

HLAVNÍ PROJEKTANT

**MSS - projekt s.r.o.**

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

**Město Loštice**

NÁMĚSTÍ MÍRU 66/1

789 83 LOŠTICE

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNÁŘÍK	PROFESE		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN KOŇAŘ			
VYPRACOVAL	BC. JAROSLAV MARTINEC			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNÁŘÍK			
MÍSTO STAVBY	k.ú. LOŠTICE			
NÁZEV STAVBY	<b>III/4442 ul. Moravičanská, Loštice</b>	STUPEŇ	<b>DÚSP+PDPS</b>	
		DATUM	<b>březen 2021</b>	
		FORMÁT	<b>A4</b>	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI	<b>A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	<b>20Zak00026</b>	
NÁZEV OBJEKTU	-	ČÁST	OBJEKT	PARÉ
		<b>A, B</b>		
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU	-			
		Č.	Č. PŘ.	
NÁZEV PŘÍLOHY	-	-		

## Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1.	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
A.1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.1.2.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
A.1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	3
A.2.	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
A.3.	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	6
B.1.	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
B.2.	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
B.2.1.	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	8
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	15
B.2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	15
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	29
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	30
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	30
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	37
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	37
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	37
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	37
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	37
B.3.	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>38</b>
B.4.	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>39</b>
B.5.	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>39</b>
B.6.	<b>POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>39</b>
B.7.	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>42</b>
B.8.	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>44</b>
B.8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	44
B.8.2.	VÝKRESY .....	47
B.8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	51
B.8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	51
B.8.5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	51
B.9.	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>51</b>

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) *název stavby:*

**„III/4442 ul. Moravičanská, Loštice“**

b) *místo stavby – kraj, katastrální územní, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná*

Olomoucký kraj, k.ú. Loštice [686883], okres Šumperk

c) *předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby*

nová stavba, trvalá stavba, místní komunikace včetně účelového odvodnění komunikace, komunikace pro pěší, autobusová zastávka, podélná stání, veřejné osvětlení, sanace opěrné zídky

### A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

*Objednatel a investor:*

**Město Loštice**

*sídlo:* Náměstí míru 66/1, 789 83 Loštice

*fakturační adresa:* Náměstí míru 66/1, 789 83 Loštice

### A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

**MSS-projekt s.r.o.**

*sídlo:* Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4

*pobočka:* Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

*IČO:* 26849836

b) *jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT*

*projektant:*

**Bc. Jaroslav Martinec**

*hlavní projektant:*

**Ing. Martin Mynařík**, ČKAIT 1301261

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

*zodpovědný projektant:*

**Ing. Milan Koňář**, ČKAIT 1301681

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci ČKAIT*

**Ing. Martin Mynařík**, ČKAIT 1301261 – autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

**Ing. Milan Koňář**, ČKAIT 1301681 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

---

## **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

**SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník"**

**SO 112 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ul. TRÁVNÍK"**

**SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě"**

**SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku"**

**SO 115 – SANACE OPĚRNÉ ZÍDKY "u parku"**

**SO 116 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u parku"**

**SO 117 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE**

**SO 118 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ke sběru" VČETNĚ ÚČELOVÉHO ODVODNĚNÍ**

**SO 119 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u hřbitova"**

**SO 120 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u domu č.p. 345/40"**

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**SO 402 – PŘELOŽKA SDELOVACÍHO KABELU (zrušeno)**

**SO 403 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNICE III/4442 V km 0,204 - 0,410**

**SO 404 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ČÁSTI ul. Trávník**

**SO 405 – PŘELOŽKA VEDENÍ KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE (řešeno samostatnou projektovou dokumentací)**

## **A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- Bylo použito geodetické zaměření v S-JTSK stávajícího stavu (polohopisné a výškopisné)
- Kopie katastrální mapy v místě stavby, informace o parcelách z KN
- Podklady o průběhu inženýrských sítí v prostoru staveniště od jednotlivých správců sítí
- Předpisy a normy v platném znění viz níže
- Projektová dokumentace úpravy silnice v rámci stavby „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“
- Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017, přílohy č. 11, ve které je uveden rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

*Předpisy a normy v platném znění:*

- **vyhláška č. 405/2017 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- **zákon č. 350/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony včetně prováděcích vyhlášek
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.
- **vyhláška č. 398/2009 Sb.**, požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- **vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- **vyhláška č. 501/2006 Sb.** o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb., a vyhlášky č. 431/2012 Sb.
- **vyhláška č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb.
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb.
- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce
- **nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.
- **nařízení vlády č. 190/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb.
- **zákon č. 406/2000 Sb.**, o hospodaření energií ve znění zákona 359/2003 Sb., 694/2004 Sb., 180/2005 Sb., 177/2006 Sb., 214/2006 Sb., 574/2006 Sb., 186/2006 Sb., 393/2007 Sb., 124/2008 Sb., 223/2009 Sb., 299/2011 Sb., 53/2012 Sb., 165/2012 Sb., 318/2012 Sb., 310/2013 Sb.
- **vyhláška č. 78/2013 Sb.** o energetické náročnosti budov
- **zákon č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 216/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 436/2009 Sb., zákona č. 38/2012 Sb., zákona č. 85/2012 Sb., zákona č. 167/2012 Sb., a zákona č. 350/2012 Sb.
- **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny ve znění zák. opat. před. ČNR č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č. 123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 168/2004 Sb., zákona č. 218/2004 Sb., zákona č. 100/2004 Sb., zákona č. 387/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 349/2009 Sb., zákona č. 381/2009 Sb., a zákona č. 350/2012
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **zákon č. 154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 383/2001 Sb.** ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb., vyhlášky č. 61/2010 Sb.
- **vyhláška č. 376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se změnou č. 502/2004
- **zákon č. 18/1997 Sb.**, o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákona č. 83/1998 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 310/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 279/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 158/2009 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 250/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb. a zákona č. 350/2012 Sb.
- **vyhláška 307/2002 Sb.** o radiační ochraně ve znění vyhlášky 466/2005 Sb. a vyhlášky 389/2012 Sb.
- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění zákona č. 10/1993 Sb., zákona č. 98/1999 Sb., v úplném znění zákona č. 231/1999 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 402/2010 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., a zákona č. 503/2012
- **projektová dokumentace byla vypracována s ohledem a dodržením platných ČSN týkajících se obsahu projektu.**

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Zájmová oblast se nachází v severovýchodní části zastavěného území města Loštice, v jižní části okresu Šumperk, v Olomouckém kraji. Jedná se o prostory mezi silnicí III/4442 vedoucí směrem na obec Moravičany a stávající zástavbou, kde budou podél silnice umístěny komunikace pro pěší, autobusový záliv včetně nástupiště ve směru na obec Moravičany, dále budou provedeny stavební úpravy částí místních komunikací „ul. Trávník“ a „ke sběrnému dvoru“ včetně doplnění účelového odvodnění komunikací a bude provedena sanace stávající opěrné zídky „u parku“. Dotčené plochy jsou využívány částečně jako komunikace pro pěší, předzahrádky a částečně jako vsakovací plochy pro odvodnění stávající silnice. Jedná se o zatravněné a zpevněné plochy.

Rozsah úprav je patrný z výkresové dokumentace.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentaci*

Dle platného **územního plánu města Loštice** (dokumentace z února 2009) a provedené změny č. 1 Územního plánu Loštice (dokumentace z března 2016 – vydáno veřejnou vyhláškou o opatření obecné povahy č. 01/2015 dne 8.12.2015, č.j. 2852/2015), se jedná o plochy **veřejných prostranství a dopravní infrastruktury – silniční doprava**. Navrhovaná stavba je řešena v souladu s přípustným využitím dotčených ploch a je řešena v souladu s územními plány města Loštice a obce Moravičany. Při návrhu bylo vycházeno ze zadávací dokumentace investora.

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Dokladová část projektové dokumentace obsahuje vyjádření správců sítí k jejich existenci. **Podrobnosti také dále viz bod B.2.1.e. této zprávy.**

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

Byl proveden vizuální průzkum pozemků a okolí. **Byl proveden hydrogeologický posudek (dále jen „HGP“, zpracovatel Ing. Jan Terrich, srpen 2021) a jeho závěry byly užity pro návrh vsakovací jímky.** Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby nebyly provedeny další průzkumy.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000)*

Dotčené území se nenachází v území chráněném podle jiných právních předpisů.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Řešené území se nenachází v záplavovém území. Řešené území se nenachází v poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Navržená stavba nebude mít po dokončení zásadní vliv na okolní stavby. Odtokové poměry budou převážně zachovány. Dešťové vody z komunikací pro pěší budou pomocí příčného a podélného spádu svedeny směrem do vozovky, která je odvodněna uličními vpustmi napojenými do kanalizace. Místní komunikace budou odvodněny pomocí uličních vpustí zaústěných do účelového odvodnění komunikace a kanalizace. Odvodnění podélných stání bude zajištěno podélným a příčným spádem částečně do okolního terénu a částečně směrem do vozovky, která je odvodněna uličními vpustmi napojenými do kanalizace. Nově budované účelové odvodnění komunikace bude zajišťovat především odvodnění místní komunikace „ke sběru“ a bude napojeno na nově vybudovaný vsakovací prvek (jímku).

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Asanace a demolice nejsou uvažovány. Podél opěrné zídky se nacházejí drobné křoviny a okrasné květiny, které budou v rámci jarní údržby zastříženy.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba zasahuje trvalým záborom do pozemků zemědělského půdního fondu – řešeno záborovým elaborátem (příloha C.09 – ZÁBOROVÝ ELABORÁT).

Stavba nezasahuje trvalým záborom do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- k) územně technické podmínky – zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu, zejména na silnici III/4442, která dále navazuje na krajskou silnici II/635, na místní komunikace města a komunikace pro pěší. Všechny stávající napojení dopravní a technické infrastruktury jsou respektovány. Nově budou napojena na silnici III/4442 nová podélná stání a nový autobusový zářiv. Všechna napojení budou provedena bezbariérově.

Bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí plynulých návazností všech komunikací, sjezdů a komunikací pro pěší. Daná lokalita se nachází v rovinaté oblasti.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, vyjma napojení veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Samostatná místa napojení viz situační výkres. Podrobnější informace o kapacitách napojení viz samostatné stavební objekty.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Stavba úzce souvisí se stavbou „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“ (dále jen stavba silnice) financovanou SSOK p.o. v rámci které je řešena stavební úprava silnice III/4442.

Stavba musí být koordinována s danou stavbou SSOK a musí být zahájena nejdříve zároveň se stavbou „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje a provádí*

Seznam dotčených parcel v k.ú. Loštice:

669, 91/1, 671, 672, 91/2, 91/18, 668/1, 676, 91/11, 582/1, 577, 2240/3, 2240/5, 690/1, 440, 2241, 571, 2240/1, 545, 570, 466, 456/2, 453, 454/1, 457/1, 659, 663/1, 668/3

Seznam odňatých dílů parcel s výpisem vlastníků je přiložen v části C viz příloha C.09 – ZÁBOROVÝ ELABORÁT. Grafické vyznačení viz příloha C.07 a C.08 – KATASTRÁLNÍ SITUACE STAVBY.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Není předmětem této stavby.

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

V průběhu realizace stavby (především při realizaci v místě těsné zástavby) je potřeba zajištění stability a průběžné sledování okolní zástavby, aby nedocházelo k nežádoucím vlivům na přilehlou zástavbu např. podkopání základů domů apod. Za případné poškození okolní zástavby vzniklé v průběhu stavebních prací zodpovídá zhotovitel stavby.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Viz bod B.1.j. této zprávy.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Hlavním záměrem stavby je vybudování bezpečné bezbariérové trasy pro chodce podél silnice III/4442 ve městě Loštice a místních komunikací. Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací pro pěší. Součástí záměru stavby je také umístění nových komunikací pro pěší včetně míst pro přecházení a přechodu pro chodce, nových podélných stání a nového autobusového zálivu včetně nástupiště ve směru na obec Moravičany, dále stavební úpravy místních komunikací „ul. Trávník“ a „ke sběru“ včetně doplnění účelového odvodnění a dále bude provedena sanace stávající opěrné zídky „u parku“. V současné době se v celém úseku nachází částečně nenormové komunikace pro pěší bez bezbariérové návaznosti mezi jednotlivými úseky. Místy komunikace pro pěší chybí úplně. Dále bude provedeno osvětlení přechodu pro chodce, veřejné osvětlení silnice a na začátku města směrem od obce Moravičany bude umístěn ukazatel rychlosti projíždějících vozidel.

Rozložení objektů stavby je patrné z výkresu koordinační situace. Stavba se nachází v zastavěném území. Dotčené plochy jsou využívány částečně jako komunikace pro pěší, předzahrádky a částečně jako vsakovací plochy pro odvodnění stávající silnice. Jedná se o zatravněné a zpevněné plochy.

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy dle *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

*b) účel užívání stavby*

Účel jednotlivých stavebních objektů je patrný již z jejich názvů.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

V daném případě je potřeba řešit povolení výjimky z technických požadavků zabezpečující užívání stavby, z důvodu nevyhovující šířky komunikace pro pěší.

V objektu SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník" je v místě komunikace pro pěší podél MK „ul. Trávník“ v úseku km 0,002 – 0,029 staničení úpravy MK zúžena šířka komunikace pro pěší na 1,35 – 1,45 m v délce 26,40 m a lokálně na šířku 1,25 m.

V objektu SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě" je v místě komunikace pro pěší podél silnice III/4442 v úseku km 0,316 – 0,335 provozního staničení silnice zúžena šířka komunikace pro pěší na 1,25 – 1,50 m v délce 18,25 m a v úseku km 0,386 – 0,405 provozního staničení silnice zúžena šířka komunikace pro pěší na 1,25 – 1,50 m v délce 20,15 m.



V objektu SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku" je v místě sjezdů k RD v km 0,524 a 0,529 vpravo provedeno snížení v délce 9,50 m. Toto snížení bude doplněno umělou vodící linií, zároveň přerušení vodící linie bude max. 6,0 m.

V objektu SO 117 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE je v místě komunikace pro pěší podél silnice III/4442 v km 0,578 provozního staničení silnice lokálně zúžena šířka komunikace pro pěší na 1,29 m z důvodu obalových křivek v místě napojení MK.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Při provádění stavby je nutné se řídit podmínkami stanovenými jednotlivými vlastníky inženýrských sítí, především v jejich ochranných pásmech. Podmínky viz jednotlivá vyjádření vlastníků v projektové části D – DOKLADY.

#### Sdělovací kabelové vedení – podzemní

Stavba se nachází v blízkosti kabelovodu firmy CETIN a.s. a v případě provádění výkopů, podvrtů a dalších stavebních prací v blízkosti kabelovodu je nutné toto projednat s odpovědným zaměstnancem firmy CETIN a.s. pověřeným ochranou sítě (POS), Martin Hupsil, tel.: +420 720 752 252, e-mail: martin.hupsil@cetin.cz.

V místech nových vjezdů a parkovacích stání a případně v místech stávajících vjezdů, kde dojde k obnažení stávajícího kabelového vedení firmy CETIN bude kabelové vedení uloženo do chrániček a podél tohoto vedení bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy. Předpokládá se uložení rezervních chrániček v místě nového nástupiště v délce 35 m, v místě nových podélných stání „u parku“, „u domu č.p. 345/40“ a „u hřbitova“ v délkách 31 m, 24 m a 80 m.

