chodníku. Po realizaci přeložky kabelů elektronických komunikací (Cetin) a po pokládce kabelů VO bude na síti ihned po realizaci umístěna protikořenová bariéra. Ostatní folie budou umísťovány po dohodě s firmou realizující zpevněné plochy (umístění ochrany sítí směrem k chodníku bude provedeno ještě před betonováním obrubníku chodníku).

Do této etapy spadá i průběžné odplevelování skrývky na deponii.

Třetí etapa - navezení ornice a vlastní realizace ozelenění - bude probíhat po dokončení realizace celé stavby: *Loštice – zvýšení bezpečnosti na průjezdném úseku silnice II/635*, tedy po dokončení zpevněných ploch – chodníků, cyklostezky, parkovacích zálivů.

Předpokládáme domluvu mezi dodavatelem a investorem i s přihlédnutím k aktuálnímu ročnímu období.

- popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel,

Mezi vedlejší podporované aktivity projektu patří především realizace stavbou vyvolaných investic. Jedná se o tyto aktivity:

- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí - sjezdy mimo trasy chodníků a stezky pro chodce a cyklisty, napojení na vedlejší komunikace,
- přístřešky autobusových zastávek,
- přechodné dopravní značení,
- stojany na jízdní kola,
- lavičky apod.



Součástí projektu je zpracování projektových dokumentací, studie proveditelnosti, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě a povinná publicita, nejsou však součástí rozpočtu projektu.

- v případě projektu rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel,

Součástí projektu je i rekonstrukce komunikace pro pěší. Jedná se o stavební objekty SO 103 a 104, které naplňují znaky rekonstrukce ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel. Bližší popis je uveden výše.

- popis ukončení realizace projektu.

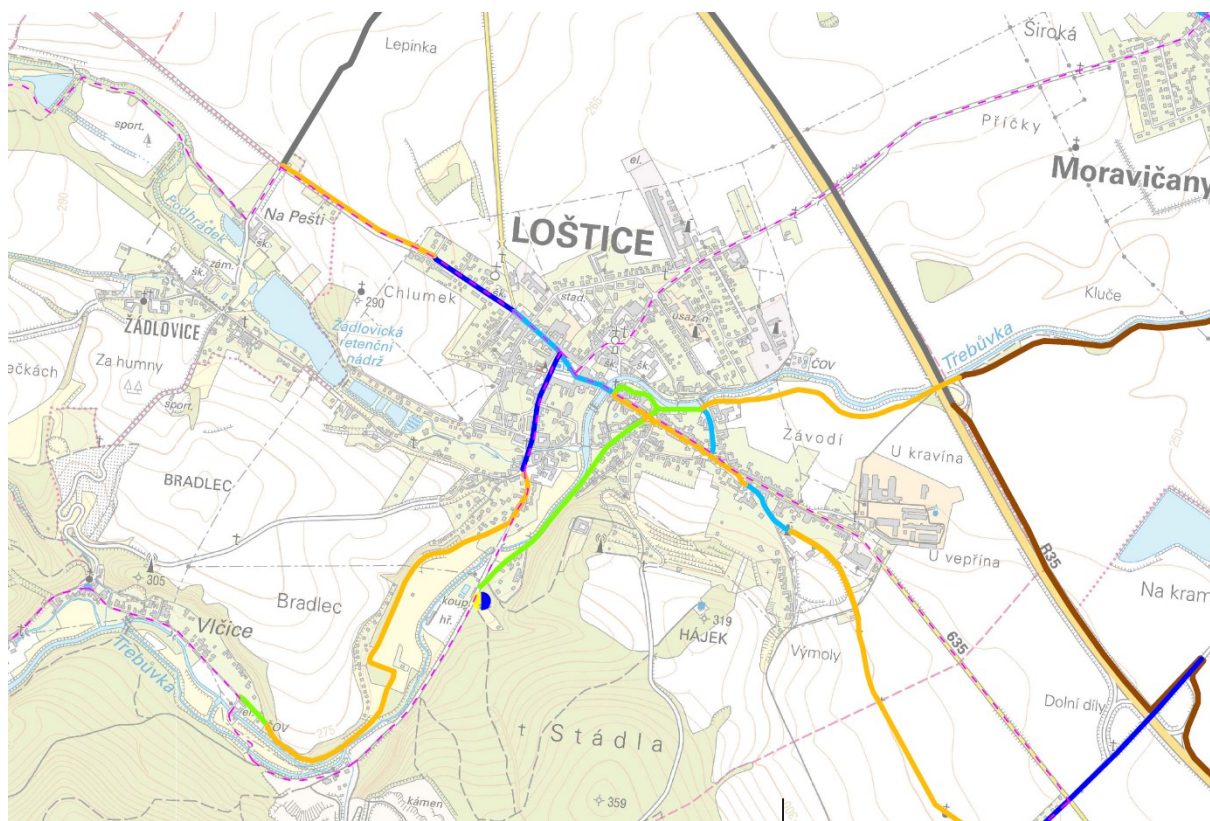
Město Loštice převezme dokončené dílo bez vad a nedodělků nejpozději do 30. září 2018.

- Popis vazeb projektu:
 - na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce,

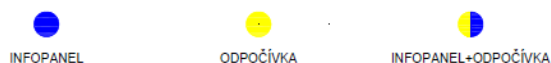
Projekt je v souladu se strategickým dokumentem „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“. Jeho cílem je vytvořit bezpečný dopravní prostor ve městě realizovaný v souladu s koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a zajistit bezpečnou dopravu, snížení emisí a zlepšení životního prostředí na území Olomouckého kraje.

Území je řešeno v souladu s tímto rozvojovým dokumentem a plně zapadá do koncepce ITI jako nástroje územního rozvoje.

V mapové části strategického dokumentu „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ je znázorněna návaznost na stávající i plánovanou síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce v okolí Loštic.



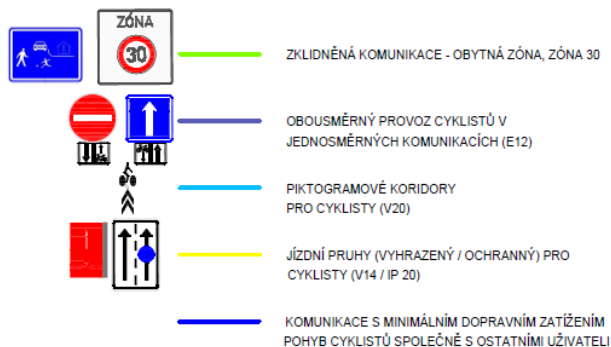
LEGENDA - VYBAVENÍ



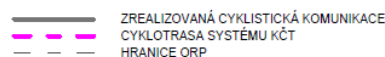
LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV



Územím Mikroregionu Mohelnicko (do kterého spadá město Loštice) prochází dálková trasa Morava (Jeseník – Mohelnice – Olomouc – Kroměříž – Břeclav) a také trasa EuroVelo 9 (Polsko: Gdaňsk – Chorvatsko: Pula), která je součástí evropské sítě cyklotras. Na území se také nacházejí cyklostezky místního významu a řada cyklotras, které křižují region. Dochází k neustálému doplňování sítě stezek pro chodce a cyklisty.

Projekt plynule navazuje na projekt „Cyklistická stezka Loštice - Palonín“, který řeší bezpečnost a cyklodopravu mezi obcemi Palonín a Loštice (propojení cyklostezek přes



místní komunikace bude provedeno vodorovným dopravním značením V20 cyklokoridor). Tento projekt, podpořený v rámci 18. výzvy IROP v aktivitě cyklostezky, je aktuálně ve fázi fyzické realizace, jeho ukončení se předpokládá v srpnu 2017.

Dále je vedení města Loštice a vedení obce Palonín v jednání s vedením obce Bílá Lhota o možnosti prodloužení cyklostezky až do jejich obce, kde se nachází turisticky navštěvované Arboretum Bílá Lhota. Cyklostezka by tímto prodloužením získala nový rozměr. Nejen, že by řešila bezmotorovou dopravu obyvatel z obcí za pracovními příležitostmi, ale současně by se stala součástí rozvoje cestovního ruchu v našem regionu.

Projekt má taktéž vazbu na projekt Výstavba chodníku v ulici Ve Strání a Jevíčská, Loštice, díky kterému byly vybudovány chodníky a místa pro přecházení pro zvýšení bezpečnosti chodců v silniční dopravě v Lošticích. A na projekt Rekonstrukce silnice včetně části chodníku na ulici Sokolská, Loštice.

Budovaná cyklostezka dále bude volně navazovat na cyklostezku Loštice – Moravičany (sjezd z ulice Olomoucká do ulice U vody, kde cyklostezka bude začínat, propojení cyklostezek přes místní komunikace bude provedeno vodorovným dopravním značením V20 cyklokoridor), ke které je zpracována projektová dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení. Tato cyklostezka má primárně přivést obyvatele Loštic i přilehlých obcí bezpečně k železniční zastávce v Moravičanech.

Stavba plynule navazuje na stávající síť liniové infrastruktury ve městě Loštice. Na začátku úpravy stavba navazuje na stávající chodník, který pokračuje do centra města.

- na veřejnou hromadnou dopravu včetně železniční dopravy, systému integrované dopravy¹ a jednotlivých zastávek veřejné dopravy².

Projekt má vazbu na veřejnou hromadnou dopravu, systém integrované dopravy i na zastávku veřejné dopravy. Projekt zahrnuje realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně vedoucího k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy. Řeší bezbariérovou úpravu autobusové zastávky „Loštice – Modrá hvězda“ (SO 102) a jejího okolí v obou směrech. Zastávky pro oba směry jízdy budou vyznačeny bílým vodorovným značením na vozovce silnice

¹ Systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., zahrnující existenci jednotného tarifu pro více dopravců a více různých druhů dopravy, umožňujícího vzájemný přestup, existenci společných odbavovacích a informačních systémů pro všechny dopravce, existenci provázaného jízdního řádu mezi různými dopravci a existenci komplexního systému plánování v rámci systému.

² Jednou zastávkou veřejné dopravy se rozumí označené místo pro zastavování vozidel veřejné dopravy a pro nástup a výstup cestujících v obou směrech (při obou stranách dotčené komunikace), případně v jednom směru, pokud v opačném směru takové místo není zřízeno.



II/635, současně budou vybudována nástupiště, nástupní mysy z chodníků na přechod pro chodce a úpravy v místě přechodu pro chodce.

- Časový harmonogram realizace podle etap:
 - data počátku a konce etap, jejich náplň a návaznost,

Realizace projektu není členěna na etapy.

- termíny zahájení a ukončení realizace projektu.

Harmonogram projektu

Zahájení realizace projektu	Datum prvních právních úkonů - 17. března 2017
Vydání stavebního povolení s nabytím právní moci SO 101 – 106, OB 01 – Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice	19. července 2017
Vydání stavebního povolení s nabytím právní moci SO 201 a 202	18. července 2017
Podání žádosti o dotaci	srpen 2017
Výběrové řízení na zhotovitele OB 01 – Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice	23. května 2017 – 10. července 2017
Výběrové řízení na zhotovitele SO 101 – 106, SO 201 a 202, Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice	září 2017
Realizace stavby OB 01 – Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice	červenec 2017 – září 2017
Realizace stavby SO 101 – 106, SO 201 a 202, Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice	listopad 2017 – září 2018
Ukončení realizace projektu	Převzetí díla bez vad a nedodělků - do 30. září 2018

Zahájení realizace stavby se předpokládá v říjnu 2017, ukončení do 30. září 2018. Předpokládaná lhůta výstavby počítá s přerušením stavebních prací po dobu nepříznivých klimatických podmínek.