Dodatečná ochrana je navržena z půlených chrániček KOPOFLEX Ø160 u kabelového vedení firmy CETIN a.s. v celkové délce 62,5 m a u kabelového vedení firmy RPS optická a.s. v celkové délce 53,5 m. Jednotlivé lokality viz situační výkresy.

#### Vedení nízkého napětí – podzemní

Je navržena dodatečná ochrana podzemního vedení NN z půlených chrániček KOPOFLEX Ø160 v celkové délce 79 m. Jednotlivé lokality viz situační výkresy.

Je navrženo přeložení podzemního vedení NN CEZ Distribuce a.s., které je řešeno jako samostatný objekt SO 405 samostatnou projektovou dokumentací.

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci zaneseny a splněny.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

#### **SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník"**

Komunikace pro pěší bude umístěna podél silnice III/4442 vpravo a bude pokračovat podél MK „ul. Trávník“ vpravo. V obou úsecích bude komunikace pro pěší přimknuta přímo k silnici/komunikaci. Komunikace je navržena ze žluté zámkové dlažby, v místě sjezdu „do dvora farnosti“ bude použita kamenná dlažba, v místě sjezdu na pozemek p.č. 672 z ul. Trávník bude použita zámková dlažba šedé barvy. Komunikace bude vymezena betonovou silniční obrubou na jedné straně a na straně druhé betonovou chodníkovou obrubou nebo přílehlou zástavbou. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice a místní komunikace. Komunikace pro pěší navazuje na dvě místa pro přecházení – jedno přes MK „ke škole“ a druhé přes silnici III/4442. V rámci SO bude předlážděn stávající povrch v místě napojení MK „ke škole“ na silnici III. třídy.

#### Základní údaje:

Staničení: podél III/4442: km 0,193 – 0,250 vpravo  
podél MK „ul. Trávník“: km 0,000 – 0,047 vpravo

Délka:	80 + 54 m = 134 m
Základní šířka:	1,60 m
Celková upravovaná plocha:	cca 214 m <sup>2</sup> (chodník), zámková dlažba cca 230 m <sup>2</sup> (napojení MK), zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,10 – 2,49 % (rampa max. 12,5 %)

### **SO 112 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ul. TRÁVNÍK"**

V rámci stavebního objektu bude provedena stavební úprava místní komunikace „ul. Trávník“ včetně jejího napojení na silnici III/4442. Stavební úprava bude spočívat ve stranovém posunutí MK z důvodu přemístění komunikace pro pěší z levé strany komunikace na pravou ve směru jejího staničení (řešeno v rámci SO 111). Budou odstraněny stávající krycí vrstvy z asfaltobetonu včetně části podkladních vrstev. V místě původní komunikace pro pěší bude provedeno úplné odstranění původních konstrukčních vrstev a provedena sanace podloží. Poté budou položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti a následně krycí vrstvy z asfaltobetonu. Komunikace bude nově vymezena betonovými silničními obrubami včetně dvouřádku z žulových kostek. Zbylý prostor po levé straně ve směru staničení mezi obrubou a stávající zástavbou bude vydlážděn šedou zámkovou dlažbou. Dále bude doplněna chybějící uliční vpust' na konci úseku pro efektivní odvodnění daného prostoru, která bude napojena na nejbližší stávající betonovou kanalizační šachtu. Na komunikaci bude dopravním značením omezena maximální rychlost na 30 km/h a hmotnost vozidel do 3,5 t (nebude platit pro dopravní obsluhu).

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,000 – 0,050
Délka:	50 m
Základní šířka:	4,50 m
Celková upravovaná plocha:	cca 209 m <sup>2</sup> , asfaltobeton cca 19 m <sup>2</sup> , zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,51 – 2,49 %

### **SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě"**

Komunikace pro pěší bude umístěna podél silnice III/4442 vlevo v úseku km 0,239 – 0,414 provozního staničení silnice a bude nahrazovat původní nevyhovující komunikaci pro pěší. Po celé délce daného úseku bude komunikace pro pěší přimknuta přímo k silnici. Komunikace pro pěší je navržena z šedé zámkové dlažby, v místě sjezdů bude použita zámková dlažba šedé barvy. Komunikace bude vymezena kamennou a betonovou silniční obrubou na jedné straně a na straně druhé betonovou chodníkovou obrubou nebo přílehlou zástavbou. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice. Komunikace pro pěší navazuje na tři místa pro přecházení – jedno přes silnici III/4442, druhé přes MK „k firmě ZLKL“ a třetí přes spojovací MK mezi ul. Moravičanská a ul. Sokolská. Součástí stavebního objektu je také předláždění stávajících zpevněných ploch po pravé straně silnice v daném úseku. Plochy budou vydlážděny kamennou dlažbou. Také bude provedena výměna krycí vrstvy v prostoru místa pro přecházení MK „k firmě ZLKL“.

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,239 – 0,414 vlevo
Délka:	175 m
Základní šířka:	1,50 m
Celková upravovaná plocha:	cca 317 m <sup>2</sup> (chodník), kam. kostky / zámková dlažba cca 134 m <sup>2</sup> (zpevněné plochy), zámková dlažba cca 42 m <sup>2</sup> , asfaltobeton
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,10 – 1,98 % (rampa max. 12,5 %)

**SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku"**

Komunikace pro pěší bude umístěna podél silnice III/4442 v úseku km 0,418 – 0,538 vlevo, 0,418 – 0,440 a 0,505 – 0,570 vpravo provozního staničení silnice. Komunikace pro pěší vedená po pravé straně silnice bude přimknuta přímo k silnici a komunikace vedená po straně levé bude oddělena zeleným pásem od silnice a v úseku km 0,454 – 0,471 bude oddělena zpevněnou plochou, která bude sloužit pro najetí odbočující nákladní soupravy směrem k lihovaru. Komunikace pro pěší jsou navrženy z šedé zámkové dlažby, v místě sjezdů bude použita zámková dlažba šedé barvy. Komunikace vedená vpravo bude vymezena betonovou silniční obrubou na jedné straně a na straně druhé betonovou chodníkovou obrubou nebo přílehlou zástavbou. Komunikace vedená vlevo bude vymezena betonovou chodníkovou obrubou na straně jedné a straně druhé přílehlou opěrnou zídou. Pro účely staničení SO bylo použito provozního staničení silnice. Komunikace pro pěší navazují na čtyři místa pro přecházení – dvě přes silnici III/4442, jedno přes spojovací MK mezi ul. Moravičanská a ul. Sokolská a jedno přes MK „ul. Bezručova“. Ukončení komunikace pro pěší u MK „ul. Jižní“ je provedeno bezbariérovým vyústěním do MK, z důvodu absence stávajících komunikací pro pěší v dané ulici. Součástí stavebního objektu je prodloužení zpevněné plochy za silniční obrubou v délce 17,5 m, která bude sloužit jako rezervní manipulační prostor pro odbočení nákladní návěšové soupravy z/do areálu lihovaru.

Základní údaje:

Staničení:	km 0,418 – 0,538 vlevo km 0,418 – 0,440 a 0,505 – 0,570 vpravo
Délka:	120 m vlevo, 22 m a 65 m vpravo
Základní šířka:	2,00 vlevo, 1,55 m vpravo
Celková upravovaná plocha:	cca 440 m <sup>2</sup> (chodník), 18 m <sup>2</sup> zpev. plocha, zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,84 – 2,03 % (rampa max. 12,5 %)

**SO 115 – SANACE OPĚRNÉ ZÍDKY "u parku"**

Stavební objekt řeší sanaci stávající opěrné zídky. Bude provedena demontáž stávajícího ocelového zábradlí, které bude odvezeno do dílny k ošetření. Stávající zídka bude očištěna vodním paprskem a budou oklepána a odbourána dutá místa povrchu. Následně bude provedena reprofilace zídky v místech rozsáhlého odbourání a poté bude provedena sanace zídky sanační epoxidovou maltou, která bude sjednocovat její vzhled. Během úpravy zídky budou na stavbě ošetřeny ocelové sloupky, sloužící pro uchycení zábradlí. Nakonec bude provedena zpětná montáž ošetřeného původního ocelového zábradlí.

Základní údaje:

Staničení:	podél III/4442: km 0,424 – 0,534 vlevo
Délka zídky:	114 m v líci
Šířka zídky:	0,45 m
Max. výška:	1,09 m
Výška zábradlí:	0,45 m
Podélný spád:	0,90 – 2,03 %

**SO 116 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u parku"**

Stavební objekt řeší umístění nových podélných stání podél silnice III/4442 v lokalitě „u parku“, vpravo ve směru staničení silnice. Celkem se jedná o 4 podélná stání. Podélná stání jsou navržena z šedé zámkové dlažby a budou vymezeny silničními obrubami a od silnice budou odděleny betonovou nájezdovou obrubou. Pro účely staničení SO bylo použito provozního staničení silnice.

Základní údaje:

Staničení:	km 0,476 – 0,505 vpravo
Počet stání:	4
Základní rozměry:	2,25 x 6,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)

Celková upravovaná plocha:	cca 59 m <sup>2</sup> , zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	1,36 – 1,79 %

### **SO 117 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE**

Stavební objekt řeší umístění nového autobusového zálivu v místě zastávky ve směru na obec Moravičany v km 0,590 – 0,638 provozního staničení silnice III/4442. Záliv bude plynule navazovat na vozovku silnice a bude od ní oddělen průběžným dvouřádkem z žulových kostek. Povrch zálivu bude z asfaltbetonu. Vymezení zálivu bude pomocí silničních betonových obrub včetně dvouřádku z žul. kostek a v místě nástupní hrany bude použit tzv. Kasselský obrubník. Součástí stavebního objektu je umístění nástupiště, které bude provedeno ze šedé zámkové dlažby včetně vyznačení bezpečnostního pásu ze zámkové dlažby červené a signálního pásu. Dále je součástí SO umístění komunikace pro pěší podél silnice v km 0,576 – 0,652 provozního staničení silnice včetně zřízení přechodu pro chodce přes silnici III/4442. V daném úseku bude na silnici III/4442 omezena dopravním značením maximální rychlost na 30 km/h z důvodu zvýšeného pohybu chodců v místě přechodu pro chodce. V rámci SO 401 je řešeno osvětlení přechodu. Komunikace pro pěší bude přimknuta k silnici a autobusovému zálivu a bude plynule navazovat na nástupiště a na místo pro přecházení přes MK „ul. Bezručova“. Komunikace pro pěší bude vymezena silniční a chodníkovou betonovou obrubou a povrch je navržen ze šedé zámkové dlažby. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice.

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,590 – 0,638 vpravo (autobusový záliv) km 0,576 – 0,652 vpravo (chodník)
Délka:	48 m (aut. záliv) 76 m (chodník)
Délka nástupní hrany:	13 m
Základní šířka:	2,75 m (aut. záliv), 2,00 m (nástupiště) 1,55 m (chodník)
Celková upravovaná plocha:	cca 92 m <sup>2</sup> (aut. záliv), asfaltobeton cca 225 m <sup>2</sup> (chodník), zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,07 – 0,84 % (rampa max. 12,5 %)

### **SO 118 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ke sběru" VČETNĚ ÚČELOVÉHO ODVODNĚNÍ**

V rámci stavebního objektu bude provedena stavební úprava místní komunikace „ke sběrnému dvoru“, která bude plynule navazovat na úpravu napojení na silnici III/4442 provedenou v rámci stavby stavební úpravy silnice. Stavební úprava bude spočívat ve výměně podkladních a krytových vrstev komunikace. Komunikace bude vymezena betonovými silničními obrubníky včetně dvouřádku z žulových kostek a bude doplněno chybějící účelové odvodnění komunikace. V rámci účelového odvodnění budou také umístěny nové uliční vpusti a v místě sjezdu na pozemek p.č. 455/1 bude osazen příčný sběrný žlab. Nové účelové odvodnění bude napojeno do **nové vsakovací jímky umístěné na pozemku p.č. 456/2**. Součástí SO bude obnovení stávajícího místa pro kontejnery, u kterého dojde k výměně stávajících betonových obrubníků a bude vyměněn stávající povrch z šedé betonové dlažby za šedou zámkovou dlažbu. Dále dojde k úpravě místa pro přecházení na začátku komunikace.

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,006 – 0,080
Délka:	74 m
Základní šířka:	6,50 m
Celková upravovaná plocha:	cca 410 m <sup>2</sup> , asfaltobeton cca 23 m <sup>2</sup> (místo pro kontejnery), zámková dlažba cca 11 m <sup>2</sup> (místo pro přecházení), zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %

Podélný spád: 0,67 – 2,34 %

Základní údaje účelového odvodnění:

Délka stoky: 42 m  
 Základní rozměry potrubí: PVC KG DN150 a DN200  
 Kanalizační šachty: plastová DN1000  
 Celková odvodňovaná plocha: cca 470 m<sup>2</sup>  
 z toho cca 410 m<sup>2</sup> (komunikace – asfaltobeton)  
 cca 60 m<sup>2</sup> (navazující plochy z dlažby)  
 Předpokládané roční množství srážek: 222 m<sup>3</sup>/rok (pro h = 0,600 m/rok)

Návrhové údaje vsaku dle HGP:

vsakovací jímka: průměr 1,6 m z betonových skruží DN1000 s předpokládanou  
 hloubkou 8 – 9 m  
 přítok do jímky: 3,2 l/s (počítáno pro t=60 min; i=7,3x10<sup>-3</sup> l.s<sup>-1</sup>.m<sup>-2</sup>; p=0,5)  
 hltnost jímky: 16 l/s

**SO 119 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u hřbitova"**

Stavební objekt řeší umístění nových podélných stání podél silnice III/4442 v lokalitě „u hřbitova“, v km 0,777 – 0,859 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Celkem se jedná o 11 podélných stání včetně 1x stání pro OTP. Podélná stání jsou navržena z asfaltobetonu, od silnice budou odděleny průběžným dvourádkem z žulových kostek a budou lemovány nezpevněnou krajnicí. Podélná stání budou od hrany vozovky silnice odsazeny o 1,0 m. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice.

Základní údaje:

Staničení: km 0,777 – 0,859 vpravo  
 Počet stání: 11  
 Základní rozměry: 2,25 x 6,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)  
 3,50 x 7,00 m (vyhrazené stání)  
 Celková upravovaná plocha: cca 260 m<sup>2</sup>, asfaltobeton  
 Příčný spád: jednostranný 2,0 %  
 Podélný spád: 0,24 – 1,60 %

**SO 120 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u domu č.p. 345/40"**

Stavební objekt řeší umístění nových podélných stání podél silnice III/4442 v před domem č.p. 345/40, v km 0,701 – 0,715 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Celkem se jedná o 2 podélná stání. Podélná stání jsou navržena z šedé zámkové dlažby, od silnice budou odděleny nájezdovým obrubníkem včetně dvouřádku z žulových kostek a budou lemovány silničními obrubníky. Podélná stání budou od hrany vozovky silnice odsazeny o 1,0 m. Součástí SO bude vydláždění přilehlého sjezdu k RD. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice.