5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

- Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy:
 - uveďte, jakým způsobem projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti,

Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy společně s odstraněním bariér v dopravní infrastruktuře dojde k vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

Navrhované opatření bude sloužit k dosažení maximální míry dopravní segregace zranitelných účastníků silničního provozu na silnici II/635 v intravilánu města Loštice, dále vybudování bezpečných míst pro přecházení v rámci uličního prostoru odpovídající dnešním požadavkům vyplývajícím z dopravní zátěže silnice tohoto typu. Součástí navrhovaného řešení je vybudování podmínek bezpečného, bezbariérového pohybu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Současný stav uličního prostoru naprosto nevyhovuje dnešním standardům dopravně-urbanistického řešení uličních prostor v intravilánu měst a neodpovídá základním dopravně-technickým normám.

Hlavní stavbou bude výstavba nové stezky pro chodce a cyklisty a nové části chodníku podél frekventované silnice II. třídy. Doprovodnými stavbami jsou úpravy povrchů a bezpečnostních prvků existujících místních komunikací (úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“, rekonstrukce stávajících chodníků), výstavba parkovacích zálivů podél silnice II/635, sjezdů k nemovitostem a na účelové komunikace, vybudování lávky pro pěší a cyklisty, rekonstrukce veřejného osvětlení, revitalizace zeleně v Olomoucké ulici a dopravní značení.

Rekonstrukcí a výstavbou chodníku a stezky pro chodce a cyklisty v obci dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů a snížení rizika dopravních nehod. Zvýší se bezpečnost a plynulost pohybu všech účastníků provozu.

- Popište dopady a přínosy projektu na cílové skupiny.

Hlavním přínosem projektu je především možnost bezpečné dopravy obyvatel Loštic a přilehlých obcí do zaměstnání, do škol a na úřady, dále také možnost ekologického dopravního spojení Loštic a okolních obcí.

Loštice jsou městem s dlouhodobě špatným stavem ovzduší, významným zdrojem znečištění ovzduší ve městě jsou emise z dopravy. Přínosem projektu je nejen zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice II/635, ale současně také příznivý dopad na zdraví obyvatel města v případě využívání bezmotorové dopravy a omezení znečištění ovzduší z dopravy.



Vybudováním projektu se přispěje k zajištění kvalitního standardu dopravní obslužnosti v regionu integrací jednotlivých druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.

Díky realizaci projektu dojde k lepšímu zpřístupnění dalších částí obce. Přínosem rekonstrukce okolí silničního průtahu je kromě výrazného zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu také zkrášení veřejného prostoru. Původní stav průjezdního úseku silnice II/635 v Lošticích již neodpovídá požadavkům na průtahy obcemi a jednostranně preferuje automobilovou dopravu.

Jde o přerozdělení dopravních ploch, realizací projektu dojde ke zlepšení podmínek pohybu a bezpečnosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu, ušetřené místo bude využito na rozšíření zeleně, chodníků a vybudování parkovacích zálivů.

Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Úpravy průjezdního úseku jsou určeny především pro bezpečnou bezmotorovou a bezbariérovou dopravu osob do zaměstnání a do škol. Chodci a cyklisté již nebudou nuceni se pohybovat se ve společném prostoru s motorovými vozidly po této frekventované komunikaci.

Vybudováním tohoto úseku stezky pro cyklisty a chodce dojde k přímému propojení cyklostezky do obce Palonín, jejíž výstavba v délce 1290 m se dokončuje. Zároveň je připravováno propojení nově vybudované stezky na cyklostezku vedoucí do Moravičan.

6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci a udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu deseti tisíců.

Na realizaci projektu se bude podílet zkušený projektový tým:

- projektová manažerka - Bc. Šárka Havelková Seifertová, starostka města Loštice, a Mgr. Josef Zika, pracovník stavebního a investičního oddělení.

Podílí se jak na přípravě, tak na realizaci projektu. Budou mít projekt na starosti i v době udržitelnosti. Paní starostka je své funkci statutárního zástupce města od roku 2014.

- administrátor projektu – firma Sodap system s.r.o., Ing. Michal Kuhn, Ing. Anna Vařeková,

Ing. Michal Kuhn, jednatel firmy, projektový manažer a Ing. Anna Vařeková, projektová manažerka. V oblasti projektů je společnost zaměřena především na organizaci a administraci zadávacích řízení, zpracovávání žádostí o dotaci, následnou administraci projektu a poradenství. Společnost se této činnosti věnuje od roku 2013. V přípravné fázi



se společnost podílela především na zpracování a podání žádosti o podporu, zpracovala studii proveditelnosti projektu, nyní administruje projekt a bude jej monitorovat a administrovat po celou dobu realizace projektu.

- projektant – (SO 101 – 106), firma PROJEKCE s.r.o., odpovědný projektant Petr Slezák, autorizace ČKAIT 1201265,

V přípravné fázi zpracoval projektovou dokumentaci ve stupni pro vydání územního rozhodnutí a dokumentaci pro vydání stavebního povolení včetně rozpočtu. Jeho zaměřením je obor autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava. Této činnosti se věnuje od roku 2002.

- projektant – (SO 201 – Lávka pro pěší a cyklisty), Ing. Radek Šiška, Designtec, s.r.o.,
- projektant – (OB 01 Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice), Ing. Jiří Sádlick, ČEZ Energetické služby s.r.o.,
- projektant – (Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice), Bc. Jaroslav Erlec,
- technický dozor investora – bude vybrán ve výběrovém řízení,
- koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – bude vybrán ve výběrovém řízení,
- stavbyvedoucí – bude stanoven zhotovitelem stavby.

Projekt bude v době udržitelnosti řízen stávajícími zaměstnanci městského úřadu Loštice. Nejsou předpokládány zvýšené náklady spojené s provozem projektu.

- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, na jak dlouho), počítač, telefon, apod.

Provoz bude zajištěn prostřednictvím vlastního vybavení, bude využíváno vybavení městského úřadu.

7. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu se zaměřením na hlavní bezpečnostní prvky řešení projektu včetně přechodů pro chodce (počet řešených přechodů pro chodce a míst pro přecházení) a opatření určených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, vyjádření, zda se bude realizovat signalizace pro nevidomé,

Hlavní stavbou bude výstavba nové stezky pro chodce a cyklisty a nové části chodníku podél frekventované silnice II. třídy. Doprovodnými stavbami jsou úpravy povrchů a bezpečnostních prvků existujících místních komunikací (úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“, rekonstrukce stávajících chodníků), výstavba parkovacích



zálivů podél silnice II/635, sjezdů k nemovitostem a na účelové komunikace, vybudování lávky pro pěší a cyklisty, rekonstrukce veřejného osvětlení, revitalizace zeleně v Olomoucké ulici a dopravní značení.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

SO 102 – Úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“

SO 103 – Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 1

SO 104 – Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 2

SO 105 – Chodník podél silnice II/635

SO 106 – DIO

SO 201 - Lávka pro pěší a cyklisty

SO 202 – Most ev.č. 635-003

OB 01 - Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice

Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice

Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce a k 8 místům pro přecházení.

- Díky realizaci projektu bude nově **vybudován přechod pro chodce**, který je součástí objektu SO 102 – úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“. U přechodu pro chodce i u nástupišť budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu.
- Stezka pro chodce a cyklisty bude v trase křížit krajskou silnici III/37321 (ul. Havelkova) a místní komunikaci (ul. Zahradní). V místě křížení s komunikacemi je navržen **přejezd pro cyklisty a pro chodce místo pro přecházení (2x)**.
- První větev rekonstruovaného chodníku bude v trase křížit místní komunikace (2x ul. Nábřežní a 1x ul. U Vody). Pro chodce bude v místě křížení s komunikacemi vybudováno **místo pro přecházení (3x)**. Chodník bude nástupními mysy navázán na místa pro přecházení a přechod pro chodce přes krajskou silnici II/635 (ul. Olomoucká).
- Druhá větev rekonstruovaného chodníku bude v trase křížit místní komunikaci (ul. Palonínská) a účelovou komunikaci k firmě ZLKL. Pro chodce bude v místě křížení s komunikacemi vybudováno **místo pro přecházení (2x)**. Chodník bude nástupním mysem navázán na přechod pro chodce přes krajskou silnici II/635 (ul. Olomoucká).
- Nově vybudovaný chodník bude v trase křížit účelovou komunikaci k firmě ZLKL. Pro chodce bude, v místě křížení s účelovou komunikací i pro usnadnění přecházení přes silnici II/635 (ul. Olomoucká), vybudováno **místo pro přecházení (1x)**.



Projekt zahrnuje realizaci opatření určených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace včetně prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.

SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

- Stezka bude sloužit pro chodce i cyklisty, samostatné pruhy budou odděleny hmatným pásem.
- Opticky bude pás pro cyklisty a pro chodce odlišený barvou dlažby, a to i v části společného pásu.
- Od komunikace bude stezka oddělena zvýšeným kamenným obrubníkem, jízdní pás pro cyklisty bude po obou stranách ohraničený betonovým zahradním obrubníkem.
- U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu.
- Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník. V místě delšího přerušení přirozené vodící linie bude osazena umělá vodící linie, která bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami, popř. speciálními nalepovacími pásy.
- Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby pro nevidomé, v bílé barvě.
- U sjezdů budou podél obrubníků provedeny varovné pásy. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy. Bude zajištěn přesah varovného pásu na obě strany od signálního pásu.
- Příčný sklon v místě přecházení přes místní komunikaci bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

SO 102 - Úprava autobusových zastávek „Loštice – Modrá Hvězda“

- Součástí tohoto objektu je vybudování dvou nástupišť, nástupních mysů z chodníků na přechod pro chodce a úpravy v místě přechodu pro chodce. Zastávky jsou navrženy v takové vzájemné vzdálenosti, aby bylo možné mezi nimi umístit přechod pro chodce, při dodržení rozhledových poměrů daných ČSN a souvisejícími zákony.
- U přechodu pro chodce i u nástupišť budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. V místě nástupiště bude osazený obrubník, zvýšený nad vozovku. Výška obrubníku byla konzultována s provozovatelem veřejné dopravy, zvýšení 0,16m vyžaduje s ohledem na vozidla obsluhující tuto zastávku. Návrh je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. čl. 3.1. přílohy č. 2, jedná se o změnu dokončené stavby.
- U přechodu pro chodce bude snížený silniční obrubník na šířku přechodu. Nástupiště i přístupy z chodníku k přechodu pro chodce budou provedené



z betonové dlažby šedé barvy, kontrastní pás podél nástupiště bude z dlažby barvy červené, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby.

- V prostoru zastávek a u přechodu pro chodce budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.
- Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby pro nevidomé, v bílé barvě.
- Varovné pásy budou provedeny v celé délce podél obrubníků, kde bude zvýšení obrubníku menší než 80 mm. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

SO 103 - Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 1

- Jedná se o rekonstrukce tří stávajících chodníků umístěných vlevo od osy silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od ul. Nábřežní až po č.p. 91, i výstavba nových parkovacích zálivů k tomuto chodníku přiléhajících.
- V místě křížení s komunikacemi bude pro chodce vybudováno místo pro přecházení (3x). Chodník bude nástupními mysy navázán na místa pro přecházení a přechod pro chodce přes krajskou silnici II/365 (ul. Olomoucká).
- U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník.
- Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem, podél domů bude dlažba přímo navazovat na zdivo budovy.
- Mimo budovy bude okraj chodníku od zeleně oddělen betonovým obrubníkem, zelený pás bude od silnice oddělený zvýšením kamenným obrubníkem.
- V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.
- Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy s ponecháním odstupu od



varovného pásu. Varovné pásy budou provedeny podél obrubníků, kde bude zvýšení obrubníku menší. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes místní komunikaci bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

- Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník. V místě delšího přerušení vodící linie bude osazena umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami, popř. speciálními nalepovacími pásy.

SO 104 - Rekonstrukce stávajících chodníků – větev 2

- Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajících chodníků umístěných vpravo od osy silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína) i výstavba nových parkovacích zálivů k tomuto chodníku přiléhajících.
- Pro chodce bude v místě křížení s komunikacemi vybudováno místo pro přecházení (2x). Chodník bude nástupním mysem navázán na přechod pro chodce přes krajskou silnici II/635 (ul. Olomoucká). U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník.
- Chodník bude mít v celé délce šířku 2,0m, před koncem úpravy bude plynule rozšířený, aby zde bylo možné provést signální pás s odsazením od varovného pásu u místa pro přecházení přes účelovou komunikaci.
- Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem, podél domů bude dlažba přímo navazovat na zdivo budovy.
- Mimo budovy bude okraj chodníku od zeleně oddělen betonovým obrubníkem, zelený pás bude od silnice oddělený zvýšením kamenným obrubníkem.
- V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.
- Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy s ponecháním odstupu od varovného pásu. Varovné pásy budou provedeny podél obrubníků, kde bude zvýšení obrubníku menší. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu na



obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes místní komunikaci bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

- Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník. V místě delšího přerušení vodící linie bude osazena umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami, popř. speciálními nalepovacími pásy.

SO 105 - Chodník podél silnice II/635

- Chodník bude sloužit pro pohyb pěších. V trase bude chodník křížit účelovou komunikaci k firmě ZLKL.
- Pro chodce bude, v místě křížení s účelovou komunikací i pro usnadnění přecházení přes silnici II/635 (ul. Olomoucká), vybudováno místo pro přecházení (1x). U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšený obrubník.
- Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Chodník bude od silnice oddělený zvýšeným kamenným obrubníkem, dlažba chodníku bude od zeleně oddělena betonovým obrubníkem, osazeným se zvýšením nad úroveň krytu chodníku (vodící linie).
- V místech stávajícího chodníkového přejezdu k areálu ZLKL bude trasa chodníku přiblížena k bráně areálu. Vznikne zde nové místo pro přecházení, podél sníženého silničního obrubníku bude provedený varovný pás ze slepecké dlažby. Přirozená vodící linie bude v místě sjezdu přerušena, směr vodící linie budou vymezovat signální pásy, osazené za varovným pásem.
- V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.
- Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy s ponecháním odstupu od varovného pásu. Varovné pásy budou provedeny podél obrubníků, kde bude zvýšení obrubníku menší. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes místní komunikaci bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.



- Přírozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník. V místě delšího přerušení vodící linie bude osazena umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami, popř. speciálními nalepovacími pásy.

SO 201 - Lávka pro pěší a cyklisty

- S ohledem na zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů na průjezdném úseku silnice II/635 bude vystavěna nová lávka v místě pravostranného chodníku na mostě ev. č. 638-003.
- Bude změněno stávající šířkové uspořádání mostu a dojde k vymístění pravostranného chodníku na lávku pro pěší a cyklisty.
- Lávka bude sloužit k dopravní obsluze pěších a cyklistů ve městě Loštice v průjezdném úseku silnice II/635.
- S ohledem na charakter stavby (lávky pro pěší a cyklisty) a jejího umístění v intravilánu města je řešeno bezbariérové užívání stavby.

Signalizace pro nevidomé se realizovat nebude.

- Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení.

Díky realizaci projektu bude zajištěna bezpečnost především chodců a cyklistů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, kteří se nebudou pohybovat ve společném provozu s motorovými vozidly po zatížené silnici II/635. Při realizaci stavby dojde k úpravám dopravních napojení na navazující místní komunikace.

- Potřebné energetické a materiálové toky.

Nerelevantní, tento projekt nevyžaduje energetické a materiálové toky.

- Údaje o životnosti stavebních objektů.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovým obdobím konstrukčních vrstev 25 let.

Dle odpisového plánu města Loštice je doba používání komunikací, chodníků a odstavných ploch stanovena na 60 let, doba používání lávky a mostů je taktéž 60 let a doba používání veřejného osvětlení, vedení a kabeláže NN a VN činí 30 let.

- Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu.

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím. Při realizaci stavby dojde k úpravám souběhů a křížení inženýrských sítí a dopravních napojení místních a účelových komunikací.



Přehled dotčených pozemků

781/1	Město Loštice	vlastník
781/2	Město Loštice	vlastník
st. 870	Roman Polák a Stanislava Poláková, Olomoucká 91/75, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 27.4.2016
872	Město Loštice	vlastník
929	Jiří Jelínek a Irena Jelínková, Olomoucká 427/104, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 26.4.2017
938/1	ZKL s.r.o., Moravičanská 581/29 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 7.11.2016
938/2	ZKL s.r.o., Moravičanská 581/29 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 7.11.2016
943/1	Drahošlav Pudil, Čajkovského 2088/14, 787 01 Šumperk	smlouva o právu provést stavbu ze dne 3.10.2016
943/2	Drahošlav Pudil, Čajkovského 2088/14, 787 01 Šumperk	smlouva o právu provést stavbu ze dne 3.10.2016
1010	Stanislav Skřebický, Olomoucká 426/102, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 27.4.2017
1012	Mgr. Šárka Lolková, Ing. Tomáš Vařeka, Bohuslav Vařeka a Hana Vařeková, Olomoucká 394/100, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 27.4.2017
1014	Bohuslav Dvořák a Hana Dvořáková, Olomoucká 450/98, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 27.4.2016
1016	Pavel Hoch, Olomoucká 451/96, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 27.4.2016
1060/1	Město Loštice	vlastník
1060/2	Město Loštice	vlastník
1060/3	Pavel Turecký, Stanislavova 777/10, 789 85 Mohelnice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 14.6.2016
1060/4	Město Loštice	vlastník
1060/5	Jiří Schwarz a Vladimíra Schwarzová, Olomoucká 514/94, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 16.8.2016
1060/6	Pavel Hoch, Olomoucká 451/96, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 9.8.2016
1060/7	Bohuslav Dvořák a Hana Dvořáková, Olomoucká 450/98, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 11.8.2016
1060/8	Bohuslav Vařeka a Hana Vařeková, Olomoucká 394/100, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 22.8.2016
1060/9	Stanislav Skřebický, Olomoucká 426/102, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 9.8.2016
1060/10	Jiří Jelínek a Irena Jelínková, Olomoucká 427/104, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 9.8.2016
1093	Město Loštice	vlastník
1094	Město Loštice	vlastník
1119	Město Loštice	vlastník



1150	Město Loštice	vlastník
1167	Město Loštice	vlastník
1188	Město Loštice	vlastník
1189	Město Loštice	vlastník
1204/1	Město Loštice	vlastník
1204/2	Jaromír Bukovský, Sídliště 684/1, 789 83 Loštice, Mayya Sukhanovská, Sídliště 684/1, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 7.11.2016
1209	Město Loštice	vlastník
1210	Město Loštice	vlastník
1261/1	Město Loštice	vlastník
1764/132	Drahošlav Pudil, Čajkovského 2088/14, 787 01 Šumperk	smlouva o právu provést stavbu ze dne 3.10.2016
1764/134	PALOMO a.s., Olomoucká 580/83, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 2.11.2016
2251/1	Olomoucký kraj zastoupený Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 772 11	smlouva o právu provést stavbu ze dne 7.2.2017
2251/3	Roman Polák a Stanislava Poláková, Olomoucká 91/75, 789 83 Loštice	smlouva o právu provést stavbu ze dne 27.4.2016
2252/1	Olomoucký kraj zastoupený Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 772 11	smlouva o právu provést stavbu ze dne 7.2.2017

8. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Stručný popis vlivů projektu na životní prostředí a ve srovnání s výchozím stavem.

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní. Ke zhoršení stávajícího stavu realizací stavby nedojde.

Pěší i cyklo doprava je ekologickou alternativou pro udržitelný rozvoj s kladnými přínosy pro životní prostředí – snížení spotřeby PHM a související produkci emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, snížení hlukové zátěže z osobní dopravy, snížení spotřeby energie a produkce odpadů při výrobě automobilů. Realizovaná stavba posílí ekologické podvědomí obyvatel a zpřístupní okolní krajinu pro volnočasové aktivity.

Navržené umístění stavby výrazně nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Pro realizaci stavby bude nutné skácet celkem 12 ks habrů, 2 lípy, 1 borovici a 1 třešň. Při stavbě bude provedeno odstranění části souvislého keřového porostu a 10 ks stávajících pařezů.



- Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000(bude-li to charakter projektu vyžadovat).

Nerelevantní.

- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu komunikace pro pěší.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“ dle ČSN 83 9061.

Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Ve fázi výstavby bude osazeno předem projednané a schválené přechodné dopravní značení pracovních míst i dočasných autobusových zastávek. Stavba bude probíhat za běžného provozu s dopravním omezením na všech dotčených silnicích. Provoz bude řízený světelným signalizačním zařízením.

Pro pěší provoz bude staveniště uzavřeno, bude umožněno křížení s existujícími pěšími trasami, obchůzkové trasy budou vyznačeny. Zhotovitelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace i čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru. Stavba musí být řádně označena a osvětlena pro celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

Stavba se nachází ve stávajících ochranných a bezpečnostních pásmech vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů, elektro kabelů vč. VO. Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

~~9. — DLOUHODOBÝ MAJETEK(KAPITOLU ŽADATEL NEVYPLŇUJE³)~~

- ~~• Dlouhodobý investiční majetek vstupující do projektu (např. pozemky, stavba, zařízení):~~
 - ~~○ majetek movitý, nemovitý, nehmotný,~~

³ Z důvodu zachování číslování kapitol Studie proveditelnosti nebyla kapitola zcela odstraněna.



- ~~○ majetek vlastní, najatý, vypůjčený.~~
- ~~Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu:~~
 - ~~○ investiční dlouhodobý majetek, např. technické zhodnocení, pozemek, stavba, telematické zařízení,~~
 - ~~○ výdaje na pořízení majetku,~~
 - ~~○ životnost majetku.~~

10. VÝSTUPY PROJEKTU

- Výstupy projektu a indikátory:
 - definovaný výstup projektu,
 - indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty,

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Výchozí hodnota nulová, cílová hodnota 1.

- způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.

Žadatel se zavazuje stanovené hodnoty indikátorů naplnit k datu ukončení realizace projektu.

Dosažené hodnoty budou vykazovány v systému MS2014+ prostřednictvím:

- Průběžných zpráv o realizaci projektu,
- Závěrečné zprávy o realizaci projektu,
- Zpráv o udržitelnosti projektu.

Cíle projektu a indikátory budou splněny do 30. září 2018.

11. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

- Technická připravenost:
 - majetkoprávní vztahy,

Majetkoprávní vztahy dotčených pozemků jsou vyřešeny. S majiteli pozemků, které nejsou ve vlastnictví města Loštice jsou uzavřeny smlouvy o právu provést stavbu.

- připravenost projektové dokumentace,

S firmou PROJEKCE s.r.o. má město Loštice uzavřenu smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, projektové dokumentace pro stavební povolení i projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projektová dokumentace pro SO 101 - 106 je již zpracována ve stupni Dokumentace pro provedení stavby.

Firma Designtec, s.r.o. se ve smlouvě zavázala provést zhotovení projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a projektové dokumentace pro stavební povolení



v podrobnostech pro provádění stavby. Projektová dokumentace pro SO 201 – Lávka pro chodce a cyklisty a SO 202 – Most ev. č. 635-003 je již tedy zpracována ve stupni Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provedení stavby.