Základní údaje:

Staničení: km 0,701 – 0,715 vpravo  
 Počet stání: 2  
 Základní rozměry: 2,25 x 5,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)  
 Celková upravovaná plocha: cca 65 m<sup>2</sup>, zámková dlažba  
 Příčný spád: jednostranný 2,0 %  
 Podélný spád: 0,15 – 0,47 %

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V rámci stavebního objektu je řešeno dodatečné přisvětlení přechodu pro chodce přes silnici III/4442 v km 0,642 provozního staničení silnice. Dále je řešeno uložení rezervního kabelu do tělesa komunikace

pro pěší (SO111) v km 0,207 – 0,257 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Součástí SO je posouzení stávajícího veřejného osvětlení v lokalitě nových podélných stání „u hřbitova“. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 401.

Počet svítidel:	2 ks LED
Výška světelného bodu:	6 m
Délka trasy:	cca 14 m (přechod pro chodce), cca 60 m (rezervní kabel)
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 403 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNICE III/4442 V km 0,204 - 0,410**

V rámci stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení silnice III/4442 v úseku km 0,204 - 410 provozního staničení silnice, které je dotčené samostatnou přeložkou (demontáží) nadzemního vedení distributora, jehož součástí je i stávající veřejné osvětlení. Stávající rozvodná skříň u farnosti bude nahrazena novou typu SS200/NKE1P-C. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 401.

Počet svítidel:	9 ks LED
Výška světelného bodu:	8 m
Délka trasy:	220 m
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 404 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ČÁSTI ul. Trávník**

V rámci stavebního objektu je řešena úprava veřejného osvětlení na místní komunikaci ul. Trávník, které je dotčené samostatnou přeložkou (demontáží) nadzemního vedení distributora, kdy dojde k demontáži stávajícího betonového sloupu, jehož součástí je i stávající svítidlo veřejného osvětlení. Toto bude nahrazeno novým sloupem a svítidlem. V rámci objektu bude také přidán sloup se svítidlem před vchodem do školní jídelny. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 404.

Počet svítidel:	2 ks LED
Výška světelného bodu:	6 m
Délka trasy:	60 m
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 405 – PŘELOŽKA VEDENÍ KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE (řešeno samostatnou projektovou dokumentací)**

V rámci objektu je řešeno přeložení podzemního vedení NN ČEZ Distribuce a.s., které je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není známa.

*h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

V konkrétním případě lze z celkové plochy zpevněných ploch určit pouze celkové množství dešťových vod, které budou zachyceny kanalizací a následně odvedeny do stávající kanalizační stoky nebo vsakovány.

Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 600 mm.

Přibližná celková velikost zpevnění: 2768 m<sup>2</sup>

to znamená, že za 1 rok odečte ze zpevněných ploch do okolního terénu a kanalizační stoky přibližně **2768 \* 0,60 = 1660,8 m<sup>3</sup> dešťové vody**

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Výstavba je uvažována v několika etapách. Projekt počítá s realizací po jednotlivých stavebních objektech. Nejdříve proběhne realizace objektů úzce souvisejících se stavbou silnice, poté budou realizovány zbylé objekty. Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v průběhu stavební sezóny 2021/2022.

**Časové vazby na jiné stavby viz odst. B.1 bod j)!**

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Jednotlivé etapy výstavby budou postupně předávány do užívání.

*k) orientační náklady stavby*

Odhadované náklady stavby jsou 10 mil. Kč.

## **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Kompozice prostorového řešení vychází ze stavebních standardů, omezených prostorových možností a stávajícího vedení silnice a místních komunikací.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Materiálové řešení vychází ze standardních tvarů a materiálů. Jedná se o asfaltobeton, zámkovou dlažbu, dlažební kostku, monolitické a prefabrikované betonové a plastové prvky.

## **B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření*

Jedná se o umístění komunikací pro pěší, podélných stání a autobusového zálivu včetně nástupiště podél silnice III/4442. Dále bude provedena sanace stávající opěrné zídky „u parku“ a stavební úpravy místních komunikací „ul. Trávník“ a „ul. ke sběrnému dvoru“ včetně doplnění účelového odvodnění komunikací. Stavba přímo navazuje na stavbu „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“ financovanou SSOK p.o. v rámci které je řešena stavební úprava silnice III/4442.

### **SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník"**

Komunikace pro pěší je řešena jako **bezbariérová trasa** a bude umístěna podél silnice III/4442 vpravo a dále bude pokračovat podél MK „ul. Trávník“ vpravo. V obou úsecích bude komunikace pro pěší přimknuta přímo k silnici/MK. Komunikace je navržena ze žluté zámkové dlažby tl. 60 mm na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. V místě sjezdu „do dvora farnosti“ bude použita původní kamenná dlažba o rozměrech 100x100 mm, v místě sjezdu na pozemek p.č. 672 z ul. Trávník bude použita zámková dlažba šedé barvy tl. 80 mm. Základní šířka komunikace je 1,60 m. Místa jsou chodníkové plochy zúžené, případně rozšířeny dle průběhu přilehlé zástavby, viz situace. Komunikace bude u silnice vymezena betonovou silniční obrubou 15/25 osazenou ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude komunikace pro pěší snížena, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky

+0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. Na začátku úseku v místě, kde komunikace pro pěší navazuje na stávající komunikaci pro pěší vedoucí z centra města budou použity kamenné obrubníky OP3 25/20 u silnice a OP6 15/25 v místě vodící linie. Silniční obruby vymezující silnici nejsou součástí stavby silnice. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice, případně místní komunikace. Snížení u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy v celé šířce chodníku o maximálním sklonu 12,5 % nebo lichoběžníkovou rampou (max. 12,5 %) se zachováním min. 0,9 m průchodem podél vodící linie s příčným sklonem 2,0 %. V místě snížení bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v kontrastní barvě (červené) s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Kolem varovného pásu bude použita zámková dlažba bez zkosených hran v šířce min. 0,25 m od hrany varovného pásu. V místě překážek (dopravní značení, sloupy VO, el. rozvaděče apod.) bude zachován min. průchod š. 1,50 m. Dopravní značení musí zachovávat volnou průchozí výšku min. 2,1 m. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení přiléhající silnice a místní komunikace.

Délka komunikace pro pěší podél silnice III/4442 vpravo je 80 m, podél místní komunikace „ul. Trávník“ 54 m vpravo (celkem 134 m).

Přirozená **vodící linie** komunikace pro pěší bude tvořena betonovým chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech, kde se chodník nachází v těsné blízkosti u zástavby nebo zdi, bude vodící linie tvořena přímo zdí domu nebo samotnou zdí. V místech, kde nebude daná zástavba splňovat min. výšku pro tvorbu vodící linie bude použit chodníkový obrubník 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místě styku se zástavbou bude vložený pás nopové fólie tl. 8 mm.

Komunikace pro pěší navazuje na dvě **místa pro přecházení** – jedno přes MK „ke škole“ délky 6,50 m a druhé přes silnici III/4442 v km 0,245 délky 6,55 m. U míst pro přecházení nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

V rámci SO bude předlážděn stávající povrch v místě napojení MK „ke škole“ na silnici III. třídy včetně doplnění obrubníkové vpusti, která bude napojena na nejbližší kanalizační potrubí přípojkou z rour PVC KG DN150. V místě upravovaného vnitřního poloměru nároží napojení MK bude provedena plná skladba vozovky dle TP 170 včetně sanace podloží z lomového kamene fr. 0-125 mm. Před sanací bude provedena kontrola únosnosti zemní pláně a v případě, že zemní pláň bude splňovat  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ , je možné sanaci pláně vynechat.

#### Základní údaje:

Staničení:	podél III/4442: km 0,193 – 0,250 vpravo podél MK „ul. Trávník“: km 0,000 – 0,047 vpravo
Délka:	80 + 54 m = 134 m
Základní šířka:	1,60 m
Celková upravovaná plocha:	cca 214 m <sup>2</sup> (chodník), zámková dlažba cca 230 m <sup>2</sup> (napojení MK), zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,10 – 2,49 % (rampa max. 12,5 %)

#### **Skladba komunikace pro pěší:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	<b>DL</b>	<b>60 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠD<sub>A/B</sub></b>	<b>250 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m <sup>2</sup>		
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$		

---

**CELKEM** **350 mm**

#### **Skladba v místě sjezdu 1:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	<b>DL</b>	<b>80 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>



ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup> E <sub>def,2</sub> = 30 MPa	ŠD <sub>A/B</sub>	350 mm
--	-------------------	--------

---

<b>CELKEM</b>		<b>470 mm</b>
---------------	--	---------------

**Skladba v místě sjezdu 2:**

KAMENNÁ DLAŽBA	DL	100 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A/B</sub>	350 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup> E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		

---

<b>CELKEM</b>		<b>490 mm</b>
---------------	--	---------------

**Plná skladba vozovky dle TP 170 pro TDZ V a porušení D2-D-1**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup> E <sub>def,2</sub> = 45 MPa		
(SANACE PLÁŇ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm)	ŠD (LK)	400 mm

---

<b>CELKEM</b>		<b>420 mm</b>
---------------	--	---------------

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**SO 112 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ul. TRÁVNÍK"**

V rámci stavebního objektu bude provedena stavební úprava místní komunikace „ul. Trávník“ včetně jejího napojení na silnici III/4442. Stavební úprava bude spočívat ve stranovém posunutí MK z důvodu přemístění komunikace pro pěší z levé strany komunikace na pravou ve směru jejího staničení (řešeno v rámci SO 111). Budou odstraněny stávající krycí vrstvy z asfaltobetonu včetně části podkladních vrstev do požadované hloubky. V místě původní komunikace pro pěší bude provedeno úplné odstranění původních konstrukčních vrstev a provedena sanace podloží z lomového kamene fr. 0-125 mm do požadované hloubky. V případě, že zemní plán bude splňovat E<sub>def,2</sub>= min. 45 MPa, je možné sanaci pláň neprovádět. Teprve poté mohou být položeny podkladní vrstvy ze štěrku a následně krycí vrstvy z asfaltobetonu. Komunikace bude nově vymezena oboustranně betonovými silničními obrubami 15/25 včetně dvouřádku z žulových kostek. Základní šířka místní komunikace je 4,5 m. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 %, podélný sklon kopíruje s menšími odchylkami původní podélný sklon komunikace. Zbýlý prostor po levé straně ve směru staničení mezi obrubou a stávající zástavbou bude vydlážděn z drobných kamenných kostek tl. 60 mm. Dále bude doplněna chybějící uliční vpust' na konci úseku pro efektivní odvodnění daného prostoru, která bude napojena na nejbližší stávající betonovou kanalizační šachtu přípojkou z rour PVD KG DN150. Na místní komunikaci bude dopravním značením omezena maximální rychlost na 30 km/h a hmotnost vozidel do 3,5 t (nebude platit pro dopravní obsluhu). Zemní plán bude odvodněna pomocí podélné drenáže z PE DN160 ve štěrkovém loži fr. 8-16 mm zaústěné do uliční vpusti.

**Základní údaje:**

Staničení:	km 0,000 – 0,050
Délka:	50 m
Základní šířka:	4,50 m
Celková upravovaná plocha:	cca 209 m <sup>2</sup> , asfaltobeton cca 19 m <sup>2</sup> , kam. kostky
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %

Podélný spád: 0,51 – 2,49 %

**Skladba vozovky 1**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 11+</b>	<b>40 mm</b>
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,2-0,6 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 16+</b>	<b>60 mm</b>
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA</b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 mm	<b>ŠDB</b>	<b>200 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa		

---

**CELKEM** **450 mm**

**Skladba vozovky 2**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 11+</b>	<b>40 mm</b>
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,2-0,6 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 16+</b>	<b>60 mm</b>
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA</b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 mm	<b>ŠDB</b>	<b>200 mm</b>
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa		
SANACE PLÁNĚ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm	<b>ŠD (LK)</b>	<b>400 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		

---

**CELKEM** **850 mm**

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

**SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě"**

Komunikace pro pěší je řešena jako **bezbariérová trasa** a bude umístěna podél silnice III/4442 vlevo v úseku km 0,239 – 0,414 provozního staničení silnice a bude nahrazovat původní nevyhovující komunikaci pro pěší. Po celé délce daného úseku bude komunikace pro pěší přimknuta přímo k silnici. Komunikace pro pěší je navržena z šedé betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místě sjezdů bude použita dlažba šedé barvy tl. 80 mm. Úsek kolem kostela je navržen z drobných kamenných kostek. Základní šířka komunikace je 1,50 m. Místa jsou chodníkové plochy zúženy, případně rozšířeny dle průběhu přilehlé zástavby, viz situace. Komunikace v lokalitě u kostela navazující na stávající komunikaci pro pěší z drobných kamenných kostek bude u silnice vymezena kamennými obrubníky OP3 25/20 a od místa pro přecházení k firmě ZLKL bude vymezena betonovou silniční obrubou 15/25. Obrubníky u silnice budou osazeny ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude komunikace pro pěší snížena, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. Silniční obruby vymežující silnici jsou součástí stavby silnice. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Snížení u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy v celé šířce chodníku o maximálním sklonu 12,5 % nebo lichoběžníkovou rampou (max. 12,5 %) se zachováním min. 0,9 m průchodem podél vodící linie s příčným sklonem 2,0 %. V místě snížení bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v kontrastní barvě (červené) s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Kolem varovného pásu bude použita zámková dlažba bez zkosených hran v šířce min. 0,25 m od hrany varovného pásu. V místě překážek (dopravní značení, sloupy VO, el. rozvaděče apod.) bude zachován min. průchod š. 1,50 m. Dopravní značení musí zachovávat volnou průchozí výšku min. 2,1 m. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení přilehlé silnice.

Délka komunikace pro pěší podél silnice III/4442 je 175 m.

Přirozená **vodící linie** komunikace pro pěší bude tvořena betonovým chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech, kde se chodník nachází v těsné blízkosti u zástavby nebo zdi, bude vodící linie tvořena přímo zdí domu nebo samotnou zdí. V místech, kde nebude daná zástavba splňovat min. výšku pro tvorbu vodící linie bude použit chodníkový obrubník 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech styku se zástavbou bude vložený pás nopové fólie tl. 8 mm.

Komunikace pro pěší navazuje na tři **místa pro přecházení** – jedno přes silnici III/4442 v km 0,245 délky 6,55 m, druhé přes MK „k firmě ZLKL“ délky 7,50 m a třetí přes spojovací MK mezi ul. Moravičanská a ul. Sokolská délky 6,80 m. U prvních dvou jmenovaných míst pro přecházení nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

Součástí stavebního objektu je také předláždění stávajících zpevněných ploch po pravé straně silnice v daném úseku. Plochy budou vydlážděny z drobných kamenných kostek. Také bude provedena výměna krycí vrstvy z asfaltobetonu v prostoru místa pro přecházení MK „k firmě ZLKL“.

V daném úseku jsou nevyhovující vyústění svodů dešťových vod ze střech přilehlé zástavby. Jedná se o domy č.p. 186/7, 198/9, 317/11, 286/13, 294/15 a 228/17. Jednotliví vlastníci budou vyzváni k nápravě těchto vyústění tak, aby bylo zamezeno stékání dešťových vod na chodník a následně na silnici.