Projektová dokumentace pro OB 01 - Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice je zpracována ve stupni pro provedení stavby.

Projektová dokumentace pro stavbu Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice je zpracována ve stupni Dokumentace pro provedení stavby.

- připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,

Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele SO 402 – Rozvody VO. Ostatní zadávací a výběrová řízení jsou plánována. Taktéž byl vysoutěžen zpracovatel studie proveditelnosti a administrátor žádosti o podporu.

Zahájení výběrového řízení na zhotovitele ostatních stavebních objektů je plánováno na srpen 2017.

- výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stav závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy,

Proces EIA se projektu netýká. Byla získána pravomocná územní rozhodnutí. Stavební povolení pro SO 101 – 106 a veřejné osvětlení bylo získáno 14. 6. 2017, právní moci nabylo 19. července 2017. Stavební povolení pro lávku bylo uděleno 26. 6. 2017, právní moci nabylo 18. července 2017. Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zpracována v rámci projektových dokumentací a budou naplněna.

- popis stavebního řízení:
 - popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,

Proces stavebního řízení pro SO 101 – 106 vč. rekonstrukce veřejného osvětlení

- dne 25. 4. 2017 podal stavebník zastoupen plnou mocí žádost o vydání stavebního povolení, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení,
- rozhodnutí o stavebním povolení bylo vydáno 14. 6. 2017, právní moc nabylo 19. 7. 2017.

Proces stavebního řízení pro SO 201 a 202



- dne 24. 5. 2017 podal stavebník zastoupen plnou mocí žádost o vydání stavebního povolení, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení,
- rozhodnutí o stavebním povolení bylo vydáno 26. 6. 2017, právní moc nabylo 18. 7. 2017.
- popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pokud je pro projekt vyžadováno.
- předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.

Technická příprava projektu byla ukončena.

- Organizační připravenost:
 - organizační model pro přípravu projektu,

Pro přípravu projektu bude využit liniový organizační model, kde jsou jasně stanoveny kompetence a vztahy nadřízenosti a podřízenosti.

- organizační model pro realizaci projektu,

Pro realizaci projektu bude taktéž využit liniový organizační model.

- organizační model pro provozní fázi projektu,

V provozní fázi projektu bude opět využit jednoduchý liniový organizační model.

- provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace.

Provozovatel projektu je shodný s příjemcem dotace – město Loštice.

- Finanční připravenost:
 - způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.

Předfinancování projektu bude řešeno částečně z vlastních zdrojů - rozpočtu města (cca 15 mil. Kč), zbývajíc část bude financována prostřednictvím překlenovacího úvěru a následně klasickým úvěrem od bankovního ústavu.

12. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU

Ceny do rozpočtu projektu byly stanoveny na základě jednotného ceníku stavebních prací ÚRS.



Předpokládané ceny hlavních aktivit projektu (mimo stavební práce) žadatel stanovil na základě zkušeností projektantů s obdobnými zakázkami.

U stavebního objektu OB 01 - Rekonstrukce veřejného osvětlení Olomoucká ulice bylo již ukončeno zadávací řízení, proto žadatel stanovil cenu do rozpočtu na základě ukončené zakázky a uzavřené smlouvy na plnění zakázky. Kritériem hodnocení byla nejnižší nabídková cena.

Výdaje byly upraveny o index z důvodu dodržení limitu stanoveného ve Specifických pravidlech, kapitole 3.4.2 (tzn. na hlavní aktivity musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu a na vedlejší aktivity projektu musí být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu) a zároveň, aby byla splněna podmínka stanovená ve výzvě nositele i zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (tzn. maximální výše způsobilých výdajů je 30 000 000 Kč). Detailní výpočet je proveden v dokumentu Rozpočet projektu, který je přílohou žádosti o podporu.

13. FINANČNÍ ANALÝZA⁴

- **Položkový rozpočet způsobilých výdajů projektu:**

Výdaje projektu	v Kč bez DPH	DPH	v Kč včetně DPH	Index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)
Způsobilé výdaje	33 147 526,16 Kč	6 960 980,49 Kč	40 108 506,66 Kč	-	29 983 717,20 Kč
Hlavní aktivity	25 980 332,07 Kč	5 455 869,74 Kč	31 436 201,81 Kč	0,86	27 035 133,56 Kč
Vedlejší aktivity	7 167 194,09 Kč	1 505 110,76 Kč	8 672 304,85 Kč	0,34	2 948 583,65 Kč

Výdaje projektu	Index	v Kč bez DPH	DPH	v Kč včetně DPH
Nezpůsobilé výdaje upravené o index*	0/0,14/0,66	12 717 876,94 Kč	2 513 279,80 Kč	15 388 631,10 Kč

⁴ Rozpočet projektu a položkový rozpočet stavby je součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v rozpočtech.



Výdaje projektu	v Kč bez DPH	DPH	v Kč včetně DPH
Celkové výdaje	37 497 808,51 Kč	7 874 540,05 Kč	45 372 348, 30 Kč

* Výdaje byly upraveny o index z důvodu dodržení limitu stanoveného ve Specifických pravidlech, kapitole 3.4.2 (tzn. na hlavní aktivity musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu a na vedlejší aktivity projektu musí být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu) a zároveň, aby byla splněna podmínka stanovená ve výzvě nositele i zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (tzn. maximální výše způsobilých výdajů je 30 000 000 Kč). Detailní výpočet je proveden v dokumentu Rozpočet projektu, který je přílohou žádosti o podporu.

	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)
Způsobilé výdaje na hlavní aktivity	25 980 332,07 Kč	5 455 869,74 Kč	31 436 201,81 Kč	0,86	27 035 133,56 Kč
v tom:					



Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobitelný výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty											
Díl:	Zemní práce				1 149 452,45 Kč	241 385,01 Kč	1 390 837,46 Kč	0,86	1 196 120,22 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
162701105	Vodorovné přemístění výkopku z hor. 1-4 do 10000 m	m3	921,73520	250,00	230 433,80 Kč	48 391,10 Kč	278 824,90 Kč	0,86	239 789,41 Kč	1.1.1.1.2.1	2
162701109	Příplatek k vod. přemístění hor. 1-4 za další 1 km	m3	23 043,38000	19,70	453 954,59 Kč	95 330,46 Kč	549 285,05 Kč	0,86	472 385,15 Kč	1.1.1.1.2.1	2
199000002	Poplatek za skládku horniny 1-4	m3	921,73520	260,00	239 651,15 Kč	50 326,74 Kč	289 977,89 Kč	0,86	249 380,99 Kč	1.1.1.1.2.1	2
3	Svislé a kompletní konstrukce				15 000,00 Kč	3 150,00 Kč	18 150,00 Kč	0,86	15 609,00 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				137 856,11 Kč	28 949,78 Kč	166 805,89 Kč	0,86	143 453,07 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5	Komunikace				2 443 970,13 Kč	513 233,73 Kč	2 957 203,86 Kč	0,86	2 543 195,32 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
564871111	Podklad ze šterkodrti po zhuštění tloušťky 25 cm	m2	2 416,04000	253,50	612 466,14 Kč	128 617,89 Kč	741 084,03 Kč	0,86	637 332,27 Kč	1.1.1.1.2.1	2
596215041	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 5 cm	m2	2 416,04000	230,50	556 897,22 Kč	116 948,42 Kč	673 845,64 Kč	0,86	579 507,25 Kč	1.1.1.1.2.1	2
592450391	Betonová velkoformátová dlažba 800/600/80 mm černá	ks	1 066,30188	319,00	340 150,30 Kč	71 431,56 Kč	411 581,86 Kč	0,86	353 960,40 Kč	1.1.1.1.2.1	2
592450392	Betonová velkoformátová dlažba 800/800/80 mm černá	ks	1 066,30188	425,00	453 178,30 Kč	95 167,44 Kč	548 345,74 Kč	0,86	471 577,34 Kč	1.1.1.1.2.1	2
592451159	Dlažba HOLLAND I SLP skladba 20x10x8 cm bílá, dlažba pro nevidomé	m2	183,09000	556,00	101 798,04 Kč	21 377,59 Kč	123 175,63 Kč	0,86	105 931,04 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5924511910	Dlažba HOLLAND III 20x20x8 cm přírodní	m2	1 080,07800	317,00	342 384,73 Kč	71 900,79 Kč	414 285,52 Kč	0,86	356 285,55 Kč	1.1.1.1.2.1	2
893	Kanalizační přípojky				143 727,96 Kč	30 182,87 Kč	173 910,83 Kč	0,86	149 563,32 Kč	1.1.1.1.2.1	2
894	Šachty a uliční vpusti				217 557,02 Kč	45 686,97 Kč	263 243,99 Kč	0,86	226 389,84 Kč	1.1.1.1.2.1	2
895	Odvodňovací žlaby				28 350,00 Kč	5 953,50 Kč	34 303,50 Kč	0,86	29 501,01 Kč	1.1.1.1.2.1	2
91	Doplňující práce na komunikaci				296 696,67 Kč	62 306,30 Kč	359 002,97 Kč	0,86	308 742,55 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
916561111	Osazení záhon.obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou	m	1 501,00000	128,00	192 128,00 Kč	40 346,88 Kč	232 474,88 Kč	0,86	199 928,40 Kč	1.1.1.1.2.1	2
59217335	Obrubník zahradní ABO 10-20 1000/50/250 mm šedý	kus	1 531,02000	68,30	104 568,67 Kč	21 959,42 Kč	126 528,09 Kč	0,86	108 814,16 Kč	1.1.1.1.2.1	2
95	Dokončovací konstrukce na pozemních stavbách				24 374,05 Kč	5 118,55 Kč	29 492,60 Kč	0,86	25 363,64 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukcí				162 999,78 Kč	34 229,95 Kč	197 229,73 Kč	0,86	169 617,57 Kč	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				428 470,26 Kč	89 978,75 Kč	518 449,01 Kč	0,86	445 866,15 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
998223011	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	2 354,23222	182,00	428 470,26 Kč	89 978,75 Kč	518 449,01 Kč	0,86	445 866,15 Kč	1.1.1.1.2.1	2
711	Izolace proti vodě				27 314,14 Kč	5 735,97 Kč	33 050,11 Kč	0,86	28 423,09 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					5 075 768,57 Kč	1 065 911,40 Kč	6 141 679,97 Kč	0,86	5 281 844,77 Kč	1.1.1.1.2.1	2
SO 101 Opěrná zeď u p.č. 433											
1	Zemní práce				127 171,51 Kč	26 706,02 Kč	153 877,53 Kč	0,86	132 334,67 Kč	1.1.1.1.2.1	2
2	Základy a zvláštní zakládání				115 749,44 Kč	24 307,38 Kč	140 056,82 Kč	0,86	120 448,87 Kč	1.1.1.1.2.1	2
21	Úprava podloží a základ.spáry				7 024,64 Kč	1 475,17 Kč	8 499,81 Kč	0,86	7 309,84 Kč	1.1.1.1.2.1	2
3	Svislé a kompletní konstrukce				242 383,69 Kč	50 900,57 Kč	293 284,26 Kč	0,86	252 224,47 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				32 619,76 Kč	6 850,15 Kč	39 469,91 Kč	0,86	33 944,12 Kč	1.1.1.1.2.1	2
893	Kanalizační přípojky				38 593,03 Kč	8 104,54 Kč	46 697,57 Kč	0,86	40 159,91 Kč	1.1.1.1.2.1	2
894	Šachty a uliční vpusti				11 532,74 Kč	2 421,88 Kč	13 954,62 Kč	0,86	12 000,97 Kč	1.1.1.1.2.1	2
93	Dokončovací práce inženýrských staveb				4 680,80 Kč	982,97 Kč	5 663,77 Kč	0,86	4 870,84 Kč	1.1.1.1.2.1	2
95	Dokončovací konstrukce na pozemních stavbách				14 668,00 Kč	3 080,28 Kč	17 748,28 Kč	0,86	15 263,52 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukcí				8 785,21 Kč	1 844,89 Kč	10 630,10 Kč	0,86	9 141,89 Kč	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				99 487,60 Kč	20 892,40 Kč	120 380,00 Kč	0,86	103 526,80 Kč	1.1.1.1.2.1	2
711	Izolace proti vodě				3 697,22 Kč	776,42 Kč	4 473,64 Kč	0,86	3 847,33 Kč	1.1.1.1.2.1	2
762	Konstrukce tesařské				459,00 Kč	96,39 Kč	555,39 Kč	0,86	477,64 Kč	1.1.1.1.2.1	2
767	Konstrukce zámečnické				98 279,38 Kč	20 638,67 Kč	118 918,05 Kč	0,86	102 269,52 Kč	1.1.1.1.2.1	2
783	Nátěry				6 781,31 Kč	1 424,08 Kč	8 205,39 Kč	0,86	7 056,63 Kč	1.1.1.1.2.1	2
M99	Ostatní práce "M"				7 878,08 Kč	1 654,40 Kč	9 532,48 Kč	0,86	8 197,93 Kč	1.1.1.1.2.1	2
D96	Přesuny suti a vybouraných hmot				12 097,69 Kč	2 540,51 Kč	14 638,20 Kč	0,86	12 588,86 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					831 889,10 Kč	174 696,71 Kč	1 006 585,81 Kč	0,86	865 663,80 Kč	1.1.1.1.2.1	2