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,239 – 0,414 vlevo
Délka:	175 m
Základní šířka:	1,50 m
Celková upravovaná plocha:	cca 317 m <sup>2</sup> (chodník), kam. kostky / zámková dlažba cca 134 m <sup>2</sup> (zpevněné plochy), kam. kostky cca 42 m <sup>2</sup> , asfaltobeton
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,10 – 1,98 % (rampa max. 12,5 %)

#### **Skladba komunikace pro pěší:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA nebo KAMENNÁ KOSTKA	DL	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A/B</sub>	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup> E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>

#### **Skladba v místě sjezdu 1:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A/B</sub>	350 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup> E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		
<b>CELKEM</b>		<b>470 mm</b>

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku"**

Komunikace pro pěší je řešena jako **bezbariérová trasa** a bude umístěna podél silnice III/4442 v úseku km 0,418 – 0,538 vlevo, 0,418 – 0,440 a 0,505 – 0,570 vpravo provozního staničení silnice. Komunikace pro pěší vedená po pravé straně silnice bude přimknuta přímo k silnici a komunikace vedená

po straně levé bude oddělena zeleným pásem od silnice a v úseku km 0,454 – 0,471 bude oddělena zpevněnou plochou, která bude sloužit pro najetí odbočující nákladní soupravy směrem k lihovaru. Komunikace pro pěší jsou navrženy z šedé betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místě sjezdů bude použita dlažba šedé barvy tl. 80 mm. Základní šířka komunikace je 2,00 m (vlevo) a 1,55 m (vpravo). Místa jsou chodníkové plochy zúženy, případně rozšířeny dle průběhu přilehlé zástavby, viz situace. Komunikace vedená po pravé straně silnice bude u silnice vymezena betonovou silniční obrubou 15/25 položenou ve výšce vozovky +0,15 m a komunikace vedená vlevo bude ze strany zeleného pásu vymezena betonovou chodníkovou obrubou 10/25, v místě rozšiřující zpevněné plochy betonovou silniční obrubou 15/25 položenou ve výšce vozovky +0,10 m. V místech, kde bude komunikace pro pěší snížena, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. Rozšiřující zpevněná plocha je navržena z šedé betonové zámkové dlažby tl. 80 mm na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Bude provedena kontrola únosnosti zemní pláně a v případě, že zemní pláň nebude splňovat  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ , bude nutné provést sanaci pláně lomovým kamenem fr. 0-125 mm. Teprve poté mohou být položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti a následně krycí vrstva. Plocha bude vymezena betonovými silničními obrubami 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,10 m a od silnice bude oddělena betonovou nájezdovou obrubou 15/15 položenou ve výšce vozovky +0,02 m. Silniční obruby vymežující silnici jsou součástí stavby silnice.

Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky nebo zeleného pásu, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Snížení u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy v celé šířce chodníku o maximálním sklonu 12,5 % nebo lichoběžníkovou rampou (max. 12,5 %) se zachováním min. 0,9 m průchodem podél vodící linie s příčným sklonem 2,0 %. V místě snížení bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v kontrastní barvě (červené) s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. V místě míst pro přecházení v km 0,417 vlevo a km 0,439 bude umístěn také signální pás ze zámkové dlažby v kontrastní barvě (červené) s výstupky. Kolem varovného a signálního pásu bude použita zámková dlažba bez zkosených hran v šířce min. 0,25 m od hrany varovného pásu. V místě překážek (dopravní značení, sloupy VO, el. rozvaděče apod.) bude zachován min. průchod š. 1,50 m. Dopravní značení musí zachovávat volnou průchozí výšku min. 2,1 m. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení přilehlé silnice.

Délka komunikace pro pěší podél silnice III/4442 je po levé straně 120 m a po pravé 152 m.

Přirozená **vodící linie** komunikace pro pěší bude tvořena betonovým chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech, kde se chodník nachází v těsné blízkosti u zástavby nebo zdi, bude vodící linie tvořena přímo zdí domu, podezdívkou oplocení nebo samotnou zdí. V místech, kde nebude daná zástavba splňovat min. výšku pro tvorbu vodící linie bude použit chodníkový obrubník 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech styku se zástavbou bude vložený pás nopové fólie tl. 8 mm.

Komunikace pro pěší navazují celkem na čtyři **místa pro přecházení** – dvě přes silnici III/4442 v km 0,439 délky 6,85 m a v km 0,518 délky 6,50 m, jedno přes spojovací MK mezi ul. Moravičanská a ul. Sokolská délky 6,80 m a jedno přes MK „ul. Bezručova“ délky 6,70 m. Ukončení komunikace pro pěší u MK „ul. Jižní“ je provedeno bezbariérovým vyústěním do MK, z důvodu absence stávajících komunikací pro pěší v dané ulici. U míst pro přecházení, u kterých to není ze stavebně technických důvodů možné, nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

V místě střetu komunikace pro pěší a vedení podzemního sdělovacího kabelu a kabelu NN je navržena **dodatečná ochrana** z půlených chrániček KOPOFLEX  $\varnothing 160$  v délkách 21 m (NN), 3,5 m (sděl. kabel) a 10 m (NN).

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,418 – 0,538 vlevo km 0,418 – 0,440 a 0,505 – 0,570 vpravo
Délka:	120 m vlevo, 22 m a 65 m vpravo
Základní šířka:	2,00 vlevo, 1,55 m vpravo
Celková upravovaná plocha:	cca 440 m <sup>2</sup> (chodník), 18 m <sup>2</sup> zpev. plocha, zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %

Podélný spád: 0,84 – 2,03 % (rampa max. 12,5 %)

**Skladba komunikace pro pěší:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A/B</sub>	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>

**Skladba v místě sjezdu:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A/B</sub>	350 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		
<b>CELKEM</b>		<b>470 mm</b>

**Skladba rozšířené plochy pro odbočující nákladní soupravu:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A/B</sub>	150 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa		
SANACE PLÁŇ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm	ŠD (LK)	400 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
<b>CELKEM</b>		<b>820 mm</b>

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

**SO 115 – SANACE OPĚRNÉ ZÍDKY "u parku"**

Stavební objekt řeší sanaci stávající opěrné zídky se zachováním původního tvaru. Bude provedena demontáž stávajícího ocelového trubkového zábradlí, které bude odvezeno do dílny, kde bude provedeno jeho očištění a odstranění stávajícího nátěru. Následně bude provedena nová protikorozní ochrana (PKO) zábradlí dle TKP19b a dle poradenství korozního inženýra. Odstín nátěru bude dle stávajícího stavu. Během úpravy zídky budou stejným způsobem na stavbě ošetřeny ocelové sloupky, sloužící pro uchycení zábradlí.

Stávající zídka bude očištěna vodním paprskem o tlaku min. 1500 - 2000 BAR a následně budou oklepána a odbourána dutá a viditelně porušená místa povrchu. Následně bude provedena reprofilace zídky dobetonávkou v místech rozsáhlého odbourání (odhad 15 % objemu zídky), která bude vyztužena pomocí ocelových kari sítí ØR6 s oky 100x100 mm kopírující původní tvar a rozměry zídky. Kari sítě budou kotveny pomocí ocelových trnů ØR12 a délky 400 mm vlepených min. 100 mm do zdravé betonové části zídky v rastru 300x300 mm. Krytí výztuže bude 50 mm a použitý beton bude třídy C30/37 XF4. Následně poté bude provedena sanace zídky sanační epoxidovou maltou v různých tloušťkách (dle nerovností a narušení stávajícího povrchu), která bude sjednocovat její vzhled. Nakonec bude provedena zpětná montáž ošetřeného původního ocelového zábradlí.

Doporučení projektanta: Doporučuje se protažení sanace zídky na rub zídky do hloubky min. 500 mm od koruny zídky.

Základní údaje:

Staničení:	podél III/4442: km 0,424 – 0,534 vlevo
Délka zídky:	114 m v líci
Šířka zídky:	0,45 m
Max. výška:	1,09 m
Výška zábradlí:	0,45 m
Podélný spád:	0,90 – 2,03 %

**SO 116 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u parku"**

Stavební objekt řeší umístění nových podélných stání podél silnice III/4442 v lokalitě „u parku“ v km 0,476 – 0,505 vpravo ve směru staničení silnice. Celkem se jedná o 4 podélná stání. Základní rozměry podélného stání jsou 2,25 x 6,75 m s prodloužením krajních míst o 1 m. Podélná stání jsou navržena z šedé betonové zámkové dlažby tl. 80 mm na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Bude provedena kontrola únosnosti zemní pláně a v případě, že zemní pláň nebude splňovat  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ , bude nutné provést sanaci pláně lomovým kamenem fr. 0-125 mm. Teprve poté mohou být položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti a následně krycí vrstva. Stání budou vymezeny betonovými silničními obrubami 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,10 m a od silnice budou odděleny betonovou nájezdovou obrubou 15/15 položenou ve výšce vozovky +0,02 m. Silniční obruby vymezující silnici jsou součástí stavby silnice. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice.

V místě střetu podélných stání a vedení podzemního sdělovacího kabelu a kabelu NN je navržena **dodatečná ochrana** z půlených chrániček KOPOFLEX  $\varnothing 160$  v délkách 28 m (sděl. kabel) a 30 m (NN).

V místě podélných stání bude založena rezervní chránička z PE 110 v délce 31 m.

V rámci objektu SO 405 je řešeno přeložení podzemního vedení NN ČEZ Distribuce a.s., které je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

Základní údaje:

Staničení:	km 0,476 – 0,505 vpravo
Počet stání:	4
Základní rozměry:	2,25 x 6,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)
Celková upravovaná plocha:	cca 59 m <sup>2</sup> , zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	1,36 – 1,79 %

**Skladba stání:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	<b>DL</b>	<b>80 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRTĚ fr. 0-32 mm	<b>ŠD<sub>A/B</sub></b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRTĚ fr. 0-32 mm	<b>ŠD<sub>B</sub></b>	<b>150 mm</b>
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$		
SANACE PLÁNĚ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm	<b>ŠD (LK)</b>	<b>400 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		

**CELKEM****820 mm**

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

**SO 117 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE**

Stavební objekt řeší umístění nového **autobusového zálivu** v místě zastávky ve směru na obec Moravičany v km 0,590 – 0,638 provozního staničení silnice III/4442. Záliv bude plynule navazovat na

vozovku silnice a bude od ní oddělen průběžným dvouřádkem z žulových kostek, provedeného v rámci stavby silnice. Povrch zálivu je navržen z asfaltobetonu na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Bude provedena kontrola únosnosti zemní pláně a v případě, že zemní pláň nebude splňovat  $E_{def,2} = \min. 45$  MPa, bude nutné provést sanaci pláně lomovým kamenem fr. 0-125 mm. Teprve poté mohou být položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti a následně krycí vrstvy. Vymezení zálivu bude pomocí silničních betonových obrub 15/25 včetně dvouřádku z žul. kostek položenými ve výšce vozovky +0,15 m. V místě nástupní hrany bude použit bezbariérový tzv. Kasselský obrubník typu HK 400/330/100 s výškou nástupní hrany +0,20 m. Základní šířka zálivu je 2,75 m. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Délka vyřazovacího úseku je 25 m, délka nástupní hrany je 13 m a délka zařazovacího úseku je 10 m.

Součástí stavebního objektu je umístění **nástupiště**, které bude provedeno ze šedé betonové zámkové dlažby tl. 60 mm včetně vyznačení bezpečnostního pásu z dlažby červené a signálního pásu z kontrastní dlažby (červené) s výstupky. Základní šířka nástupiště je 2,0 m. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Na nástupišti nebude umístěn přístřešek z důvodu nedostatečných prostor a hustého zasítování v místě nástupiště.

Dále je součástí SO umístění **komunikace pro pěší** podél pravé strany silnice v km 0,576 – 0,652 provozního staničení silnice včetně zřízení **přechodu pro chodce** přes silnici III/4442 v km 0,642 délky 6,50 m. V daném úseku bude na silnici III/4442 omezena dopravním značením maximální rychlost na 30 km/h z důvodu zvýšeného pohybu chodců v místě přechodu pro chodce. V rámci SO 401 je řešeno osvětlení přechodu.

Komunikace pro pěší je řešena jako **bezbariérová trasa** a bude přimknuta k silnici a autobusovému zálivu a bude plynule navazovat na nástupiště a na **místo pro přecházení** přes MK „ul. Bezručova“ délky 6,70 m. Komunikace pro pěší je navržená z šedé betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místě sjezdů bude použita dlažba šedé barvy tl. 80 mm. Základní šířka komunikace je 1,55 m. Místa jsou chodníkové plochy zúženy, případně rozšířeny dle průběhu přilehlé zástavby, viz situace. Komunikace pro pěší bude vymezena silniční betonovou obrubou 15/25 položenou ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude komunikace pro pěší snížena, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. Silniční obruby vymežující silnici jsou součástí stavby silnice. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Snížení u sjezdů, místa pro přecházení a přechodu pro chodce je uvažováno pomocí rampy v celé šířce chodníku o maximálním sklonu 12,5 % nebo lichoběžníkovou rampou (max. 12,5 %) se zachováním min. 0,9 m průchodem podél vodící linie s příčným sklonem 2,0 %. V místě snížení bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v kontrastní barvě (červené) s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. V místě zastávky a přechodu pro chodce bude umístěn také signální pás ze zámkové dlažby v kontrastní barvě (červené) s výstupky. Kolem varovného a signálního pásu bude použita zámková dlažba bez zkosených hran v šířce min. 0,25 m od hrany varovného pásu. V místě překážek (dopravní značení, sloupy VO, el. rozvaděče apod.) bude zachován min. průchod š. 1,50 m. Dopravní značení musí zachovávat volnou průchozí výšku min. 2,1 m. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení přilehlé silnice.

Délka komunikace pro pěší podél silnice III/4442 je 76 m.

Přirozená **vodící linie** komunikace pro pěší a nástupiště bude tvořena betonovým chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech, kde se chodník nachází v těsné blízkosti u zástavby nebo zdi, bude vodící linie tvořena přímo zdí domu, podezdívkou oplocení nebo samotnou zdí. V místech, kde nebude daná zástavba splňovat min. výšku pro tvorbu vodící linie bude použit chodníkový obrubník 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m. V místech styku se zástavbou bude vložený pás nopové fólie tl. 8 mm.

V místě střetu komunikace pro pěší a vedení podzemního sdělovacího kabelu a kabelu NN je navržená **dodatečná ochrana** z půlených chrániček KOPOFLEX  $\varnothing 160$  v délkách 25 m (sděl. kabel) a 5,0 m (NN). Dále bude v místě nástupiště založena rezervní chránička z PE 110 v délce 35 m.

#### Základní údaje:

Staničení: km 0,590 – 0,638 vpravo (autobusový záliv)  
km 0,576 – 0,652 vpravo (chodník)

Délka:	48 m (aut. záliv) 76 m (chodník)
Délka nástupní hrany:	13 m
Základní šířka:	2,75 (aut. záliv) 1,55 m (chodník)
Celková upravovaná plocha:	cca 92 m <sup>2</sup> (aut. záliv), asfaltobeton cca 225 m <sup>2</sup> (chodník), zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,07 – 0,84 % (rampa max. 12,5 %)

**Skladba vozovky autobusového zálivu**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 11+</b>	<b>40 mm</b>
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,2-0,6 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 16+</b>	<b>60 mm</b>
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA</b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 mm	<b>ŠDB</b>	<b>200 mm</b>
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa		
SANACE PLÁŇ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm	<b>ŠD (LK)</b>	<b>400 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		

---

**CELKEM** **850 mm**

**Skladba komunikace pro pěší:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA nebo KAMENNÁ KOSTKA	<b>DL</b>	<b>60 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA/B</b>	<b>250 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		

---

**CELKEM** **350 mm**

**Skladba v místě sjezdu:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	<b>DL</b>	<b>80 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA/B</b>	<b>350 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		

---

**CELKEM** **470 mm**

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

**SO 118 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ke sběru" VČETNĚ ÚČELOVÉHO ODVODNĚNÍ**

V rámci stavebního objektu bude provedena stavební úprava **místní komunikace** „ke sběrnému dvoru“, která bude plynule navazovat na úpravu napojení na silnici III/4442 provedenou v rámci stavby silnice. Stavební úprava bude spočívat ve výměně podkladních a krytových vrstev komunikace. Budou odstraněny stávající krycí vrstvy včetně části podkladních vrstev do požadované hloubky. Bude provedena kontrola únosnosti zemní pláň a v případě, že zemní pláň nebude splňovat E<sub>def,2</sub> = min. 45 MPa, bude nutné provést sanaci pláň lomovým kamenem fr. 0-125 mm. Teprve poté mohou být položeny podkladní vrstvy ze štěrku a následně krycí vrstvy z asfaltobetonu. Komunikace bude vymezena betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky v rozmezí +0,10 až +0,15 m (z důvodu navazujících ploch) a betonovými nájezdovými obrubníky 15/15 položenými ve výšce vozovky +0,02 m. Podél obrubníků bude položen odvodňovací proužek z dvouřádku žulových kostek. Základní šířka místní komunikace je 6,5 m. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 %,



podélný sklon kopíruje s menšími odchylkami původní podélný sklon komunikace. Součástí SO je také obnovení stávajícího místa pro kontejnery, u kterého dojde k výměně stávajících betonových obrubníků za betonové silniční obruby 15/25 a bude vyměněn stávající povrch z šedé betonové dlažby za šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 80 mm. Součástí je také úprava místa pro přecházení na začátku komunikace. Bude provedeno předláždění betonovou zámkovou dlažbo tl. 60 mm včetně doplnění varovných pásů.

V rámci SO bude dále doplněno chybějící účelové odvodnění komunikace. Bude provedena nová stoka z rour PVC KG DN150 a DN200 s celkovou délkou cca 42 m včetně dvou plastových kanalizačních šachet DN1000 s litinovými poklopy pro zatížení D400. Šachta Š1 bude zároveň sloužit jako filtrační šachta. Nové účelové odvodnění bude zakončeno novým vsakovacím prvkem na pozemku p.č. 456/2. Jako vsakovací prvek byla navržena kopaná šachtová jámka o průměru cca 1,6 m, vybavena betonovými skružemi DN 1000 mm a zajištěná buďto betonovou deskou nebo kónusovou skruží s poklopem s otvory nebo míří zajišťující odvětrání jámky. Jámka byla navržena dle hydrogeologického posudku (dále jen „HGP“, zpracovatel Ing. Jan Terrich, srpen 2021), dle kterého se do hloubky 4 – 5 m pod povrchem nacházejí nepropustné sprašové hlíny a dále už se nacházejí dobře propustné štěrkopísky. Hladina podzemní vody byla zastížena v hloubce 8,4 – 8,8 m pod povrchem. Hloubení jámky se doporučuje ukončit po zastížení hladiny podzemní vody. Meziskruží (plášť) vsakovací jámky musí být v úseku sprašových hlín utěsněno nepropustnou zeminou, musí být použity skruže bez otvorů a mezery mezi skružemi utěsněny gumovým těsněním a vyplněny cementem. Akumulační schopnost takové vsakovací jámky bude cca 11 m<sup>3</sup>. Z hlediska podzemní hydrauliky by se mělo jednat o tzv. „neúplnou vsakovací studnu“, kde využívaným kolektorem bude asi 4 m mocná nesaturovaná zóna průlinově propustných kvartérních štěrkopísků Mohelnické brázdy s min. průtočností 1,3x10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s a koeficient vsaku 3,2x10<sup>-4</sup> m/s. Hltnost vsakovací jámky dle výpočtu HGP bude 16 l/s což je pětkrát vyšší než maximální srážkový přítok ze stavby 3,2 l/s (dle HGP; počítáno pro t=60 min; i=7,3x10<sup>-3</sup> l.s<sup>-1</sup>.m<sup>-2</sup>; p=0,5). Jako bezpečnostní přeliv vsakovacího zařízení bude sloužit nejnižší položená uliční vpust'. Do vsakovací jámky nesmí být odvodněna vyšší plocha, než která byla uvažována při jejím návrhu (470 m<sup>2</sup> s průměrným koeficientem odtoku 0,9). Dále musí být zamezeno vtékání dešťových vod z okolních areálů na plochu komunikace, především z areálu kovošrotu, jehož odvodnění není touto dokumentací řešeno. Vsakovací jámka musí být pravidelně kontrolována (min. 2x za rok a po každém velkém dešti) a čištěna, především při zjevné ztrátě její hltnosti.

Dále budou umístěny nové uliční vpusti o rozměrech 500x500 mm, které budou napojeny pomocí přípojek z rour PVC KG DN150 a navrtávek IN-SITU do šachet nebo přímo na šachtové dno. V místě sjezdu na pozemek p.č. 455/1 bude osazen příčný sběrný žlab š. 0,10 m, který bude napojen pomocí přípojky rour PVC KG DN100 a T-kusu na hlavní potrubí.

V místě střetu místní komunikace a vedení podzemního sdělovacího kabelu je navržena **dodatečná ochrana** z půlených chrániček KOPOFLEX Ø160 v délkách 51 m.

#### Základní údaje:

Staničení:	km 0,006 – 0,080
Délka:	74 m
Základní šířka:	6,50 m
Celková upravovaná plocha:	cca 410 m <sup>2</sup> , asfaltbeton cca 23 m <sup>2</sup> (místo pro kontejnery), zámková dlažba cca 11 m <sup>2</sup> (místo pro přecházení), zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,67 – 2,34 %

#### Základní údaje účelového odvodnění:

Délka stoky:	42 m
Základní rozměry potrubí:	PVC KG DN150 a DN200
Kanalizační šachty:	plastová DN1000
Celková odvodňovaná plocha:	cca 470 m <sup>2</sup> z toho cca 410 m <sup>2</sup> (komunikace – asfaltbeton) cca 60 m <sup>2</sup> (navazující plochy z dlažby)

Předpokládané roční množství srážek: 222 m<sup>3</sup>/rok (pro h = 0,600 m/rok)

Návrhové údaje vsaku dle HGP:

vsakovací jámka:	průměr 1,6 m z betonových skruží DN1000 s předpokládanou hloubkou 8 – 9 m
přítok do jámky:	3,2 l/s (počítáno pro t=60 min; i=7,3x10 <sup>-3</sup> l.s <sup>-1</sup> .m <sup>-2</sup> ; p=0,5)
hltnost jámky:	16 l/s

### **Skladba vozovky 1**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 11+</b>	<b>40 mm</b>
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,2-0,6 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 16+</b>	<b>60 mm</b>
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA</b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 mm	<b>ŠDB</b>	<b>200 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa		

**CELKEM** **450 mm**

### **Skladba komunikace pro pěší:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA nebo KAMENNÁ KOSTKA	<b>DL</b>	<b>60 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA/B</b>	<b>250 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		

**CELKEM** **350 mm**

### **Skladba v místě pro kontejnery:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	<b>DL</b>	<b>80 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA/B</b>	<b>350 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa		

**CELKEM** **470 mm**

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

### **SO 119 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u hřbitova"**

Stavební objekt řeší umístění nových podélných stání podél silnice III/4442 v lokalitě „u hřbitova“, v km 0,777 – 0,859 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Celkem se jedná o 11 podélných stání včetně 1x stání pro OTP. Základní rozměry podélného stání jsou 2,25 x 6,75 m s prodloužením krajních míst o 1 m a základní rozměr vyhrazeného stání je 3,50 x 7,00 m. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do volného terénu, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Podélná stání jsou navržena z asfaltobetonu na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Je navrženo provedení sanace podloží z lomového kamene fr. 0-125 mm do požadované hloubky. V případě, že zemní pláň bude splňovat E<sub>def,2</sub>= min. 45 MPa, je možné sanaci pláň neprovádět. Stání budou od silnice odděleny průběžným dvouřádkem z žulových kostek (proveden v rámci stavby silnice) a budou lemovány nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti nebo asfaltového recyklátu š. 0,5 m. Podélná stání budou od hrany vozovky silnice odsazeny o 1,0 m zpevněnou plochou. Provedené okolní násypy budou vysvahovány s ohledem na terén ve sklonu min. 1:2 a následně zatravněny. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení silnice.

V místě střetu podélných stání a vedení podzemního sdělovacího kabelu a kabelu NN je navržena **dobatečná ochrana** z půlených chrániček KOPOFLEX  $\varnothing 160$  v délkách 2,5 m (sděl. kabel) a 5,0 m (NN). **Dále bude založena rezervní chránička z PE 110 v délce 80 m.**

Základní údaje:

Staničení:	km 0,777 – 0,859 vpravo
Počet stání:	11
Základní rozměry:	2,25 x 6,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m) 3,50 x 7,00 m (vyhrazené stání)
Celková upravovaná plocha:	cca 260 m <sup>2</sup> , asfaltobeton
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,24 – 1,60 %

**Skladba podélných stání**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 11+</b>	<b>40 mm</b>
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,2-0,6 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	<b>ACO 16+</b>	<b>50 mm</b>
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAE – ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDA</b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠDB</b>	<b>150 mm</b>
$E_{def,2} = 45$ MPa		
SANACE PLÁŇ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm	<b>ŠD (LK)</b>	<b>400 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		

**CELKEM****790 mm**

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

***SO 120 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u domu č.p. 345/40"***

Stavební objekt řeší umístění nových podélných stání podél silnice III/4442 v před domem č.p. 345/40, v km 0,701 – 0,715 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Celkem se jedná o 2 podélná stání. Základní rozměry podélného stání jsou 2,25 x 5,75 m s prodloužením krajních míst o 1 m. Základní navržený příčný sklon je jednostranný 2,00 % směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje sklon silnice. Podélná stání jsou navržena z šedé betonové zámkové dlažby tl. 80 mm na podkladních vrstvách ze štěrku. Je navrženo provedení sanace podloží z lomového kamene fr. 0-125 mm do požadované hloubky. V případě, že zemní pláň bude splňovat  $E_{def,2} = \min. 45$  MPa, je možné sanaci pláň neprovádět. Stání budou od silnice odděleny nájezdovým obrubníkem 15/15 položeným ve výšce vozovky +0,02 m včetně dvouřádku z žulových kostek a budou vymezeny betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,10 m. Podélná stání budou od hrany vozovky silnice odsazeny o 1,0 m zpevněnou plochou. Provedené okolní násypy budou vysvahovány s ohledem na terén ve sklonu min. 1:2 a následně zatravněny. Součástí SO bude vydláždění přilehlého sjezdu k RD. Pro účely staničení SO bylo použito provozní staničení přilehlé silnice.

**V místě podélných stání bude založena rezervní chránička z PE 110 v délce 24 m.**

Základní údaje:

Staničení:	km 0,701 – 0,715 vpravo
Počet stání:	2
Základní rozměry:	2,25 x 5,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)
Celková upravovaná plocha:	cca 65 m <sup>2</sup> , zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,15 – 0,47 %

**Skladba stání:**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	<b>DL</b>	<b>80 mm</b>
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4-8	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠD<sub>A/B</sub></b>	<b>150 mm</b>
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32 mm	<b>ŠD<sub>B</sub></b>	<b>150 mm</b>
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$		
SANACE PLÁNĚ LOMOVÝM KAMENEM fr. 0-125 mm	<b>ŠD (LK)</b>	<b>400 mm</b>
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE 300 g/m <sup>2</sup>		
<b>CELKEM</b>		<b>820 mm</b>

Konstrukce jednotlivých ploch jsou navrženy v duchu *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

### **SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V rámci stavebního objektu je řešeno dodatečné přisvětlení přechodu pro chodce přes silnici III/4442 v km 0,642 provozního staničení silnice. Dále je řešeno uložení rezervního kabelu do tělesa komunikace pro pěší (SO111) v km 0,207 – 0,257 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Součástí SO je posouzení stávajícího veřejného osvětlení v lokalitě nových podélných stání „u hřbitova“. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 401.

Počet svítidel:	2 ks LED
Výška světelného bodu:	6 m
Délka trasy:	cca 16 m (přechod pro chodce), cca 60 m (rezervní kabel)
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 403 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNICE III/4442 V km 0,204 - 0,410**

V rámci stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení silnice III/4442 v úseku km 0,204 - 410 provozního staničení silnice, které je dotčené samostatnou přeložkou (demontáží) nadzemního vedení distributora, jehož součástí je i stávající veřejné osvětlení. Stávající rozvodná skříň u farnosti bude nahrazena novou typu SS200/NKE1P-C. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 403.

Počet svítidel:	9 ks LED
Výška světelného bodu:	8 m
Délka trasy:	232 m
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 404 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ČÁSTI ul. Trávník**

V rámci stavebního objektu je řešena úprava veřejného osvětlení na místní komunikaci ul. Trávník, které je dotčené samostatnou přeložkou (demontáží) nadzemního vedení distributora, kdy dojde k demontáží stávajícího betonového sloupu, jehož součástí je i stávající svítidlo veřejného osvětlení. Toto bude nahrazeno novým sloupem a svítidlem. V rámci objektu bude také přidán sloup se svítidlem před vchodem do školní jídelny. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 404.

Počet svítidel:	2 ks LED
Výška světelného bodu:	6 m
Délka trasy:	60 m
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

**SO 405 – PŘELOŽKA VEDENÍ KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE (řešeno samostatnou projektovou dokumentací)**

V rámci objektu je řešeno přeložení podzemního vedení NN ČEZ Distribuce a.s., které je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Samostatná stavba nebude mít po dokončení žádné nároky na energie.

- c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít po dokončení žádnou spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nevzniknou žádné odpady.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

**B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

- a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

- b) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Navržené komunikace pro pěší jsou spádovány příčným sklonem max. 2,0 %. Podélný sklon se pohybuje v mezích 0,00 až 2,49 %.

Komunikace pro pěší je oddělena od silnice pomocí zeleného pásu nebo pomocí silničního obrubníku +0,15 m, na který výškově navazuje, případně pomocí sníženého nájezdového obrubníku, který je navržen v místech snížení u míst pro přecházení, přechodu pro chodce, sjezdů a napojení podélných stání.