SO 102 Úprava autobusových zastávek "Loštice - Modrá Hvězda"

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				69 120,50 Kč	14 515,31 Kč	83 635,81 Kč	0,86	71 926,79 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				8 374,91 Kč	1 758,73 Kč	10 133,64 Kč	0,86	8 714,93 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5	Komunikace				125 048,09 Kč	26 260,10 Kč	151 308,19 Kč	0,86	130 125,04 Kč	1.1.1.1.2.1	2
91	Doplňující práce na komunikaci				38 097,27 Kč	8 000,43 Kč	46 097,70 Kč	0,86	39 644,02 Kč	1.1.1.1.2.1	2
915	Provizorní autobusová zastávka				10 138,80 Kč	2 129,15 Kč	12 267,95 Kč	0,86	10 550,44 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukcí				7 671,14 Kč	1 610,94 Kč	9 282,08 Kč	0,86	7 982,59 Kč	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				24 873,51 Kč	5 223,44 Kč	30 096,95 Kč	0,86	25 883,37 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					283 324,22 Kč	59 498,09 Kč	342 822,31 Kč	0,86	294 827,18 Kč	1.1.1.1.2.1	2

SO 103 Rekonstrukce chodníků - větev 1

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				634 600,13 Kč	133 266,03 Kč	767 866,16 Kč	0,86	660 364,90 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
162701105	Vodorovné přemístění výkopku z hor. 1-4 do 10000 m	m3	458,99800	250,00	114 749,50 Kč	24 097,40 Kč	138 846,90 Kč	0,86	119 408,33 Kč	1.1.1.1.2.1	2
162701109	Příplatek k vod. přemístění hor. 1-4 za další 1 km	m3	11 531,20000	19,70	227 164,64 Kč	47 704,57 Kč	274 869,21 Kč	0,86	236 387,52 Kč	1.1.1.1.2.1	2
199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	458,99800	260,00	119 339,48 Kč	25 061,29 Kč	144 400,77 Kč	0,86	124 184,66 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				81 698,18 Kč	17 156,62 Kč	98 854,80 Kč	0,86	85 015,13 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5	Komunikace				1 128 572,86 Kč	237 000,30 Kč	1 365 573,16 Kč	0,86	1 174 392,92 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
564871111	Podklad ze šterkodrti po zhumění tloušťky 25 cm	m2	1 390,10000	253,50	352 390,35 Kč	74 001,97 Kč	426 392,32 Kč	0,86	366 697,40 Kč	1.1.1.1.2.1	2
596215041	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 5 cm	m2	1 390,10000	230,50	320 418,05 Kč	67 287,79 Kč	387 705,84 Kč	0,86	333 427,02 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5924511910	Dlažba HOLLAND III 20x20x8 cm přírodní	m2	1 391,58600	317,00	441 132,76 Kč	92 637,88 Kč	533 770,64 Kč	0,86	459 042,75 Kč	1.1.1.1.2.1	2
893	Kanalizační přípojky				47 218,00 Kč	9 915,78 Kč	57 133,78 Kč	0,86	49 135,05 Kč	1.1.1.1.2.1	2
894	Šachty a uliční vpusti				129 209,37 Kč	27 133,97 Kč	156 343,34 Kč	0,86	134 455,27 Kč	1.1.1.1.2.1	2
895	Odvodňovací žlaby				18 900,00 Kč	3 969,00 Kč	22 869,00 Kč	0,86	19 667,34 Kč	1.1.1.1.2.1	2
91	Doplňující práce na komunikaci				144 553,70 Kč	30 356,28 Kč	174 909,98 Kč	0,86	150 422,58 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukcí				233 196,95 Kč	48 971,36 Kč	282 168,31 Kč	0,86	242 664,75 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
979083191	Příplatek za dalších započatých 1000 m nad 6000 m	t	5 091,76707	25,00	127 294,18 Kč	26 731,78 Kč	154 025,96 Kč	0,86	132 462,32 Kč	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				234 943,86 Kč	49 338,21 Kč	284 282,07 Kč	0,86	244 482,58 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
998223011	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	1 290,90031	182,00	234 943,86 Kč	49 338,21 Kč	284 282,07 Kč	0,86	244 482,58 Kč	1.1.1.1.2.1	2
711	Izolace proti vodě				47 278,87 Kč	9 928,56 Kč	57 207,43 Kč	0,86	49 198,39 Kč	1.1.1.1.2.1	2
767	Konstrukce zámečnické				117 944,00 Kč	24 768,24 Kč	142 712,24 Kč	0,86	122 732,53 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
FP767 - 001	Ochranné mostní zábradlí dle PD	m	22,00000	4 940,00	108 680,00 Kč	22 822,80 Kč	131 502,80 Kč	0,86	113 092,41 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					2 818 115,92 Kč	591 804,34 Kč	3 409 920,26 Kč	0,86	2 932 531,43 Kč	1.1.1.1.2.1	2



SO 104 Rekonstrukce chodníků - větev 2

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				440 925,61 Kč	92 594,38 Kč	533 519,99 Kč	0,86	458 827,19 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
162701109	Příplatek k vod. přemístění hor.1-4 za další 1 km	m3	7 738,30000	19,70	152 444,51 Kč	32 013,35 Kč	184 457,86 Kč	0,86	158 633,76	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				52 375,30 Kč	10 998,81 Kč	63 374,11 Kč	0,86	54 501,74 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5	Komunikace				690 026,46 Kč	144 905,56 Kč	834 932,02 Kč	0,86	718 041,53 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
564871111	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 25 cm	m2	838,90000	253,50	212 661,15 Kč	44 658,84 Kč	257 319,99 Kč	0,86	221 295,19	1.1.1.1.2.1	2
596215041	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 5 cm	m2	838,90000	230,50	193 366,45 Kč	40 606,95 Kč	233 973,40 Kč	0,86	201 217,13	1.1.1.1.2.1	2
5924511910	Dlažba HOLLAND III 20x20x8 cm přírodní	m2	846,70200	317,00	268 404,53 Kč	56 364,95 Kč	324 769,48 Kč	0,86	279 301,75	1.1.1.1.2.1	2
893	Kanalizační přípojky				104 508,42 Kč	21 946,77 Kč	126 455,19 Kč	0,86	108 751,46 Kč	1.1.1.1.2.1	2
894	Šachty a uliční vpusti				219 529,74 Kč	46 101,25 Kč	265 630,99 Kč	0,86	228 442,65 Kč	1.1.1.1.2.1	2
91	Doplňující práce na komunikaci				143 924,23 Kč	30 224,09 Kč	174 148,32 Kč	0,86	149 767,55 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukci				188 473,67 Kč	39 579,47 Kč	228 053,14 Kč	0,86	196 125,70 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
979083191	Příplatek za dalších započatých 1000 m nad 6000 m	t	4 407,85210	25,00	110 196,30 Kč	23 141,22 Kč	133 337,52 Kč	0,86	114 670,27	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				165 266,96 Kč	34 706,06 Kč	199 973,02 Kč	0,86	171 976,80 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
998223011	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	908,06024	182,00	165 266,96 Kč	34 706,06 Kč	199 973,02 Kč	0,86	171 976,80	1.1.1.1.2.1	2
711	Izolace proti vodě				18 934,44 Kč	3 976,23 Kč	22 910,67 Kč	0,86	19 703,18 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					2 023 964,83 Kč	425 032,61 Kč	2 448 997,44 Kč	0,86	2 106 137,80 Kč	1.1.1.1.2.1	2

SO 105 Chodník podél silnice II/635

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				114 462,37 Kč	24 037,10 Kč	138 499,47 Kč	0,86	119 109,54 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				17 965,35 Kč	3 772,72 Kč	21 738,07 Kč	0,86	18 694,74 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5	Komunikace				247 448,70 Kč	51 964,23 Kč	299 412,93 Kč	0,86	257 495,12 Kč	1.1.1.1.2.1	2
891	Dešťová kanalizace				441 864,32 Kč	92 791,51 Kč	534 655,83 Kč	0,86	459 804,01 Kč	1.1.1.1.2.1	2
894	Šachty a uliční vpusti				77 722,94 Kč	16 321,82 Kč	94 044,76 Kč	0,86	80 878,49 Kč	1.1.1.1.2.1	2
91	Doplňující práce na komunikaci				31 033,56 Kč	6 517,05 Kč	37 550,61 Kč	0,86	32 293,52 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukci				84 716,61 Kč	17 790,49 Kč	102 507,10 Kč	0,86	88 156,10 Kč	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				94 797,62 Kč	19 907,50 Kč	114 705,12 Kč	0,86	98 646,40 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					1 110 011,47 Kč	233 102,41 Kč	1 343 113,88 Kč	0,86	1 155 077,94 Kč	1.1.1.1.2.1	2

SO 106 DIO

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
911	Dopravní značení				555 156,22 Kč	116 582,81 Kč	671 739,03 Kč	0,86	577 695,56 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
915711121	Vodor.značení dělicích čar 12 cm plastem,nehlučné	m	7 839,70000	35,50	278 309,35 Kč	58 444,96 Kč	336 754,31 Kč	0,86	289 608,71 Kč	1.1.1.1.2.1	2
99	Staveništní přesun hmot				2 370,30 Kč	497,76 Kč	2 868,06 Kč	0,86	2 466,53 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					557 526,52 Kč	117 080,57 Kč	674 607,09 Kč	0,86	580 162,10 Kč	1.1.1.1.2.1	2