Snížení nivelety komunikace pro pěší přilehlé k silnici z +0,15 m na +0,02 m od nivelety silnice u místa pro přecházení je provedeno pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5 %. V tomto případě zde bude použita dvojice přechodových obrubníků, v místě snížení pak nájezdový obrubník. U sjezdů, kde to dovoluje výškové uspořádání jsou použity lichoběžníkové rampy. Tam, kde to není možné z důvodu výšky stávajících vjezdů a bran, je navrženo snížení na celou šířku komunikace. Viz. výkres bezbariérové úpravy.

V případě velkého podélného sklonu komunikace bude z důvodu bezpečnosti chodců potřeba dbát toho, aby při součtu jednotlivých sklonů (komunikace + rampové části) nebyl překročen limit celkového sklonu rampové části komunikace (max. 12,5 %)! V takovém případě bude příslušná rampová část komunikace prodloužena dle potřeby tak, aby byl po součtu jednotlivých sklonů limit celkového sklonu rampové části komunikace splněn.

c) *Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Vodící linie komunikace pro pěší bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti dlažbě min. +0,06 m nebo zdí budovy nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr. V místě snížení bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v kontrastní barvě s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Kolem varovného pásu bude použita zámková dlažba bez zkosených hran v šířce min. 0,25 m od hrany varovného pásu. Maximální délka přerušení vodící linie u jednotlivého sjezdu je 6,00 m. V případě přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost větší než 8,0 m bude vytvořena umělá vodící linie z dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké. Zatřídění jednotlivých křížení je patrné z výkresu koordinační situace. Šířku jednotlivých navržených sjezdů přes komunikaci na silnici je potřeba uzpůsobit stávajícímu stavu.

U míst pro přecházení, u kterých to není ze stavebně technických důvodů možné, nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

d) *Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

Neřeší se.

e) *Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.*

U hmatových a akustických prvků bude použito tzv. „**stanovených výrobků**“, ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 (příloha č. 2, bod 12. Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro schvalování a zkoušení těchto výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:

**Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04; barva červená**

**Dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky nepravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04; barva bílá nebo černá**

**Betonová dlažba tl. 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06; barva šedá**

**Dlažba z umělého kamene tl. 25 a 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06; barva šedá**

**Plastické pásy pro signální, varovné a hmatné pásy, s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podle zkušebního protokolu ITC-STO-AO224-97/2007; barva bílá**

## **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost při užívání stavby je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání komunikace, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

## **B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

a) *popis současného stavu*

Stavba se nachází v zastavěném území. Dotčené plochy jsou využívány částečně jako komunikace pro pěší, předzahrádky a částečně jako vsakovací plochy pro odvodnění stávající silnice. Jedná se o zatravněné a zpevněné plochy.

*b) popis navrženého řešení*

Viz bod B.2.3. této zprávy.

**1. POZEMNÍ KOMUNIKACE***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník" – komunikace pro pěší, základní šířka 1,60 m

SO 112 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ul. TRÁVNÍK" – místní komunikace, základní šířka 4,50 m

SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě" – komunikace pro pěší, základní šířka 1,50 m

SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku" – komunikace pro pěší, základní šířka 2,00 m (vlevo) / 1,55 m (vpravo)

SO 116 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u parku" – podélné stání, základní rozměry 2,25 x 6,75 m

SO 117 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE – autobusový záliv, základní šířka 2,75m; nástupiště, základní šířka 2,0 m; komunikace pro pěší, základní šířka 1,55 m

SO 118 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ke sběru" VČETNĚ ÚČELOVÉHO ODVODNĚNÍ – místní komunikace, základní šířka 6,50 m

SO 119 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u hřbitova" – podélné stání, základní rozměry 2,25 x 6,75 m

SO 120 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u domu č.p. 345/40" – podélné stání, základní rozměry 2,25 x 5,75 m

*b) základní charakteristiky příslušných místních komunikací: kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání; parametry a zdůvodnění trasy; návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací; vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

**SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník"** – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 1,60 m. Jedná se o jednopruhou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2. Místy je komunikace pro pěší zúžena pod 1,50 m z důvodu stísněných prostorových možností – seznam případných výjimek viz výše odst. B.2.1 bod d) této zprávy.

**SO 112 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ul. TRÁVNÍK"** – komunikace III. třídy, základní šířka 4,5 m. Jedná se o jednopruhou obousměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

**SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě"** – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 1,50 m. Jedná se o jednopruhou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2. Místy je komunikace pro pěší zúžena pod 1,50 m z důvodu stísněných prostorových možností – seznam případných výjimek viz výše odst. B.2.1 bod d) této zprávy.

**SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku"**

Vlevo – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 2,00 m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2. Seznam případných výjimek viz výše odst. B.2.1 bod d) této zprávy.

Vpravo – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 1,55 m. Jedná se o jednopruhou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2. Seznam případných výjimek viz výše odst. B.2.1 bod d) této zprávy.

**SO 116 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u parku"** – účelová komunikace – podélný parkovací pruh, základní šířka 2,25 m, základní délka stání 6,75 m.

**SO 117 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE –**

Autobusový záliv – přidružený pruh pozemní komunikace – zastávkový záliv, základní šířka 2,75 m.

**Nástupiště** – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 2,00 m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2.

**Chodník** – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 1,55 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2. Místy je komunikace pro pěší zúžena pod 1,50 m z důvodu stísněných prostorových možností – seznam případných výjimek viz výše odst. B.2.1 bod d) této zprávy.

**SO 118 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE "ke sběru" VČETNĚ ÚČELOVÉHO ODVODNĚNÍ** – komunikace III. třídy, základní šířka 6,5 m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

**SO 119 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u hřbitova"** – účelová komunikace – podélný parkovací pruh, základní šířka 2,25 m, základní délka stání 6,75 m.

**SO 120 – PODÉLNÁ STÁNÍ "u domu č.p. 345/40"** – účelová komunikace – podélný parkovací pruh, základní šířka 2,25 m, základní délka stání 5,75 m.

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje zůstatkové množství vytěžené zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

### ZATŘÍDĚNÍ KŘÍŽENÝCH KOMUNIKACÍ

#### SO 111 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u fary a ul. Trávník"

Staničení	Umístění	Kategorie	Popis křížení
<b>silnice III/4442</b>			
0,204	P	místní komunikace	nové místo pro přecházení v nároží, dl. 6,50 m
0,217	P	sjezd	délka snížení 3,10 m
0,245	L + P	silnice III/4442	nové místo pro přecházení dl. 6,55 m – z důvodu šířky jízdních pruhů
<b>místní komunikace „ul. Trávník“</b>			
0,043	P	sjezd	délka snížení 6,60 m (přerušení vodící linie bude max. 6,0 m)

#### SO 113 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "v zástavbě"

Staničení	Umístění	Kategorie	Popis křížení
0,245	L + P	silnice III/4442	nové místo pro přecházení dl. 6,55 m – z důvodu šířky jízdních pruhů
0,257	L	místní komunikace	nové místo pro přecházení v nároží, dl. 7,50 m – z důvodu obalových křivek
0,272	L	sjezd	délka snížení 4,00 m
0,329 + 0,333	L	dvojitý sjezd	délka snížení 6,00 m
0,353	L	sjezd	délka snížení 3,50 m
0,370	L	sjezd	délka snížení 3,50 m



0,383	L	sjezd	délka snížení 7,50 m (přerušeni vodící linie bude max. 6,0 m) – z důvodu zachování napojení vchodu RD
0,417	L	místní komunikace	místo pro přecházení v nároží, dl. 6,80 m – z důvodu obalových křivek

**SO 114 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ VČETNĚ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ "u parku"**

Staničení	Umístění	Kategorie	Popis křížení
0,417	L	místní komunikace	místo pro přecházení v nároží, dl. 6,80 m – z důvodu obalových křivek
0,418	P	místní komunikace	ukončení komunikace, dl. 3,00 m
0,439	L + P	silnice III/4442	nové místo pro přecházení dl. 6,85 m – z důvodu šířky jízdních pruhů
0,518	L + P	silnice III/4442	nové místo pro přecházení dl. 6,50 m
0,525 + 0,529	L + P	dvojitý sjezd	délka snížení 9,50 m (přerušeni vodící linie bude max. 6,0 m) – nedostatek prostoru pro mezirampu, doplněna umělá vodící linie
0,545	P	sjezd	délka snížení 5,00 m
0,573	P	místní komunikace	nové místo pro přecházení v nároží, dl. 6,70 m – z důvodu obalových křivek

**SO 117 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A PŘECHODU PRO CHODCE**

Staničení	Umístění	Kategorie	Popis křížení
0,573	P	místní komunikace	nové místo pro přecházení v nároží, dl. 6,70 m – z důvodu obalových křivek
0,606	P	sjezd	délka snížení 6,00 m
0,633	P	sjezd	délka snížení 5,00 m
0,642	L + P	silnice III/4442	nový přechod pro chodce dl. 6,50 m

**2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI***a) výčet objektů a zdí*

V rámci stavebního objektu SO 115 bude provedena sanace opěrné betonové zídky v km 0,424 – 0,534 vlevo provozního staničení silnice III/4442.

*b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory; základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby*

Bližší informace viz výše v odst. B.2.3 bod a) této zprávy SO 115.

Základní údaje zídky:

Staničení: podél III/4442: km 0,424 – 0,534 vlevo  
Délka zídky: 114 m v líci

Šířka zídky:	0,45 m
Max. výška:	1,09 m
Výška zábradlí:	0,45 m
Podélný spád:	0,90 – 2,03 %

### 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) *Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*

Navržená stavba nebude mít po dokončení zásadní vliv na okolní stavby. Dešťové vody z komunikací pro pěší a podélných stání budou pomocí příčného a podélného spádu částečně zasakovány do okolního terénu a částečně svedeny směrem do vozovky, která je odvodněna uličními vpustmi napojenými do stávající kanalizační stoky. Místní komunikace budou pomocí příčného a podélného spádu odvodněny uličními vpustmi napojenými na nové účelové odvodnění komunikace a stávající kanalizační stoku. Nově budované účelové odvodnění komunikací bude zajišťovat především odvodnění místní komunikace „ke sběrnému dvoru“ a bude napojeno **na novou vsakovací jímku**.

### 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

#### a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)*

Není předmětem dokumentace.

#### b) *technické vybavení tunelu*

Není předmětem dokumentace.

#### c) *navržená technologie výstavby*

Není předmětem dokumentace.

#### d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti*

Není předmětem dokumentace.

### 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

#### a) *Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*

V rámci SO 116, SO 119 a SO 120 jsou řešena podélná stání. Podrobnější informace viz výše v odst. B.2.3 bod a) této zprávy.

#### **Základní údaje SO116:**

Staničení:	km 0,476 – 0,505 vpravo
Počet stání:	4
Základní rozměry:	2,25 x 6,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)
Celková upravovaná plocha:	cca 59 m <sup>2</sup> , zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	1,36 – 1,79 %

#### **Základní údaje SO119:**

Staničení:	km 0,777 – 0,859 vpravo
Počet stání:	11
Základní rozměry:	2,25 x 6,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m) 3,50 x 7,00 m (vyhrazené stání)
Celková upravovaná plocha:	cca 260 m <sup>2</sup> , asfaltobeton
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,24 – 1,60 %

#### **Základní údaje SO120:**

Staničení:	km 0,701 – 0,715 vpravo
Počet stání:	2

Základní rozměry:	2,25 x 5,75 m (krajní stání jsou rozšířena o 1 m)
Celková upravovaná plocha:	cca 65 m <sup>2</sup> , zámková dlažba
Příčný spád:	jednostranný 2,0 %
Podélný spád:	0,15 – 0,47 %

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem dokumentace.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení (dále jen SDZ) bude zachováno, případně nahrazeno novým značením nebo přesunuto mimo těleso komunikace pro pěší dle návrhu. Stávající vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) se na dotčených místních komunikacích nenachází a neplánuje se ani jeho nové zřízení. V rámci související stavby silnice je řešeno dopravní značení na silnici III/4442. V rámci aktuální stavby je řešeno dopravní značení pouze na dotčených místních komunikacích, nově umístěovaných podélných stání, přechodu pro chodce a označení v místě autobusového zálivu (zastávky).

Je navrženo **nové VDZ** v místě autobusového zálivu označující zastávku autobusu (V11a), podélných stání v lokalitě „u hřbitova“ vymezující jednotlivá podélná stání (V10a), vyhrazené podélné stání bude označeno značením typu V10f. Vyznačení jednotlivých podélných stání v lokalitách „u parku“ a „u domu č.p. 345/40“ se neuvažuje. Nový přechod pro chodce bude vyznačen odpovídajícím VDZ typu V7.

Je navrženo **nové SDZ** na místní komunikaci „ul. Trávník“ omezující maximální rychlost na 30 km/h (B20a) a hmotnost vozidel do 3,5 t s dodatkovou tabulkou (nebude platit pro dopravní obsluhu, B13+E13). V dané lokalitě jsou stísněné prostorové podmínky, komunikace má základní šířku pouze 4,5 m a předpokládá se zde zvýšený pohyb chodců, především dětí. V místě napojení MK „ul. Trávník“ na silnici III/4442 bude nově umístěna SDZ „Stůj, dej přednost v jízdě“ (P06). Stejná SDZ bude umístěna v místě napojení MK „k firmě ZLKL“ na silnici III/4442. V místě napojení MK „ke sběrnému dvoru“ na silnici III/4442 bude umístěna SDZ „Dej přednost v jízdě“ (P04).

Podélná stání v lokalitě „u parku“ budou označena SDZ „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ včetně dodatkové tabulky vyznačující max. dobu parkování 2 hodiny (IP13b+E13). Podélná stání v lokalitách „u hřbitova“ a „u domu č.p. 345/40“ budou označeny SDZ „Parkoviště podélné“ (IP11c). Vyhrazené podélné stání bude označeno SDZ „Vyhrazené parkoviště“ (IP12) včetně piktogramu č. 225, který je uveden v příloze č. 7 k vyhl. č. 297/2015 Sb.

Přechod pro chodce přes silnici III/4442 bude označen SDZ „Přechod pro chodce“ (IP06). Navíc bude pomocí SDZ v dané lokalitě na silnici III/4442 obousměrně snížena maximální rychlost na 30 km/h včetně vyznačení „Pozor, přechod pro chodce“ (B20a+A11), z důvodu předpokládaného zvýšeného pohybu chodců přes silnici.

Je navrženo nové **zařízení pro provozní informace** (dále jen ZPI) na příjezdu do města Loštice od obce Moravičany bude u hřbitova umístěn na sloupu veřejného osvětlení ukazatel rychlosti typu DR400 (ZPI1) včetně solárního panelu zajišťující napájení ukazatele.

Dopravní značení bude provedeno dle zásad technických předpisů TP 65, TP 70 a TP 133. Umístění nového dopravního značení je dobře zřetelné ze situačních výkresů.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen zažádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

### c) veřejné osvětlení

## SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavebního objektu je řešeno dodatečné přisvětlení přechodu pro chodce přes silnici III/4442 v km 0,642 provozního staničení silnice. Dále je řešeno uložení rezervního kabelu do tělesa komunikace pro pěší (SO111) v km 0,207 – 0,257 vpravo ve směru provozního staničení silnice. Součástí SO je posouzení stávajícího veřejného osvětlení v lokalitě nových podélných stání „u hřbitova“. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 401.