SO 201 Lávka pro pěší a cyklisty

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobitelné výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
HSV	Práce a dodávky HSV				7 118 480,76 Kč	1 494 880,96 Kč	8 613 361,72 Kč	0,86	7 407 491,08 Kč	1.1.1.1.2.1	2
1	Zemní práce				763 935,39 Kč	160 426,43 Kč	924 361,82 Kč	0,86	794 951,17 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	11 878,781	17,20	204 315,03 Kč	42 906,16 Kč	247 221,19 Kč	0,86	212 610,22 Kč	1.1.1.1.2.1	2
171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypání na skládce (skládkovně)	t	1 125,358	140,00	157 550,12 Kč	33 085,53 Kč	190 635,65 Kč	0,86	163 946,65 Kč	1.1.1.1.2.1	2
58331201R	vhodná zemina k dosypávce svahů stabilizační zemina	t	1 169,280	161,00	188 254,08 Kč	39 533,36 Kč	227 787,44 Kč	0,86	195 897,20 Kč	1.1.1.1.2.1	2
2	Zakládání				3 968 530,24 Kč	833 391,35 Kč	4 801 921,59 Kč	0,86	4 129 652,57 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
226211212	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 450 mm hl do 10 m hor. II	m	115,200	1 290,00	148 608,00 Kč	31 207,68 Kč	179 815,68 Kč	0,86	154 641,48 Kč	1.1.1.1.2.1	2
226211213	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 450 mm hl do 10 m hor. III	m	172,800	1 340,00	231 552,00 Kč	48 625,92 Kč	280 177,92 Kč	0,86	240 953,01 Kč	1.1.1.1.2.1	2
130109780	ocel profilová HE-B, v jakosti 11 375, h=180 mm	t	7,373	21 300,00	157 044,90 Kč	32 979,43 Kč	190 024,33 Kč	0,86	163 420,92 Kč	1.1.1.1.2.1	2
151711131	Vytažení zápor ocelových dl do 8 m	m	288,000	829,00	238 752,00 Kč	50 137,92 Kč	288 889,92 Kč	0,86	248 445,33 Kč	1.1.1.1.2.1	2
151712111	Převážka ocelová zdvojená pro kotvení záporového pažení	m	168,000	5 890,00	989 520,00 Kč	207 799,20 Kč	1 197 319,20 Kč	0,86	1 029 694,51 Kč	1.1.1.1.2.1	2
151712121	Odstanění ocelové převážky zdvojené pro kotvení záporového pažení	m	168,000	1 880,00	315 840,00 Kč	66 326,40 Kč	382 166,40 Kč	0,86	328 663,10 Kč	1.1.1.1.2.1	2
224511114	Vrty maloprofilové D do 245 mm úklon do 45° hl do 25 m hor. III a IV	m	97,200	2 880,00	279 936,00 Kč	58 786,56 Kč	338 722,56 Kč	0,86	291 301,40 Kč	1.1.1.1.2.1	2
274361116	Výztuž základových pasů, prahů, věnců a ostruh z betonářské oceli 10 505	t	3,270	36 400,00	119 028,00 Kč	24 995,88 Kč	144 023,88 Kč	0,86	123 860,54 Kč	1.1.1.1.2.1	2
283111113	Trubkové mikropiloty svislé část hladká D 115 mm	m	120,000	1 050,00	126 000,00 Kč	26 460,00 Kč	152 460,00 Kč	0,86	131 115,60 Kč	1.1.1.1.2.1	2
54879251R	mikropilota D = 108 mm	m	120,000	2 830,00	339 600,00 Kč	71 316,00 Kč	410 916,00 Kč	0,86	353 387,76 Kč	1.1.1.1.2.1	2
3	Svislé a kompletní konstrukce				480 014,40 Kč	100 803,02 Kč	580 817,42 Kč	0,86	499 502,98 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
334361216	Výztuž dřívů opěr z betonářské oceli 10 505	t	4,449	36 300,00	161 498,70 Kč	33 914,73 Kč	195 413,43 Kč	0,86	168 055,55 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	Vodorovné konstrukce				616 254,65 Kč	129 413,48 Kč	745 668,13 Kč	0,86	641 274,59 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
421361226	Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505	t	3,900	41 800,00	163 020,00 Kč	34 234,20 Kč	197 254,20 Kč	0,86	169 638,61 Kč	1.1.1.1.2.1	2
59	Krty pozemních komunikací, letišť a ploch dlážděné				2 600,92 Kč	546,19 Kč	3 147,11 Kč	0,86	2 706,52 Kč	1.1.1.1.2.1	2
81	Potrubí z trub betonových				7 950,00 Kč	1 669,50 Kč	9 619,50 Kč	0,86	8 272,77 Kč	1.1.1.1.2.1	2
87	Potrubí z trub plastických a skleněných				16 110,53 Kč	3 383,21 Kč	19 493,74 Kč	0,86	16 764,62 Kč	1.1.1.1.2.1	2
91	Doplňující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch				661 385,40 Kč	138 890,93 Kč	800 276,33 Kč	0,86	688 237,65 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
948411111	Zřízení podpěrné skruže dočasné kovové z věží ST100 výšky do 10 m	m3	293,150	373,00	109 344,95 Kč	22 962,44 Kč	132 307,39 Kč	0,86	113 784,35 Kč	1.1.1.1.2.1	2
96	Bourání konstrukcí				80 198,09 Kč	16 841,60 Kč	97 039,69 Kč	0,86	83 454,13 Kč	1.1.1.1.2.1	2
998	Přesun hmot				521 501,14 Kč	109 515,24 Kč	631 016,38 Kč	0,86	542 674,09 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
998212111	Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m	t	1 645,114	317,00	521 501,14 Kč	109 515,24 Kč	631 016,38 Kč	0,86	542 674,09 Kč	1.1.1.1.2.1	2
PSV	Práce a dodávky PSV				180 837,36 Kč	37 975,85 Kč	218 813,21 Kč	0,86	188 179,36 Kč	1.1.1.1.2.1	2
711	Izolace proti vodě				180 837,36 Kč	37 975,85 Kč	218 813,21 Kč	0,86	188 179,36 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					7 299 318,12 Kč	1 532 856,81 Kč	8 832 174,93 Kč	0,86	7 595 670,44 Kč	1.1.1.1.2.1	2



OB 01 Rekonstrukce veřejného osvětlení

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobíle výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
M	Práce a dodávky M				3 241 814,70 Kč	680 781,09 Kč	3 922 595,79 Kč	0,86	3 373 432,38 Kč	1.1.1.1.2.1	1
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
21-M	Elektromontáže				2 387 603,35 Kč	501 396,70 Kč	2 889 000,05 Kč	0,86	2 484 540,05 Kč	1.1.1.1.2.1	1
34844N0026.4	LED svítidlo přechodová optika, >5000 K	kus	17,000	11 112,80	188 917,60 Kč	39 672,70 Kč	228 590,30 Kč	0,86	196587,6546	1.1.1.1.2.1	1
34844N0026.5	LED svítidlo uliční optika, <3300 K	kus	44,000	10 763,90	473 611,60 Kč	99 458,44 Kč	573 070,04 Kč	0,86	492840,231	1.1.1.1.2.1	1
316740690c	Osvětlovací stožár kuželový - uliční (7m), délkou vyložení max. 1000mm	kus	26,000	11 360,90	295 383,40 Kč	62 030,51 Kč	357 413,91 Kč	0,86	307375,966	1.1.1.1.2.1	1
316740690a	Osvětlovací stožár kuželový - přechodový (6m), délkou vyložení max. 2000mm	kus	14,000	9 322,00	130 508,00 Kč	27 406,68 Kč	157 914,68 Kč	0,86	135806,6248	1.1.1.1.2.1	1
316740690b	Osvětlovací stožár kuželový - uliční zesílený (7m), délkou vyložení max. 2500mm	kus	16,000	11 360,90	181 774,40 Kč	38 172,62 Kč	219 947,02 Kč	0,86	189154,4406	1.1.1.1.2.1	1
316740690k	Kotvení rošt ze základní deskou	kus	56,000	2 228,00	124 768,00 Kč	26 201,28 Kč	150 969,28 Kč	0,86	129833,5808	1.1.1.1.2.1	1
341102980.1	kabel silový s Cu jádrem CYKY 4x10 mm2	m	2 152,000	100,20	215 630,40 Kč	45 282,38 Kč	260 912,78 Kč	0,86	224384,9942	1.1.1.1.2.1	1
46-M	Zemní práce při extr.mont.pracích				854 211,35 Kč	179 384,38 Kč	1 033 595,73 Kč	0,86	888 892,33 Kč	1.1.1.1.2.1	1
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
585915620	betonová směs	m3	56,000	2 149,40	120 366,40 Kč	25 276,94 Kč	145 643,34 Kč	0,86	125253,2758	1.1.1.1.2.1	1
460150294	Hloubení kabelových zapážených i nezapážených rýh ručně š 50 cm, hl 110 cm, v hornině tř 4	m	467,000	221,00	103 207,00 Kč	21 673,47 Kč	124 880,47 Kč	0,86	107397,2042	1.1.1.1.2.1	1
460200163	Hloubení kabelových nezapážených rýh ručně š 35 cm, hl 80 cm, v hornině tř 3	m	872,000	160,00	139 520,00 Kč	29 299,20 Kč	168 819,20 Kč	0,86	145184,512	1.1.1.1.2.1	1
Celkem					3 241 814,70 Kč	680 781,09 Kč	3 922 595,79 Kč	0,86	3 373 432,38 Kč	1.1.1.1.2.1	1

SO Ozelenění ulice Olomoucká ve městě Loštice

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobíle výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	odstranění stromů				62 131,86 Kč	13 047,69 Kč	75 179,55 Kč	0,86	64 654,42 Kč	1.1.1.1.2.1	2
2	odstranění keřů a nevhodných dřevin				21 004,65 Kč	4 410,98 Kč	25 415,63 Kč	0,86	21 857,44 Kč	1.1.1.1.2.1	2
3	instalace folií proti prokořenění				1 214 438,11 Kč	255 032,00 Kč	1 469 470,11 Kč	0,86	1 263 744,29 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
183 11-7114	Rýhy pro protikořenové textilie zemina tř. 1 až 4 hl do 1,6 m š do 0,6 m v rovině a svahu do 1:5	bm	74,81	1 980,00	148 123,80 Kč	31 106,00 Kč	179 229,80 Kč	0,86	154 137,63 Kč	1.1.1.1.2.1	2
183 11-7114	Rýhy pro protikořenové textilie zemina tř. 1 až 4 hl do 1,6 m š do 0,6 m v rovině a svahu do 1:5	bm	133,37	1 980,00	264 072,60 Kč	55 455,25 Kč	319 527,85 Kč	0,86	274 793,95 Kč	1.1.1.1.2.1	2
183 11-7114	Rýhy pro protikořenové textilie zemina tř. 1 až 4 hl do 0,8 m š do 0,6 m v rovině a svahu do 1:5	bm	491,27	718,00	352 731,86 Kč	74 073,69 Kč	426 805,55 Kč	0,86	367 052,77 Kč	1.1.1.1.2.1	2
183 10-6613	Ochrana stromu protikořenovou clonou v rovině nebo na svahu do 1:5 hloubky přes 700 do 1000 mm	m	767,53	236,00	181 137,08 Kč	38 038,79 Kč	219 175,87 Kč	0,86	188 491,25 Kč	1.1.1.1.2.1	2
MAT.2	folie proti prokořenění okolo inženýrských sítí - šířka 1m včetně dopravy pořízení	bm	767,53	188,58	144 740,81 Kč	30 395,57 Kč	175 136,38 Kč	0,86	150 617,28 Kč	1.1.1.1.2.1	2
4	úprava stanoviště				94 980,47 Kč	19 945,90 Kč	114 926,37 Kč	0,86	98 836,68 Kč	1.1.1.1.2.1	2
5	zpevněné plochy				57 816,68 Kč	12 141,50 Kč	69 958,18 Kč	0,86	60 164,04 Kč	1.1.1.1.2.1	2
6	výsadba stromu v rovině				123 361,57 Kč	25 905,93 Kč	149 267,50 Kč	0,86	128 370,05 Kč	1.1.1.1.2.1	2
7	záhonová výsadba keřů				537 148,66 Kč	112 801,22 Kč	649 949,88 Kč	0,86	558 956,90 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
184 10-2111	Výsadba dřevin s balem D do 0,2 m do jamky se zalitím v rovině a svahu do 1:5	kus	4251,00	38,70	164 513,70 Kč	34 547,88 Kč	199 061,58 Kč	0,86	171 192,96 Kč	1.1.1.1.2.1	2
8	založení trávníku v rovině				105 017,93 Kč	22 053,76 Kč	127 071,69 Kč	0,86	109 281,65 Kč	1.1.1.1.2.1	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
MAT.15	Laburnum x watereri 'Vossii'; 14-16 ZB	ks	65,00	4 951,10	321 821,50 Kč	67 582,52 Kč	389 404,02 Kč	0,86	334 887,45 Kč	1.1.1.1.2.1	2
MAT.19	Cotoneaster radicans 'Eichholz'; v 20-30	ks	3847,00	28,70	110 408,90 Kč	23 185,87 Kč	133 594,77 Kč	0,86	114 891,50 Kč	1.1.1.1.2.1	2
9	rostlinný materiál				489 973,70 Kč	102 894,48 Kč	592 868,18 Kč	0,86	509 866,63 Kč	1.1.1.1.2.1	2
10	přesun hmot				32 725,00 Kč	6 872,25 Kč	39 597,25 Kč	0,86	34 053,64 Kč	1.1.1.1.2.1	2
Celkem					2 738 598,62 Kč	575 105,71 Kč	3 313 704,33 Kč	0,86	2 849 785,73 Kč	1.1.1.1.2.1	2



	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)
Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity	7 167 194,09 Kč	1 505 110,76 Kč	8 672 304,85 Kč	0,34	2 948 583,65 Kč
v tom:					

SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				1 030 363,00 Kč	216 376,23 Kč	1 246 739,23 Kč	0,34	423 891,34 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
162701109	Příplatek k vod. přemístění hor. 1-4 za další 1 km	m3	9 169,35000	19,70	180 636,20 Kč	37 933,60 Kč	218 569,80 Kč	0,34	74 313,73 Kč	1.1.1.1.2.2	2
4	Vodorovné konstrukce				65 095,63 Kč	13 670,08 Kč	78 765,71 Kč	0,34	26 780,34 Kč	1.1.1.1.2.2	2
5	Komunikace				789 685,31 Kč	165 833,92 Kč	955 519,23 Kč	0,34	324 876,54 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
564861111	Podklad ze štěrkodrti po zhuštění tloušťky 20 cm	m2	870,50000	206,50	179 758,25 Kč	37 749,23 Kč	217 507,48 Kč	0,34	73 952,54 Kč	1.1.1.1.2.2	2
577142112	Beton asfaltový ACO 11+, ACO 16+, nad 3 m, tl. 5 cm	m2	817,80000	308,00	251 882,40 Kč	52 895,30 Kč	304 777,70 Kč	0,34	103 624,42 Kč	1.1.1.1.2.2	2
9	Ostatní konstrukce, bourání				34 500,00 Kč	7 245,00 Kč	41 745,00 Kč	0,34	14 193,30 Kč	1.1.1.1.2.2	2
91	Doplňující práce na komunikaci				331 427,80 Kč	69 599,84 Kč	401 027,64 Kč	0,34	136 349,40 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
917461111	Osaz. stoj. obrub. kam. s opěrou, lože z C 12/15	m	595,00000	226,00	134 470,00 Kč	28 238,70 Kč	162 708,70 Kč	0,34	55 320,96 Kč	1.1.1.1.2.2	2
96	Bourání konstrukcí				116 771,71 Kč	24 522,06 Kč	141 293,77 Kč	0,34	48 039,88 Kč	1.1.1.1.2.2	2
99	Staveništní přesun hmot				200 767,76 Kč	42 161,23 Kč	242 928,99 Kč	0,34	82 595,86 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
998223011	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	1 103,11954	182,00	200 767,76 Kč	42 161,23 Kč	242 928,99 Kč	0,34	82 595,86 Kč	1.1.1.1.2.2	2
M66	Mobiliář				214 769,70 Kč	45 101,64 Kč	259 871,34 Kč	0,34	88 356,25 Kč	1.1.1.1.2.2	2
Celkem					2 783 380,91 Kč	584 509,99 Kč	3 367 890,90 Kč	0,34	1 145 082,91 Kč	1.1.1.1.2.2	2

SO 102 Úprava autobusových zastávek "Loštice - Modrá Hvězda"

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
M66	Mobiliář				900 000,00 Kč	189 000,00 Kč	1 089 000,00 Kč	0,34	370 260,00 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
M66-005FP	Dodávka a montáž přístřešku autobusové zastávky, např. 0103814 PENSILIS 1722	soubor	2,00000	450 000,00	900 000,00 Kč	189 000,00 Kč	1 089 000,00 Kč	0,34	370 260,00	1.1.1.1.2.2	2
Celkem					900 000,00 Kč	189 000,00 Kč	1 089 000,00 Kč	0,34	370 260,00 Kč	1.1.1.1.2.2	2



SO 103 Rekonstrukce chodníků - větev 1											
Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				481 407,95 Kč	101 095,67 Kč	582 503,62 Kč	0,34	198 051,23 Kč	1.1.1.1.2.2	2
3	Svislé a kompletní konstrukce				23 939,00 Kč	5 027,19 Kč	28 966,19 Kč	0,34	9 848,50 Kč	1.1.1.1.2.2	2
4	Vodorovné konstrukce				38 289,50 Kč	8 040,80 Kč	46 330,30 Kč	0,34	15 752,30 Kč	1.1.1.1.2.2	2
5	Komunikace				475 841,59 Kč	99 926,73 Kč	575 768,32 Kč	0,34	195 761,23 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
577142112	Beton asfaltový ACO 11+, ACO 16+, nad 3 m, tl. 5 cm	m2	335,00000	308,00	103 180,00 Kč	21 667,80 Kč	124 847,80 Kč	0,34	42 448,25 Kč	1.1.1.1.2.2	2
591211111	Kladení dlažby drobné kostky, lože z kamen. tl. 5 cm	m2	387,70000	301,50	116 891,55 Kč	24 547,23 Kč	141 438,78 Kč	0,34	48 089,18 Kč	1.1.1.1.2.2	2
62	Úpravy povrchů vnější				1 950,00 Kč	409,50 Kč	2 359,50 Kč	0,34	802,23 Kč	1.1.1.1.2.2	2
9	Ostatní konstrukce, bourání				24 250,00 Kč	5 092,50 Kč	29 342,50 Kč	0,34	9 976,45 Kč	1.1.1.1.2.2	2
91	Doplňující práce na komunikaci				289 155,83 Kč	60 722,72 Kč	349 878,55 Kč	0,34	118 958,71 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
917461111	Osaz. stoj. obrub. kam. s opěrou, lože z C 12/15	m	620,50000	226,00	140 233,00 Kč	29 448,93 Kč	169 681,93 Kč	0,34	57 691,86 Kč	1.1.1.1.2.2	2
93	Dokončovací práce inženýrských staveb				519,00 Kč	108,99 Kč	627,99 Kč	0,34	213,52 Kč	1.1.1.1.2.2	2
95	Dokončovací konstrukce na pozemních stavbách				13 719,47 Kč	2 881,09 Kč	16 600,56 Kč	0,34	5 644,19 Kč	1.1.1.1.2.2	2
96	Bourání konstrukcí				115 958,76 Kč	24 351,34 Kč	140 310,10 Kč	0,34	47 705,43 Kč	1.1.1.1.2.2	2
99	Staveništní přesun hmot				124 450,06 Kč	26 134,51 Kč	150 584,57 Kč	0,34	51 198,75 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
998223011	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	683,79154	182,00	124 450,06 Kč	26 134,51 Kč	150 584,57 Kč	0,34	51 198,75 Kč	1.1.1.1.2.2	2
M99	Ostatní práce "M"				88 723,80 Kč	18 632,00 Kč	107 355,80 Kč	0,34	36 500,97 Kč	1.1.1.1.2.2	2
Celkem					1 678 204,96 Kč	352 423,04 Kč	2 030 628,00 Kč	0,34	690 413,52 Kč	1.1.1.1.2.2	2

SO 104 Rekonstrukce chodníků - větev 2											
Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				251 645,80 Kč	52 845,62 Kč	304 491,42 Kč	0,34	103 527,08 Kč	1.1.1.1.2.2	2
4	Vodorovné konstrukce				23 927,93 Kč	5 024,87 Kč	28 952,80 Kč	0,34	9 843,95 Kč	1.1.1.1.2.2	2
5	Komunikace				292 217,12 Kč	61 365,60 Kč	353 582,72 Kč	0,34	120 218,12 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
564851111	Podklad ze šterkodrti po ztuhnutí tloušťky 15 cm	m2	720,80000	158,00	113 886,40 Kč	23 916,14 Kč	137 802,54 Kč	0,34	46 852,86 Kč	1.1.1.1.2.2	2
591211111	Kladení dlažby drobné kostky, lože z kamen. tl. 5 cm	m2	360,40000	301,50	108 660,60 Kč	22 818,73 Kč	131 479,33 Kč	0,34	44 702,97 Kč	1.1.1.1.2.2	2
9	Ostatní konstrukce, bourání				750,00 Kč	157,50 Kč	907,50 Kč	0,34	308,55 Kč	1.1.1.1.2.2	2
91	Doplňující práce na komunikaci				290 706,92 Kč	61 048,45 Kč	351 755,37 Kč	0,34	119 596,83 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
917461111	Osaz. stoj. obrub. kam. s opěrou, lože z C 12/15	m	490,00000	226,00	110 740,00 Kč	23 255,40 Kč	133 995,40 Kč	0,34	45 558,44 Kč	1.1.1.1.2.2	2
58380211	Krajník silniční KS 3 13x20x30 až 80 cm	m	409,38720	346,50	141 852,66 Kč	29 789,06 Kč	171 641,72 Kč	0,34	58 358,18 Kč	1.1.1.1.2.2	2
96	Bourání konstrukcí				17 431,53 Kč	3 660,62 Kč	21 092,15 Kč	0,34	7 171,33 Kč	1.1.1.1.2.2	2
99	Staveništní přesun hmot				77 196,69 Kč	16 211,30 Kč	93 407,99 Kč	0,34	31 758,72 Kč	1.1.1.1.2.2	2
Celkem					953 875,99 Kč	200 313,96 Kč	1 154 189,95 Kč	0,34	392 424,58 Kč	1.1.1.1.2.2	2



SO 105 Chodník podél silnice II/635

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
1	Zemní práce				130 310,36 Kč	27 365,18 Kč	157 675,54 Kč	0,34	53 609,68 Kč	1.1.1.1.2.2	2
4	Vodorovné konstrukce				4 010,75 Kč	842,26 Kč	4 853,01 Kč	0,34	1 650,02 Kč	1.1.1.1.2.2	2
5	Komunikace				74 745,46 Kč	15 696,55 Kč	90 442,01 Kč	0,34	30 750,28 Kč	1.1.1.1.2.2	2
91	Doplňující práce na komunikaci				120 480,66 Kč	25 300,94 Kč	145 781,60 Kč	0,34	49 565,74 Kč	1.1.1.1.2.2	2
96	Bourání konstrukcí				5 919,26 Kč	1 243,04 Kč	7 162,30 Kč	0,34	2 435,18 Kč	1.1.1.1.2.2	2
99	Staveništní přesun hmot				22 571,19 Kč	4 739,95 Kč	27 311,14 Kč	0,34	9 285,79 Kč	1.1.1.1.2.2	2
Celkem					358 037,68 Kč	75 187,91 Kč	433 225,59 Kč	0,34	147 296,70 Kč	1.1.1.1.2.2	2

SO 106 DIO

Číslo položky	Název položky	MJ	množství	Cena/MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH	index	Způsobilé výdaje (cena s DPH upravená o index*)	kód položky v MS 2014+	VŘ
912	Dočasné dopravní značení				486 714,25 Kč	102 209,99 Kč	588 924,24 Kč	0,34	200 234,24 Kč	1.1.1.1.2.2	2
v tom položky nad 100 tis. Kč bez DPH											
914992002	Nájem velkoplošné dopravní značky vč.stojanu - den	kus	5 180,00000	38,00	196 840,00 Kč	41 336,40 Kč	238 176,40 Kč	0,34	80 979,98 Kč	1.1.1.1.2.2	2
914992005	Nájem dočas.světeln.sign-semafor-2ks,vč.baterie-	sada	390,00000	609,00	237 510,00 Kč	49 877,10 Kč	287 387,10 Kč	0,34	97 711,61 Kč	1.1.1.1.2.2	2
99	Staveništní přesun hmot				6 980,30 Kč	1 465,86 Kč	8 446,16 Kč	0,34	2 871,70 Kč	1.1.1.1.2.2	2
Celkem					493 694,55 Kč	103 675,86 Kč	597 370,41 Kč	0,34	203 105,94 Kč	1.1.1.1.2.2	2



- případné čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu.

Čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu nebudou.

- Plán cash-flow v provozní fázi projektu v členění po letech:
 - provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace.

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Provozní příjmy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Provozní výdaje (výdaje na údržbu)	300 tis. Kč	300 tis. Kč	300 tis. Kč	300 tis. Kč	300 tis. Kč
Cash-flow	-300 tis. Kč	-300 tis. Kč	-300 tis. Kč	-300 tis. Kč	-300 tis. Kč

- Vyhodnocení plánu cash-flow

Projekt nepočítá s provozními příjmy. Provozními výdaji jsou výdaje na údržbu. Především se jedná o výdaje na následnou péči o zeleň a její údržbu (sečení), výdaje na údržbu chodníků, zastávek a stezek v letních (odplevelování) i zimních měsících (posyp, odhrnování sněhu). Plán cash-flow je tedy záporný.



14. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK⁵

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci – přípravná fáze	4	Výjimečně možná	Zpracování projektové dokumentace je zadáno ověřenému projektantovi. Závazek odpovědnosti projektanta za vady projektové dokumentace je objednatelem důsledně vyžadován při uzavírání smlouvy o dílo. Zhotoviteli bude ke kontrole poskytnuta finalizovaná projektová dokumentace a dostatek času k provedení kontroly projektové dokumentace.
Dodatečné změny požadavků investora – realizační fáze	1	Téměř nemožná	Investor má jasnou představu a bude se držet předmětu smlouvy. Základním předpokladem, aby žádné změny v projektu nenastaly, je kvalitní předprojektová příprava, tzn. kvalitní projektová dokumentace, průzkum staveniště a podmínek stavby, řádné výběrové řízení, efektivní nastavení obchodních podmínek, dodržení obchodních podmínek, kvalitní technický dozor investora, kontrola všech

⁵ Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.



			procesů. Podmínky pro změny v průběhu realizace musí být především obsaženy ve smlouvě s dodavatelem.
Nedostatečná koordinace stavebních prací – realizační fáze	2	Téměř nemožná	Dodavatel by měl zajistit zkušené a profesně znalé pracovníky. Včasná reakce na případné změny, preventivní akce, delegování pravomocí, koordinace a dohled.
Výběr nekvalitního dodavatele – přípravná fáze	4	Téměř nemožná	Základním předpokladem pro eliminaci rizika je pečlivě provedené výběrové řízení s výběrem kvalitního a zodpovědného dodavatele již v přípravné fázi. Zejména je potřeba připravit velice kvalitní zadávací podmínky výběrového řízení na zhotovitele. Při výběrovém řízení bude kladen důraz na kvalitu uchazečů (realizované projekty, reference od zákazníků apod.) a navrhovanou cenu. Žadatel má bohaté zkušenosti s realizací výběrových řízení.
Nedodržení termínu realizace – realizační fáze	2	Běžně možná	Kvalitní harmonogram projektu, dohled a kapacitní plánování. Případné porušení dojednaného harmonogramu bude řešeno smluvní pokutou v uzavřené smlouvě o dílo.
Živelné pohromy – realizační fáze	1	Téměř nemožná	Stavba se nachází v lokalitě bez potencionálního rizika ohrožení stavby účinky sesuvů půdy, poddolováním a seismicitou. Stavba se nenachází v záplavovém území.



Zvýšení cen vstupů – realizační fáze	2	Téměř nemožná	Zajištění spolehlivého dodavatele, který bude vázán smlouvou o dílo uzavřenou při výběrovém řízení. Zvýšené náklady způsobené případnými více pracemi v průběhu realizace projektu budou pokryty z vlastních zdrojů žadatele.
Nekvalitní projektový tým – realizační fáze	1	Výjimečně možná	Realizaci stavby je nutné důsledně a odborně řídit technickým dozorem (technická kvalita) a autorskými dozory (dodržení projektu a architektonického řešení) a především zajistit kvalitní management projektu. Předpokladem je zajištění managementu realizace projektu hlavním projektovým manažerem, který má zkušenosti s realizací projektů. Každý člen projektového týmu má přesně stanovené povinnosti a kompetence.
Havárie na stavbě – realizační fáze	2	Výjimečně možná	Smluvními vztahy budou stanoveny zcela jasně kompetence, odpovědnost za riziko mezi jednotlivými účastníky výstavby, zvládnutá organizace výstavby. Ve fázi přípravy stavby bude proveden včas a komplexně podrobný geotechnický průzkum. V průběhu výstavby bude probíhat komplexní monitoring, zakomponovaný do systému řízení stavby. Samozřejmou podmínkou jsou správně nastavené a průhledné



			kompetenční vztahy mezi všemi účastníky výstavby.
Archeologické nálezy na staveništi – realizační fáze	2	Výjimečně možná	Stavební činnost nebude prováděna na území s archeologickými nálezy. Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.
Finanční rizika			
Neobdržení dotace – přípravná fáze, realizační fáze	5	Běžně možná	Žadatel předloží kvalitně zpracovanou žádost o dotaci, která maximalizuje výsledné hodnocení projektu. Pro její zpracování využije zkušeného externího zpracovatele.
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu – přípravná fáze, realizační fáze	4	Téměř nemožná	Kvalitní příprava finančního plánu a jeho dodržování. Žadatel disponuje dostatečnou výší finančních zdrojů (vlastní zdroje), které mu umožní financovat spoluúcast národních zdrojů i případné nezpůsobilé výdaje projektu. Případně může být využit úvěr, kontokorent, další vnitřní zdroje financování.
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – přípravná fáze	3	Téměř nemožná	Účast na školeních, seminářích, aktivní vzájemná komunikace, sledování metodik a dokumentů vázaných na zadávání VZ. Žadatel (administrátor VZ) má četné zkušenosti s prováděním výběrových řízení, za která budou zodpovídat zkušení pracovníci žadatele. (administrátora)



Nedodržení podmínek IROP – přípravná fáze, realizační fáze, provozní fáze	4	Téměř nemožná	Účast na školeních, seminářích, aktivní vzájemná komunikace, sledování metodik a dokumentů vázaných na dotace. Je nutno počítat s rezervou na příp. nezpůsobilé výdaje a vícepráce a tudíž vyšší vlastní spoluúčastí.
Nedodržení právních norem ČR, EU – přípravná fáze, realizační fáze, provozní fáze	4	Téměř nemožná	Sledování metodických pokynů, účast na školeních, seminářích, konzultace průběhu realizace projektu.
Nevyřešené vlastnické vztahy – přípravná fáze	2	Téměř nemožná	Při jednání s vlastníky pozemků, byl a bude kladen důraz na ohleduplné využívání cyklostezky, a to jak ve vztahu k ostatním uživatelům cyklostezky, tak vzhledem k samotné stavbě cyklostezky. Pozemky jsou převážně ve vlastnictví města Loštice a obce Palonín. K pozemkům, které nejsou ve vlastnictví města Loštice, a obce Palonín jsou uzavřeny smlouvy o právu stavby na pozemku a smlouvy o budoucí kupní smlouvě.
Provozní rizika			
Neplnění dodavatelských smluv – přípravná fáze, realizační fáze, provozní fáze	3	Výjimečně možná	S jednotlivými dodavateli jsou uzavírány kvalitně nastavené smlouvy. Smlouvy jsou schvalovány zastupitelstvem města Loštice. V případě neplnění dodavatelských smluv žadatel uplatní sankční podmínky, které budou v těchto smlouvách zakotveny. V případě hrubého



			porušení dodavatelských smluv žadatel vyvolá soudní řízení.
Nedodržení indikátorů - realizační fáze	4	Téměř nemožná	Monitorovací ukazatele vycházejí z reálných předpokladů, které byly důsledně zvažovány v předinvestiční fázi. Projektový manažer bude mít plnou odpovědnost za jejich splnění v souladu se žádostí o dotaci.
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu – provozní fáze	4	Téměř nemožná	Žadatel disponuje dostatečnou výší finančních zdrojů (vlastní zdroje) pro běžný provoz projektu.

- Vyhodnocení rizik:
 - vyhodnocení vlivu hlavních rizik na realizaci a provoz projektu,
 - návrhy opatření pro eliminaci rizik.

15. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY

Projekt nemá negativní vliv na následující horizontální principy:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace - projekt je neutrální k horizontálnímu principu,
- podpora rovnosti mezi muži a ženami - projekt je neutrální k horizontálnímu principu,
- udržitelný rozvoj - projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

16. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

- Efektivita projektu:
 - zdůvodnění potřebnosti a nutnosti realizace projektu,

Díky realizaci projektu dojde k lepšímu zpřístupnění dalších částí obce. Přínosem rekonstrukce okolí silničního průtahu je kromě výrazného zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu také doplnění uličního prostoru o doprovodnou zeleň, jejím úkolem je nejen estetický přínos celého projektu, ale také příznivý dopad na životní prostředí - snížení prašnosti ulice, udržení přirozené vlhkosti prostředí v uličním prostoru, zachycení poléťavých částic ve veřejné zeleni, optické oddělení



silničního prostoru od cyklistů a chodců. Původní stav průjezdního úseku silnice II/635 v Lošticích již neodpovídá požadavkům na průtahy obcemi a jednostranně preferuje automobilovou dopravu.

- realizace projektu při neschválení dotace.

Realizace projektu je závislá na získání dotačních prostředků.

- Udržitelnost projektu:
 - popis zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti,

Majetkoprávní vztahy dotčených pozemků jsou vyřešeny. S majiteli pozemků, které nejsou ve vlastnictví města Loštice jsou uzavřeny smlouvy o právu provést stavbu. Udržitelnost projektu je zajištěna.

- popis plánovaných opatření v rámci údržby komunikace,

Vlastník bude stavební objekty provozovat na vlastní náklady. Pracovníci se budou při provozování a případných opravách řídit platnými předpisy a zákony pro provoz na pozemních komunikacích.

- popis rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace,

Riziko porušení komunikace v rámci oprav komunikace je téměř nemožné a jeho závažnost je nízká.

- zajištění financí v provozní fázi projektu.

V provozní fázi projektu budou finance zajištěny z vlastních zdrojů z rozpočtů města Loštice.

17. EXTERNÍ EFEKTY SOCIOEKONOMICKÉ ANALÝZY

Tato kapitola se vyplňuje jen v případě projektů nad 100 mil. Kč celkových způsobilých výdajů. Žadatel uvede, jakým způsobem došel k hodnotám socioekonomických dopadů.