Počet svítidel:	2 ks LED
Výška světelného bodu:	6 m
Délka trasy:	cca 16 m (přechod pro chodce), cca 60 m (rezervní kabel)
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 403 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNICE III/4442 V km 0,204 - 0,410**

V rámci stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení silnice III/4442 v úseku km 0,204 - 410 provozního staničení silnice, které je dotčené samostatnou přeložkou (demontáží) nadzemního vedení distributora, jehož součástí je i stávající veřejné osvětlení. Stávající rozvodná skříň u farnosti bude nahrazena novou typu SS200/NKE1P-C. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 403.

Počet svítidel:	9 ks LED
Výška světelného bodu:	8 m
Délka trasy:	232 m
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

### **SO 404 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ČÁSTI ul. Trávník**

V rámci stavebního objektu je řešena úprava veřejného osvětlení na místní komunikaci ul. Trávník, které je dotčené samostatnou přeložkou (demontáží) nadzemního vedení distributora, kdy dojde k demontáži stávajícího betonového sloupu, jehož součástí je i stávající svítidlo veřejného osvětlení. Toto bude nahrazeno novým sloupem a svítidlem. V rámci objektu bude také přidán sloup se svítidlem před vchodem do školní jídelny. Bližší informace viz samostatná dokumentace SO 404.

Počet svítidel:	2 ks LED
Výška světelného bodu:	6 m
Délka trasy:	60 m
Typ kabelu:	CYKY-J 4x16 v zemi

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci*

Není předmětem dokumentace.

*e) clony a sítě proti oslnění*

Není předmětem dokumentace.

## **7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

*a) výčet objektů*

Není předmětem dokumentace.

*b) základní charakteristiky*

Není předmětem dokumentace.

*c) související zařízení a vybavení*

Není předmětem dokumentace.

*d) technické řešení*

Není předmětem dokumentace.

*e) postup a technologie výstavby*

Není předmětem dokumentace.

### **B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Není předmětem dokumentace.

### **B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

**Posouzení technických podmínek požární ochrany.**

- a) *výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Navrhované objekty v rámci projektu tvoří požární úseky v rámci ČSN 73 0802. Jedná se o zpevněné plochy místních komunikací, komunikací pro pěší, autobusového zálivu a podélných stání. Jednotlivé stavební objekty jsou prvky bez požárního zatížení. Odstupové vzdálenosti není nutné posuzovat.

- b) *zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavbou nedojde k ovlivnění stávající situace ohledně zásobování požární vodou v dané lokalitě. Přímo v prostoru stavby se nachází stávající hydranty a umístění nových hydrantů se neuvažuje. Přenosné hasící přístroje není nutné instalovat.

- c) *předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba nevyžaduje žádné vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, jelikož se jedná o liniovou stavbu bez požárního zatížení.

- d) *zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Dle ČSN 73 0802 se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky min. 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, při navrhování vozovek platí ČSN 73 6114.

**Základní šířky místních komunikací jsou větší než 3,0 m, nosnost vozovek vyhovuje dle ČSN 73 6114 - vyhoví pro příjezd požárních vozidel – vyhovuje.**

Dle ČSN 73 0802 čl. 12.4.4 musí být nástupní plocha zřízena u objektu s požární výškou větší jak 12 m. V dané lokalitě stavby se nenachází objekty s požární výškou větší jak 12 m.

**V dané lokalitě stavby se nenachází objekty s požární výškou větší jak 12 m. Nové nástupní plochy není nutno zřizovat.**

### **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Není předmětem dokumentace.

### **B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí není potřeba řešit.

### **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

*d) ochrana před hlukem*

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

*e) protipovodňová opatření*

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

*f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Neřeší se.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

*a) napojovací místa technické infrastruktury*

V rámci SO 111 a SO 112 je řešeno napojení nových dvou vpustí. Napojení bude provedeno vždy do nejbližších stávajících betonových kanalizačních šachet stávající kanalizační sítě případně přímo na kanalizační potrubí.

V rámci SO 118 je řešeno nové účelové odvodnění komunikace které bude ukončeno vsakovací jímkou, z níž bude vyveden bezpečnostní přepad do nejbližší betonové kanalizační šachty.

V rámci SO 401 je řešeno nové přisvětlení přechodu pro chodce. Nové osvětlení bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení ul. Moravičanská.

V rámci SO 403 je řešeno nahrazení stávajícího veřejného osvětlení. Nová kabelová trasa bude napojena na stávající rozvod veřejného osvětlení ul. Moravičanská. Stávající rozvodná skříň u farnosti bude nahrazena novou typu SS200/NKE1P-C.

V rámci SO 404 je řešena úprava veřejného osvětlení na místní komunikaci ul. Trávník. Nová kabelová trasa bude napojena na stávající rozvod veřejného osvětlení ul. Trávník (poslední sloup VO).

Případná napojení jednotlivých stavebních objektů jsou dobře zřetelná v situačním výkrese.

*b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

V rámci SO 111 a SO 112 bude provedeno napojení nových přípojek z rour PVC DN150 nových vpustí.

V rámci SO 118 bude provedeno nové účelové odvodnění komunikace, které bude provedeno z rour PVC DN300. V rámci stavby budou provedeny přípojky uličních vpustí a sběrného žlabu na účelové odvodnění komunikace. Potrubí přípojek uličních vpustí se uvažuje z rour PVC DN150 a žlabu z rour PVC DN100.

Výčet délek jednotlivých kanalizačních přípojek:

SO 111 – délka přípojky UV 9,0 m.

SO 112 – délka přípojky UV 22,0 m.

SO 118 – stoka účelového odvodnění délky 42,0 m, délka přípojek UV 6,5 m a 3,5 m; žlabu 5,0 m.

V rámci SO 401 bude provedeno napojení přisvětlení přechodu pro chodce pomocí kabelu CYKY-J 4x16 délky cca 14 m.

V rámci SO 403 bude provedeno napojení veřejného osvětlení pomocí kabelu CYKY-J 4x16 délky 232 m.

V rámci SO 404 bude provedeno napojení veřejného osvětlení pomocí kabelu CYKY-J 4x16 délky 60 m.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Viz. odst. B.2.4.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Viz odst. B.1 bod k) této zprávy.

- c) *doprava v klidu*

Viz odst. B.2.6 bod 5.a) této zprávy.

- d) *pěší a cyklistické stezky*

Předmětem dokumentace je výstavba komunikací pro pěší. Technické řešení viz odst. B.2.3.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV**

- a) *terénní úpravy*

V rámci provádění dané stavby se nepočítá s rozsáhlými okolními terénními úpravami. Terénní úpravy budou provedeny pouze v rozsahu nutném pro realizaci stavby. Veškerá ornice sejmутá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje zůstatkové množství vytěžené zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku. Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs.

- b) *použité vegetační prvky*

Není předmětem dokumentace.

- c) *biotechnická, protierozní opatření*

Není předmětem dokumentace.

## **B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

### Ochrana proti hluku:

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena především hlukem z dopravy na stávajících komunikacích. Ochrana před hlukem není navržena.

Při stavební činnosti bude nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečištění ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny:

Zdrojem emisí při výstavbě bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích. Při výstavbě je nutné provádět pravidelné čištění vozovky, před výjezdem ze staveniště řádně očistit vozidla, zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům, za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí – vhodnou manipulací se sypkými materiály, skrácením uloženého materiálu apod.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti:

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost. Vozidla budou před výjezdem ze staveniště na okolní komunikace uvedena do stavu, aby neznečišťovala přilehlé komunikace. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich dopad na okolí minimalizován.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

Dešťové vody z povrchu zpevněných ploch budou částečně nadále vsakovány do okolního terénu a částečně odvedeny do stávající kanalizační sítě. Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních vod. Okolní plochy jsou převážně zatravněné a odvodnění dešťových vod z těchto ploch bude nadále probíhat vsakováním. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

Ochrana stávající zeleně:

Na parcelách v okolí stavby se v současné době nachází především travní porost, který bude odstraněn v rámci skřívky ornice v rámci úprav okolního terénu.

**Odpadové hospodářství:**Skladování odpadů vzniklých při realizaci

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů. V rámci provozu bude produkován běžný komunální odpad. Odpad je rozlišen katalogem odpadů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších změn.

Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány v běžných kontejnerech a průběžně odstraňovány.

V rámci stavební výroby bude produkován stavební odpad, který byl rozlišen v katalogu odpadů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb.

Název odpadu	Kat. číslo	Kód odp.	Způsob likvidace
--------------	------------	----------	------------------



<b>Odpady z výroby cementu, vápna, sádry a předmětů a výrobků z nich vyráběných</b>	<b>10 13</b>		
Odpadní beton a betonový kal	10 1314	O	skládky
<b>Obaly</b>	<b>15 01</b>		
Papírové a lepenkové obaly	15 0101	O	kontejner
Plastové obaly	15 0102	O	kontejner
Dřevěné obaly	15 0103	O	kontejner
Obaly, pytle	15 0106	O	kontejner
<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	<b>17 01</b>		
Betonové konstrukce	17 0101	O	skládky
Cihly	17 0102	O	skládky
<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	<b>17 02</b>		
Dřevo	17 0201	O	kontejner, skládka
Sklo	17 0202	O	kontejner, skládka, spalovna
<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	<b>17 03</b>		
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0301	17 0302	O	spalovna, recyklace
<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	<b>17 04</b>		
Železo a ocel	17 0405	O	kontejner, sběrné suroviny
Směsné kovy	17 0407	O	kontejner, sběrné suroviny
<b>Zemina, kamení a vytěžená hlušina</b>	<b>17 05</b>		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 0503	17 0504	O	skládky
<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	<b>17 09</b>		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 0901-03	17 0904	O	kontejner, skládka

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů.

Vzniklé odpady budou tříděny a odděleně skladovány. V průběhu stavebních prací budou odpady průběžně odstraňovány. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity viz níže. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití. Po dokončení stavebních úprav nebude stavba produkovat odpad. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

V případě výskytu nebezpečných odpadů (NO) nebo odpadů obsahujících nebezpečné látky je nutný souhlas k likvidaci NO nebo k jeho likvidaci musí být použita firma, která tento souhlas vlastní.

Nakládat s nebezpečnými odpady lze pouze na základě „souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady“ dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti původce vydá věcně a místně příslušný orgán veřejné správy (§ 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb.). Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Beton bude rozdrčen a uložen do násypu. Železné konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

*b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů, ochrany rostlin a živočichů apod.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě členěné v soustavě Natura 2000. Případné připomínky budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Není podkladem.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Nevznikají nová ochranná pásma. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí budou respektována.

*V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je charakterizována jako soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí.

Zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, orgánů územních samosprávných celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Tyto činnosti a postupy nejsou pojímány izolovaně, ale jako součást havarijního, krizového a obranného plánování.

**Řešení ochrany obyvatelstva v daném stavebním řízení spočívá v prokázání bezpečnosti stavby při realizaci stavebních úprav a samotném provozu stavby po kolaudaci. Jedná se především o ochranu obyvatelstva – obyvatelů domu při nenadále krizové situaci.**

### MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

#### VARIANTY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- Zápavy a povodně, záplavy vzniklé rozrušením vodních děl (hráze rybníků, přehrad apod.), tání sněhu
- Extrémní situace způsobené rozmary počasí (větrná smršť, přívalový déšť, krupobití, sněhové a námrazové kalamity, katastrofální sucho)
- Požáry, rozsáhlé lesní požáry a velké plošné požáry
- Sesuvy půdy a svahové pohyby
- Rozsáhlé dopravní havárie (hromadné autohavárie, velká železniční neštěstí, letecké katastrofy)
- Únik nebezpečných škodlivin do ovzduší (únik čpavku z chladicího zařízení, únik chlóru při přepravě nebezpečných škodlivin apod.)
- Onemocnění většího počtu osob, epidemie
- Nákazy zvířat (slintavka a kulhavka, prasečí mor apod.)
- Přerušení dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, telekomunikačních služeb
- Terorismus

#### ZPŮSOB VAROVÁNÍ A VYROZUMĚNÍ OBYVATELSTVA

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná výstraha". Signál je vyhlášován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a účelové) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události.

#### INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaný záchranný systém tvoří základní a ostatní složky IZS. V rámci provádění záchranných a likvidačních prací jsou připraveny poskytnout bezprostřední pomoc obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí a zajistit provedení záchranných a likvidačních prací.

Základními složkami IZS jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (např. obecní, městská policie, bezpečnostní služby),
- orgány ochrany veřejného zdraví (např. orgány hygieny),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. plynárenská, vodní, elektrikářská, Česká pošta, Báňská záchranná služba, Horská služba, Letecká záchranná služba),
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím (např. Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska).

Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (tj. na předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci).

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou operační a informační střediska integrovaného záchranného systému (OPIS IZS). Na OPIS IZS jsou také svedeny linky tísňového volání 112 a 150.

#### ZÁKON O IZS

Činnost složek Integrovaného záchranného systému je přesně dána zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Zajištění médií a hmot je uvažováno standardním způsobem – nákup. Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje zůstatkové množství vytěžené zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku. Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs. Opětovné využití získaných materiálů popsáno výše, viz odst. B.2.3 bod a) a odst. B.6 bod a).

#### *b) odvodnění staveniště*

V místech s předpokládaným výskytem průsaku podzemních vod přizpůsobí zhotovitel této skutečnosti technologii provádění stavebních prací (jejich odčerpávání, provizorní kontrolovaný odvod apod.).

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do kanalizace nebo vodního recipientu, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

##### Napojení na technickou infrastrukturu:

Po dobu výstavby zajistí dodávku vody a energie dodavatel po dohodě s investorem.

NN bude po stavbě distribuováno pomocí stavebních rozvaděčů „Antoníčků“.

Jako staveništní WC bude dovezen „suchý“ záchod.

##### Napojení na dopravní infrastrukturu:

Přístup na stavbu je po stávající silnici III/4442.

#### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti po dobu stavebních úprav. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 8 hodin od 7:00 do 15:00.

Pro pracovníky bude postavena provizorní stavební bouda, kde bude zajištěno převlékání, umývárna a chemické WC. V případě nepříznivého počasí s možností vytápění elektrickými přímotopy a sušení pracovních oděvů. Životní prostředí nebude ohroženo. Stavební bouda se po dokončení stavby odstraní.

#### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci provádění dané stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí). Na pozemku se nacházejí pouze drobné křoviny a okrasné květiny, které budou v rámci přípravy staveniště odstraněny.

#### *f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Viz bod B.1.j) této zprávy.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V místě navazujících tras pro pěší budou vybudovány provizorní přejezdy a úpravy tak, aby bylo zajištěno bezbariérové užívání.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Viz bod B.6.a) této zprávy.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

V rámci provádění dané stavby se nepočítá s rozsáhlými okolními terénními úpravami. Terénní úpravy budou provedeny pouze v rozsahu nutném pro realizaci stavby. Veškerá ornice sejmутá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje zůstatkové množství vytěžené zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

**Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:**

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů

k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

V průběhu výstavby je potřeba zajistit bezbariérové užívání. Všechny provizorní průchody a přejezdy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Stavba si vyžádá omezení stávajícího silničního provozu na silnici III/4442 a dotčených místních komunikací po dobu nutnou pro provedení stavby. Na silnici III/4442 se počítá s částečným omezením provozu ve formě zúžení přílehlého jízdního pruhu. Na upravovaných místních komunikacích je uvažováno s úplnou uzavírkou dotčených místních komunikací v daných úsecích. Harmonogram stavby bude muset být sestaven s ohledem na zachování obslužnosti města. Pokud to bude nutné, návrh objízdné trasy provede zhotovitel.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen zažádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením IP22 Pozor výjezd vozidel stavby, ke kterému se vyjádří DI PČR.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Staveniště bude dle možností řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).



Vozidla stavby budou při vjezdu na veřejné komunikace řádně očištěny, v případě znečištění komunikací bude toto neprodleně odstraněno. Přístupové cesty používané staveništní dopravou budou monitorovány, čištěny a po dohodě s objednatelem v případě poškození uvedeny do původního stavu po ukončení výstavby.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, tyto úpravy nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán.

Během provádění stavebních prací bude, vzhledem k poloze staveniště a k blízkosti a charakteru okolní stávající zástavby, dodržována doba nočního klidu.

Nadměrná prašnost během provádění stavebních prací bude minimalizována kropením a zakrýváním zdrojů nadměrné prašnosti plachtami.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

#### *o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zřízení stavebního dvora, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Jedná se o jednoduchou stavbu bez požadavků na zdroje vody a energií. V případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z místní infrastruktury. Zhotovitel si roztrídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, sutí apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buňky pro zaměstnance a pro uskladnění nářadí a pracovních pomůcek. Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

#### *p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

1. Provedení příprav staveniště
2. Provedení jednotlivých stavebních objektů
3. Provedení konečných úprav v okolí

Stavba úzce souvisí se stavbou „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“ financovanou SSOK p.o. v rámci které je řešena stavební úprava silnice III/4442.

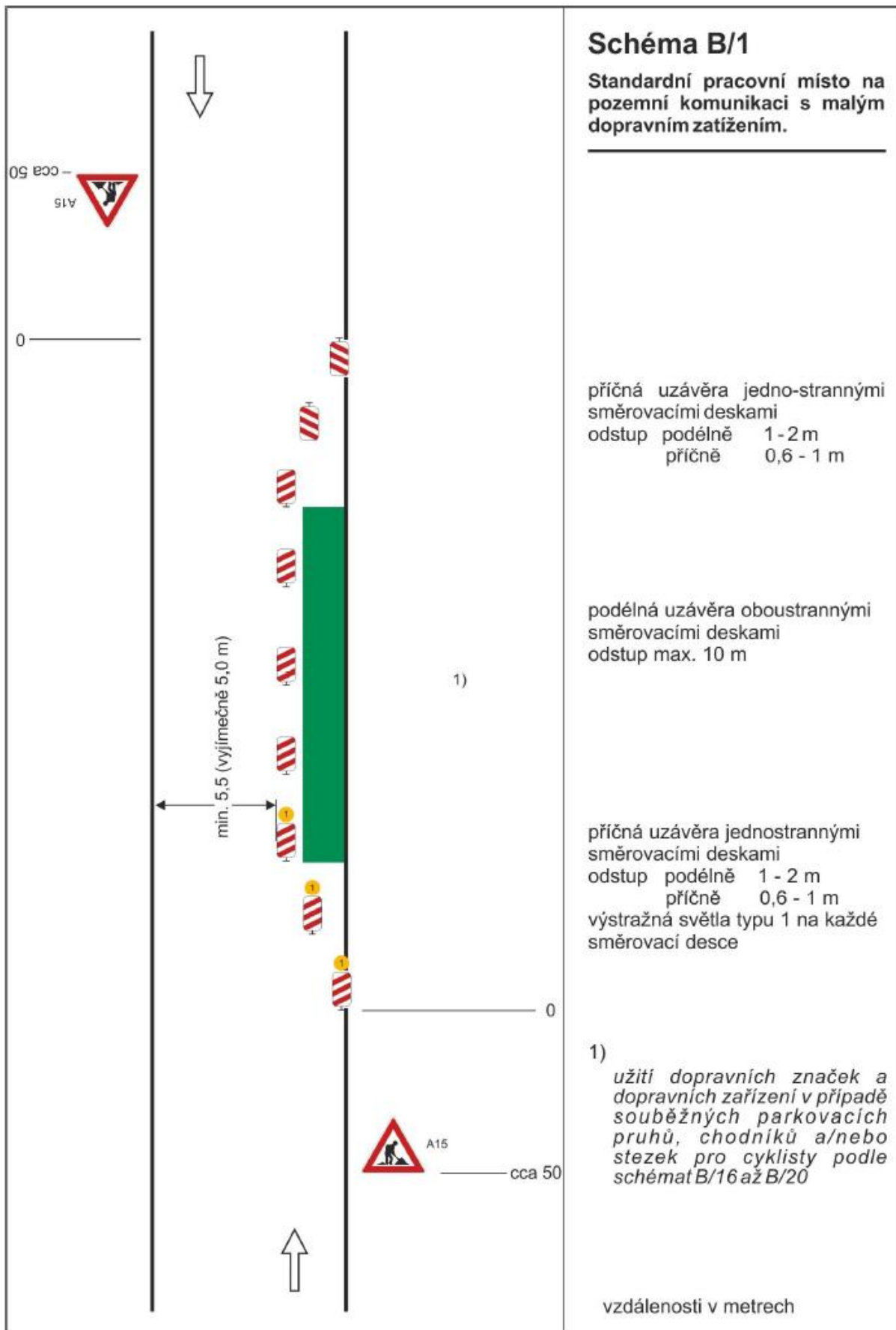
Stavba musí být koordinována s danou stavbou SSOK a musí být zahájena nejdříve zároveň se stavbou „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“.

## **B.8.2. VÝKRESY**

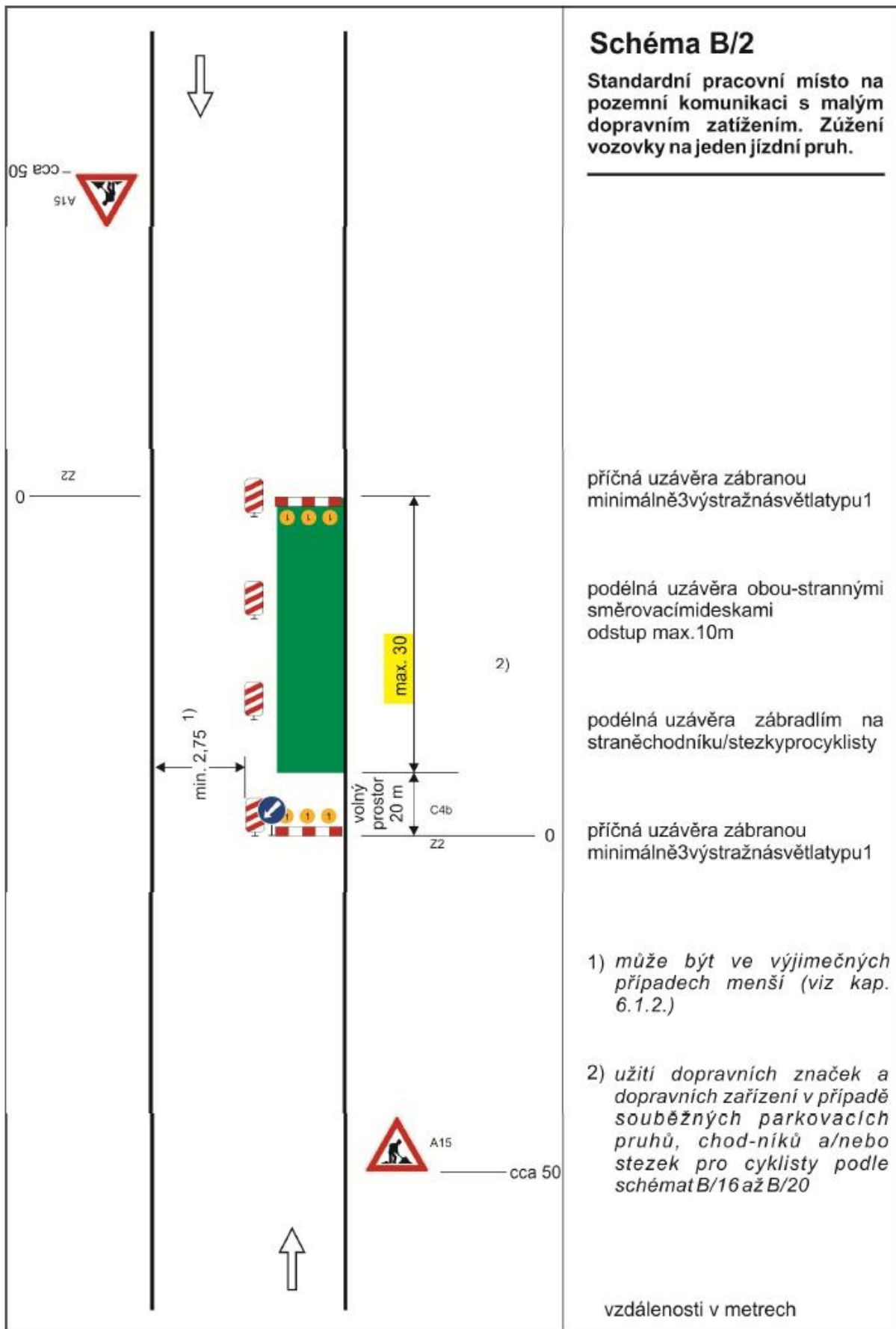
*Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.*

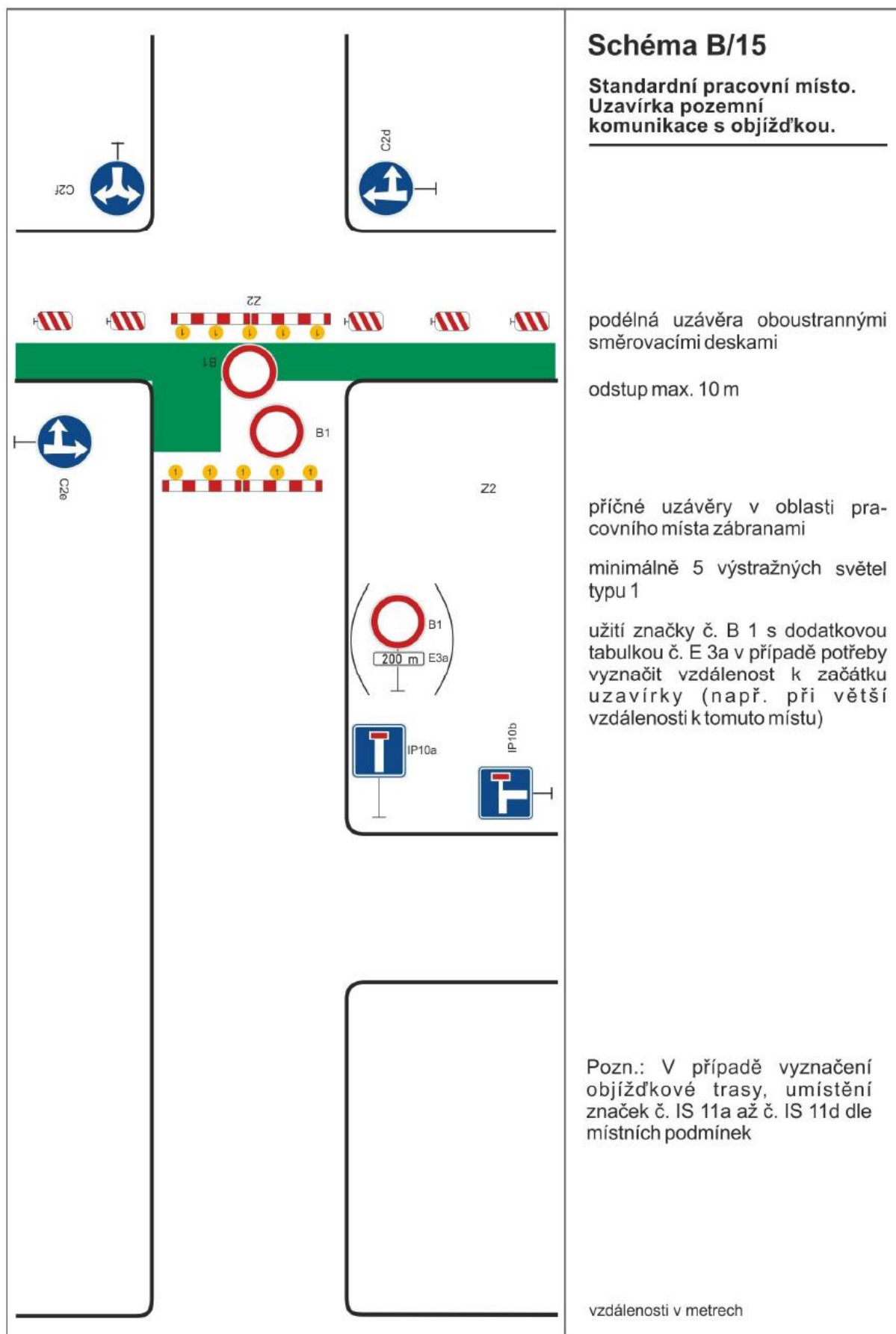
Je předpokládáno provádění stavby se zachováním silničního provozu na silnici III. třídy, proto je navrženo označení stavebního místa dle schéma B/1 nebo B/2 dle TP 66, viz níže.

Na místních komunikacích se předpokládá úplná uzavírka, proto je navrženo označení stavebního místa dle schéma B/15 dle TP 66, viz níže.









### B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy*

1. Provedení příprav staveniště
2. Provedení jednotlivých stavebních objektů
3. Provedení konečných úprav v okolí

Vzhledem k jednoduchosti stavby je harmonogram výstavby součástí technické zprávy každého objektu – část D.

Stavba úzce souvisí se stavbou „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“ financovanou SSOK p.o. v rámci které je řešena stavební úprava silnice III/4442.

Stavba musí být koordinována s danou stavbou SSOK a musí být zahájena nejdříve zároveň se stavbou „III/4442 LOŠTICE – ul. Moravičanská“.

### B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Stavební práce budou prováděny ve více etapách výstavby dle jednotlivých stavebních objektů. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

### B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

V rámci provádění dané stavby se nepočítá s rozsáhlými okolními terénními úpravami. Terénní úpravy budou provedeny pouze v rozsahu nutném pro realizaci stavby. Veškerá ornice sejmутá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje zůstatkové množství vytěžené zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs.

## B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě lze z celkové plochy zpevněných ploch určit pouze celkové množství dešťových vod, které budou zachyceny kanalizací a následně odvedeny do stávající kanalizační stoky nebo vsakovány.

Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 600 mm.

Přibližná celková velikost zpevnění: 2768 m<sup>2</sup>

to znamená, že za 1 rok odteče ze zpevněných ploch do okolního terénu a kanalizační stoky přibližně

**2768 \* 0,60 = 1660,8 m<sup>3</sup> dešťové vody**